

588

588

ഭൂമിശാസ്ത്രം

ഒന്നാം ഭാഗം

V. V. PUBLISHING HOUSE
ERNAKULAM.

No: 588

GEOGRAPHY

Part I for Form I

EDITED BY

S. Sivarama Iyer B. A., D. Com.

ഭൂമിശാസ്ത്രം

ഒന്നാം ഭാഗം

FOR

FORM I

V. V. PUBLISHING HOUSE,
ERNAKULAM.

Vidya Vilasam Press, Ernakulam--1941

ലോവർ സെക്കണ്ടറി ഭൂമിശാസ്ത്രം

ഒന്നാംഭാഗം

അദ്ധ്യായം 1.

ഭൂമി—ചലനങ്ങൾ.

ഭൂമണവും പരിവർത്തനവും.

രാവും പകലും കാലങ്ങളും.

ഭൂമി ആകാശസ്ഥിതമായ ഒരു ഗോളമാകുന്നു. അളവിലുത്തെ സ്ഥലസമുദ്രത്തിൽ ഭൂമിക്കും ഒരു സ്ഥാനമുണ്ടെന്നാണിതിന്റെ അർത്ഥം. ഈ സ്ഥലസമുദ്രത്തിന്റെ നാം കാണുന്ന ഭാഗമാണ് ആകാശം. ആകാശത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രകാശമുള്ള ഗോളം സൂര്യനാകുന്നു. സൂര്യൻ ഒരു നക്ഷത്രവുമാണ്!

സൂര്യൻ ദിനപ്രതി കിഴക്കുഭാഗത്തു പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു വന്നുപോകുന്നു നാം പറയുന്നു. രാത്രിസമയത്തു ചതുവാളത്തിന്റെ കിഴക്കുഭാഗത്തുള്ള നക്ഷത്രങ്ങൾ ആകാശത്തിൽ ഉയരുകയും, പടിഞ്ഞാറുള്ളവ താഴ്ന്നു കാണാതാവുകയും ചെയ്യുന്നു. അവ തമ്മിൽ തമ്മിൽ സ്ഥലംമാറുന്നു.

നില്ല. അവ ഒന്നിന്നൊന്നു പിന്നിലായി ക്രമപ്രകാരം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ചന്ദ്രനും ഇപ്രകാരമാണു ചെയ്യുന്നതു്. ഇന്നലെ കണ്ട ചന്ദ്രനേയും നക്ഷത്രങ്ങളേയും തന്നെയാണു് നാം ഇന്നും കാണുന്നതു്. ഇതിൽനിന്നു രണ്ടിലൊരു സംഗതി ഉത്പാദമാണു്. ഒന്നാമത്തേതു നമ്മുടെ ഭൂമി സ്ഥിരമായി ഒരു സ്ഥലത്തു നില്ക്കുകയാണെന്നും രണ്ടാമത്തേതു ഭൂമി ഭ്രമണംചെയ്യുകയാണെന്നും ഉള്ളതാകുന്നു. ഭൂമി ഉറച്ചുനില്ക്കുകയാണെന്നും സൂര്യോദിഗോളങ്ങൾ അതിനെ പ്രദക്ഷിണംവയ്ക്കുകയാണെന്നുമായിരുന്നു പുവ്വീകന്മാരുടെ വിശ്വാസം. ഇന്നും സൂര്യൻ ഉദിച്ചു അസ്തമിക്കുന്നുവെന്നാണു് നാം പറയുന്നതു്. എങ്കിലും ഭൂമിയാണു ഭ്രമണംചെയ്യുന്നതെന്നു് ഏവരും സമ്മതിക്കുന്നു.

സൂര്യനും നക്ഷത്രങ്ങളും ആകാശത്തിൽകൂടി ചരിക്കുന്നുവെന്ന ബോധം മിഥ്യയാകുന്നു. അതിവേഗം ഓടുന്ന ഒരു തീവണ്ടിയിൽ നാം യാത്രചെയ്യുമ്പോൾ വൃക്ഷങ്ങളും വയലുകളും ഓടുന്നതുപോലെ നമുക്കു തോന്നുന്നില്ലേ? വാസ്തവത്തിൽ ചരിക്കുന്നതു ഭൂമിയാകുന്നു. സൂര്യൻ ഉദിക്കുന്നുവെന്നു നാം പറയുമ്പോൾ സൂര്യപ്രകാശം തട്ടുന്ന ഭൂഭാഗം ഭ്രമണംചെയ്ത സൂര്യപ്രകാശത്തിലെത്തിയെന്നാണർത്ഥം. ഉച്ചസമയത്തു ആ ഭൂഭാഗം സൂര്യഗോളത്തിന്നുനേരെ എതിരായും അസ്തമയ സമയത്തു സൂര്യഗോളത്തിൽനിന്നു അകന്നും നില്ക്കുന്നു. ഭൂമി പടിഞ്ഞാറുനിന്നു കിഴക്കോട്ടു ഭ്രമണം ചെയ്യുകയാണു്. സൂര്യചന്ദ്രാദികളും മറ്റും ഒരു സമയത്തു ഭൂമിയുടെ ഒരു ഭാഗത്തു മാത്രമേ പ്രകാശിക്കുകയുള്ളൂ. സൂ

യുപ്രകാശം തട്ടുന്ന പക്ഷിഭാഗത്തു പകലും സൂര്യപ്രകാശം തട്ടാത്ത പക്ഷിഭാഗത്തു രാവു ആകുന്നു. പക്ഷേ ഭൂമി ഭ്രമണംചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടു അതിന്റെ ഓരോ ഭാഗവും ക്രമത്തിൽ സൂര്യഗോളത്തിന്നെതിരായ്ക്കുന്നു. ഇങ്ങിനെയാണു രാവു പകലുമുണ്ടാകുന്നതു്.

ഭൂമിക്കുള്ള രണ്ടാമത്തെ ചലനമാണു പരിവർത്തനം. സൂര്യനു ചുറ്റും അതു ഏതാണ്ടു വൃത്താകാരമുള്ള ഒരു പഥത്തിൽക്കൂടി പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നു. ഇങ്ങിനെ ഒരിക്കൽ പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനു 365½ ദിവസം വേണം. അതാണു് ഒരു കൊല്ലം. അതൊരു ഗ്രഹമാകുന്നു. ആകാശത്തിൽ ഒരേ ഒരു സ്ഥലത്തു എല്ലാ രാത്രികളിലും ഒരേ നക്ഷത്രങ്ങളെത്തന്നെ നാം കാണുന്നില്ല. നക്ഷത്രങ്ങൾ തമ്മിൽ തമ്മിൽ ചരിക്കുന്നില്ലെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലോ. എന്നാൽ നാം തുടച്ചുയായി അലർരാതി സമയങ്ങളിൽ നക്ഷത്രങ്ങളെ നോക്കിനിന്നാൽ അവ ക്രമേണ പടിഞ്ഞാട്ടു മാറുന്നതു കാണാം. ആരമാസക്കാലത്തിനകത്തുണ്ടാകുന്ന വ്യത്യാസം വളരെ വലുതാണു്. 12 മാസം കഴിഞ്ഞാൽ മുമ്പു കണ്ട സ്ഥലത്തു അതതു നക്ഷത്രങ്ങളെത്തന്നെ കാണാവുന്നതാണു്. ഈ സമയമാണു ഒരു കൊല്ലം.

ഈ പരിവർത്തനംകൊണ്ടാണു് കാലഭേദങ്ങളുണ്ടാകുന്നതു്. ഭൂമി ഒരു ഭാഗത്തേക്കു അല്പം ചരിഞ്ഞതാണു് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതു. അതുകൊണ്ടു ഒരു ഭാഗമല്ലെങ്കിൽ മറെറാണു സൂര്യനു അടുത്തുവരുന്ന. കൊല്ലത്തിലെ ഏതെങ്കിലും ഒരു തിയ്യതി മുതൽ നമുക്കു് കണക്കാക്കാം. സൗര

കയ്യത്തിനുവേണ്ടി ജൂൺ 22-നെയെടുക്കുക. അന്ന ഭൂമിയിലെ ഏറ്റവും ഉഷ്ണമുള്ള ഭാഗം 23½ ഡിഗ്രി വടക്കെ അക്ഷരേഖയിനേലുള്ള സ്ഥലമാകുന്നു. അന്ന സൂര്യൻ പ്രകാശിക്കുന്നതു ഉത്തരാർദ്ധഗോളത്തിലാകുന്നു. അതുകൊണ്ടു അന്ന അവിടെ ദക്ഷിണാർദ്ധഗോളത്തിലുള്ളതിലധികം ചൂടുണ്ട്. ടോപ്പിക് ഓഫ് കാൻസർ എന്നു പറയുന്ന രേഖ ഇന്ത്യയിൽ കൂടിയാണ് പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ജൂൺ മാസത്തിൽ ഇവിടെ അത്യധികമായ ചൂടുണ്ട്. ജൂൺ 22-ന് വടക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിൽ വേനൽക്കാലത്തിന്റെ നടുവും തെക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിൽ ശീതകാലത്തിന്റെ നടുവുമാകുന്നു. മുൻപറഞ്ഞ രേഖയിൽനിന്നു വടക്കോട്ടൊ തെക്കോട്ടോ പോയാൽ ചൂടു കുറയുന്നു.

ഇതു മാത്രമല്ല, ജൂൺ 22-ന് വടക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിൽ സൂര്യൻ തെക്കേ അർദ്ധഗോളത്തിലേക്കാളധികം നേരം ഒരു പ്രത്യേക സ്ഥലത്തു പ്രകാശിക്കുന്നു. അവിടെ പകൽ രാത്രിയേക്കാളധികം നീണ്ടുനില്ക്കുന്നു. ഉത്തരധ്രുവരേഖയിനേൽ അന്ന 24 മണിക്കൂറും പകലാകുന്നു. തെക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിലെ സ്ഥിതി ഇതിന്നുനേരെ വിപരീതമാണ്. ദക്ഷിണധ്രുവരേഖയിനേൽ അന്ന 24 മണിക്കൂർ സമയവും രാവാകുന്നു. ഇക്കാലത്തു നമുക്കു വേനലാകുന്നുവെന്നു ബോദ്ധ്യമായല്ലോ.

ആരമാസം കഴിഞ്ഞു ഡിസംബർ 22-ന് ഇന്ത്യയിലെ സ്ഥിതിയെന്തെന്നു നോക്കുക. മുൻപറഞ്ഞതിന്നു നേരെ വിപരീതമാണ് അന്നത്തെ സ്ഥിതി. അന്ന നമുക്കു ശീതകാലമാണ്.

കാലഭേദങ്ങളുണ്ടാകുന്നത് ഭൂമിയുടെ പരിവർത്തനം
കാരണമാണെന്നു നിങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ധരിച്ചാൽ മതി.

അദ്ധ്യായം 2.

സൗരയൂഥം.

സ്ഥലസമുദ്രത്തിലെ ഒരു ഗോളമാണ് അഥവാ ന
ക്ഷത്രമാണ് ഭൂമിയെന്നു നാം പഠിച്ചുവല്ലോ. ഭൂമി ഒരു
ചരനക്ഷത്രമാണ്. നക്ഷത്രങ്ങളെ സ്ഥിരനക്ഷത്രങ്ങൾ,
ചരനക്ഷത്രങ്ങൾ അഥവാ ഗ്രഹങ്ങൾ, ഉപഗ്രഹങ്ങൾ,
ധൂമകേതുക്കൾ, ഉല്ക്കകൾ എന്നിങ്ങിനെ വിഭജിച്ചിരി
ക്കുന്നു. സൂര്യൻ ഒരു സ്ഥിരനക്ഷത്രവും ചന്ദ്രൻ ഒരു ഉപ
ഗ്രഹവുമാണ്.

സൂര്യനെപ്പോലെ ആകാശത്തിൽ അനവധി സ്ഥിര
നക്ഷത്രങ്ങളുണ്ട്. ഉദേശം 3,000 സ്ഥിരനക്ഷത്രങ്ങളെ
നമുക്കു കാണാൻ സാധിക്കുമത്രെ. വലിയ ഒരു ദൂരദർശിനി
യിൽക്കൂടി നോക്കിയാൽ 2 കോടി സ്ഥിരനക്ഷത്രങ്ങൾ
ദൃശ്യങ്ങളാണുപോൽ. ഇവയിൽ മിക്കവയും ആകാശ
ഗംഗയിലാണ്. ധ്രുവനക്ഷത്രം ഒരു സ്ഥിരനക്ഷത്രമാണ്.

സ്ഥിരനക്ഷത്രങ്ങളിൽ നന്നു ചെറിയവയിലൊന്നാ
ണ സൂര്യൻ. ഭൂമിയിൽ നിന്നു സൂര്യനിലേക്കു ഭൂമിയിൽ
നിന്നു മറ്റു സ്ഥിരനക്ഷത്രങ്ങളിലേക്കുള്ള ദൂരം ഉണ്ടായി
രുന്നുവെങ്കിൽ സൂര്യൻ ഗോചരമാകയില്ലായിരുന്നു. എങ്കി
ലും സൂര്യനു ഭൂമിയുടെ 15 ലക്ഷം ഇരട്ടി വലിപ്പമുണ്ടു

തെ. എല്ലാ ഗ്രഹങ്ങളും കൂടിയതിന്റെ 500 ഇരട്ടി വലിയതാണു സൂര്യൻ.

വെളിച്ചം ഒരു സെക്കണ്ടിൽ 1,86,000നാശിക ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്നു. 8 മിനിട്ടുകൊണ്ടാണ് സൂര്യപ്രകാശം ഭൂമിയിലെത്തുന്നത്. കണക്കാക്കുമ്പോൾ ഭൂമിയിൽനിന്നു സൂര്യനിലേയ്ക്ക് 9 കോടി 30 ലക്ഷം നാശിക ദൂരമുണ്ടെന്നു കാണാം. സ്ഥിരനക്ഷത്രങ്ങളിൽ ഏറ്റവും പ്രകാശമുള്ളതു സിറിയസ്സാണത്രെ. അതിന്റെ വെളിച്ചം ഭൂമിയിലെത്തുന്നതു 17 കൊല്ലംകൊണ്ടാകുന്നു. ധ്രുവനക്ഷത്രത്തിന്റെ പ്രകാശം ഭൂമിയിലെത്തുന്നത് അരശതാബ്ദംകൊണ്ടാണത്രെ.

ഭൂമിയെപ്പോലെ സൂര്യനു ചുറ്റും പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്ന ഗോളങ്ങളാണു ഗ്രഹങ്ങൾ. അവ മിന്നിമിന്നി പ്രകാശിക്കുന്നില്ല. അവ പ്രകാശിക്കുന്നത് സൂര്യന്റെ വെളിച്ചം പ്രതിഫലിച്ചിട്ടാകുന്നു. അവ മറ്റു സ്ഥിരനക്ഷത്രങ്ങളേക്കാളധികം നമുക്ക് അടുത്തിരിക്കുന്നു.

ഗ്രഹങ്ങൾ പ്രധാനമായി 8 എണ്ണമാണ്. സൂര്യനോടുള്ള അവയുടെ അടുപ്പമനുസരിച്ച് അവ ബുധൻ, ശുക്രൻ, ഭൂമി, ചൊവ്വ, ബുഹസ്സതി, ശനി, അരുണൻ, വരുണൻ എന്നിവയാകുന്നു. ഇവയിൽ ആദ്യത്തെ നാലെണ്ണത്തിനെ ആന്തരഗ്രഹങ്ങളെന്നും മറ്റുള്ളവയെ ബഹിർഗ്രഹങ്ങളെന്നും വിചിക്ഷുന്നു. ചെറുഗ്രഹങ്ങൾ ആന്തരഗ്രഹങ്ങൾക്കും ബഹിർഗ്രഹങ്ങൾക്കും മദ്ധ്യേ ചൊവ്വയ്ക്കും ബുഹസ്സതിക്കും നടുവിലായി സൂര്യനെ പ്രദക്ഷിണംവയ്ക്കുന്നു.

ശുക്രനാണ് ഏറ്റവും പ്രകാശമാനമായ ഗ്രഹം. അതു സൂര്യോദയത്തിനു അല്പം മുമ്പും സൂര്യാസ്തമയത്തിന്റേ

അല്പം പിമ്പും ദൃശ്യമത്രെ. അരുണനേയും വരുണനേയും നമുക്കു കാണാൻ സാധ്യമല്ല. ബുധനാണ് ഏറ്റവും ചെറിയ ഗ്രഹം. ഏറ്റവും വലിയതു ബുഹസ്സതിയുമാകുന്നു. ആന്തരഗ്രഹങ്ങളിൽ ഏറ്റവും വലിയതു ഭൂമിയും, ബഹിർഗ്രഹങ്ങളിൽ ഏറ്റവും ചെറിയതു് അരുണനാകുന്നു.

ഗ്രഹങ്ങളെ ചുറ്റുന്ന ഗ്രഹങ്ങളാണ് ഉപഗ്രഹങ്ങൾ. ഭൂമിക്കു ചന്ദ്രനെന്ന് ഒരു ഉപഗ്രഹമുണ്ട്. വരുണനും, ചൊവ്വയ്ക്കു രണ്ടും, ബുഹസ്സതിക്കും അരുണനും നന്നാലും, ശനിക്ക് എട്ടും ഉപഗ്രഹങ്ങളുണ്ട്.

സൂര്യൻ, ഗ്രഹങ്ങൾ, ഉപഗ്രഹങ്ങൾ, സൂര്യനെ ചുറ്റുന്ന ഇതരഗോളങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം കൂടിയാൽ സൗരയൂഥമായി. ഈ സൗരയൂഥം ഇതരയൂഥങ്ങളിൽ നിന്നു വളരെ അകലെയാണു സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതു്.

അദ്ധ്യായം 3.

ഗ്രഹണം, വാവു്.

സൂര്യൻ, ഭൂമി, ചന്ദ്രൻ എന്നിവയെപ്പറ്റി ചില സംഗതികൾ നിങ്ങൾ പഠിച്ചുപല്ലോ. ഈ അദ്ധ്യായത്തിൽ മറ്റുചില സംഗതികൾക്കൂടി ഗ്രഹിക്കാം.

ആകാശത്തു മേഘങ്ങളില്ലാത്ത ഒരു രാത്രി നക്ഷത്രങ്ങളുടെ ഇടയിൽ ചന്ദ്രൻ എവിടെയാണെന്നു നോക്കുക. ചന്ദ്രന്നടുത്തു ചെറുനക്ഷത്രങ്ങളെ കാണാൻ പ്രയാസമാണു്. അതുകൊണ്ടു ചന്ദ്രൻ വലിയൊരു നക്ഷത്രത്തിന്നടു

തു വരുന്നതുവരെ താമസിക്കുക. ചന്ദ്രൻ ക്രമേണ കിഴക്കോട്ടു മാറുന്നതു കാണാം. ദിവസംതോറും ചന്ദ്രൻ അധികമധികം കിഴക്കോട്ടു പോകുന്നു. ചന്ദ്രൻ ദിനംപ്രതി മുക്കാൽ മണിക്കൂർനേരം വൈകീട്ടാണ് ഉദിക്കുന്നത്. ഇങ്ങിനെ ചന്ദ്രൻ ദിനംപ്രതി അധികമധികം കിഴക്കോട്ടു പോകുന്നതുകൊണ്ട് അതു ഭൂമിയെ ചുറ്റുന്നു എന്ന് അനുമാനിക്കാം.

വൈകുന്നേരം ചന്ദ്രനെ നാം സൂര്യന്റെ അടുത്തു് ഇടത്തുഭാഗത്തായാണ് ആദ്യം കാണുന്നത്. ദിവസംതോറും ചന്ദ്രൻ സൂര്യനിൽനിന്ന് അധികമധികം അകന്നുപോകുന്നു. പതിനാലാമത്തെ ദിവസം സൂര്യൻ അസ്തമിക്കുമ്പോഴായിരിക്കും ചന്ദ്രൻ ഉദിക്കുന്നത്. പിന്നെ സൂര്യാസ്തമനം കഴിഞ്ഞു് അധികമധികം നേരം വൈകി ഉദിക്കുന്നു. ഈ നേരംവൈകൽ ക്രമേണ വലിച്ചു സൂര്യോദയത്തിന് അല്പം മുമ്പുവരെ എത്തുന്നു. പിന്നെ ഉടനെ സൂര്യൻ ചന്ദ്രന്റെ മുൻഭാഗത്തു കടക്കുന്നു. അപ്പോൾ ചന്ദ്രനെ നാം പുതിയ ഒരു ചന്ദ്രനായി കാണുകയും അതു സൂര്യാസ്തമയത്തിന്നു അടുത്തു അസ്തമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ സംഭവങ്ങൾ വീണ്ടും ആവർത്തിക്കപ്പെടുന്നു. 29 ദിവസത്തിനുളിൽ സൂര്യൻ വീണ്ടും ചന്ദ്രനെ കടക്കുന്നു. ഘടികാരത്തിലെ മിനിററസൂചി മണിക്കൂർസൂചിയുടെ മുമ്പിലെത്തുന്നതുപോലെയാണിതു്.

ചന്ദ്രൻ ഭൂമിക്കു ചുറ്റും പടിഞ്ഞാറുനിന്നു കിഴക്കോട്ടു തിരിയുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങിനെ സംഭവിക്കുന്നത്.

ഭൂമി അനങ്ങാതെ നില്ക്കുകയായിരുന്നുവെങ്കിൽ ചന്ദ്രന്റെ ഈ പ്രദക്ഷിണത്തിന് 27½ ദിവസം മതിയാകുമായിരുന്നു. എന്നാൽ ഭൂമി സൂര്യനെ പ്രദക്ഷിണം വയ്ക്കുന്നതുകൊണ്ട് ചന്ദ്രന് 29½ ദിവസം വേണ്ടിവരുന്നു. അങ്ങിനെ ചാന്ദ്രമാസത്തിന് 29½ ദിവസമായി.

ചന്ദ്രന്റെ സ്ഥാനത്തിനു മാത്രമല്ല ആകൃതിക്കും മാറ്റം സംഭവിക്കുന്നു. ഈ ആകൃതികൾക്കു കലകളെന്നു പേർ. ചന്ദ്രനു സ്വയംപ്രകാശമില്ല. സൂര്യന്റെ വെളിച്ചം പ്രതിഫലിച്ചാണ് അത് പ്രകാശിക്കുന്നത്. സൂര്യഗോളത്തിനു നേരെയുള്ള ചന്ദ്രാൽഭാഗത്തുമാത്രമേ സൂര്യപ്രകാശം തട്ടുകയുള്ളൂ. ഈ ഭാഗം നമ്മുടെ നേരെ വരുന്നതു പെന്റാമിനാർ മാത്രമാണ്. സൂര്യനേയും ഭൂമിയേയും ഘടിപ്പിക്കുന്ന ഒരു രേഖയുണ്ടെന്നു സങ്കല്പിക്കുക. ഈ രേഖയ്ക്കു ചന്ദ്രൻ അടുക്കുന്നോരും നാം അതിനെ അധികമായി കറച്ചാണ് കാണുന്നത്. സൂര്യനേയും ഭൂമിയേയും ഘടിപ്പിക്കുന്ന രേഖയിന്മേൽ സൂര്യനെതിരായ അറ്റത്തു ചന്ദ്രൻ വരുന്ന ദിവസമാണു വെളുത്തവാവ്. സൂര്യാസ്തമയസമയത്തു പൂർണ്ണചന്ദ്രൻ ഉദിക്കുകയും സൂര്യാഭയസമയത്തു അതു അസ്തമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

പെന്റാമിനിക്കുശേഷം ഒരാഴ്ച കഴിഞ്ഞു ചന്ദ്രനെ നോക്കുക. അപ്പോൾ ചന്ദ്രൻ ഉദിക്കുന്നതു അൽരാത്രിസമയത്താണ്. അന്നു ചന്ദ്രന്റെ പക്ഷതിഭാഗം മാത്രമേ നാം കാണുന്നുള്ളൂ. കാച്ചദിവസംകൂടി കഴിഞ്ഞു നോക്കുക. നന്നകറച്ചഭാഗം മാത്രമേ അപ്പോൾ ദൃശ്യമായിരിക്കുകയുള്ളൂ.

അങ്ങിനെ ചന്ദ്രനെ അശേഷംതന്നെ കാണാതായാൽ അമാവാസിയായി.

ചന്ദ്രൻ ഭൂമിക്കു പുറം ഒരിക്കൽ $29\frac{1}{2}$ ദിവസത്തിനുള്ളിൽ തിരിയുന്നുവെന്നു നാം കണ്ടു. ചന്ദ്രൻ ഭൂമണപഥത്തിൽ നിന്നു ഒട്ടുംതന്നെ വ്യതിചലിക്കാതെ തിരിഞ്ഞിരുന്നുവെങ്കിൽ എല്ലാ അമാവാസിനാളും അതു സൂര്യനും ഭൂമിക്കും നേരെ നടുവിൽ വരുമായിരുന്നു. അങ്ങിനെ വന്നാൽ, എല്ലാ അമാവാസിനാളും സൂര്യഗ്രഹണം സംഭവിക്കുമായിരുന്നു. അപ്രകാരംതന്നെ എല്ലാ പെരുന്നൂറ്റിനാളും ഭൂമി സൂര്യന്റെയും ചന്ദ്രന്റെയും നടുവിൽ ഒരേ രേഖയിന്മേൽ വരുമായിരുന്നു. അങ്ങിനെയായാൽ സൂര്യപ്രകാശം ചന്ദ്രനിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നതിന്നു ഭൂമി പ്രതിബിംബമാകുമായിരുന്നു. ഭൂമിയുടെ മറായ ചന്ദ്രബിംബത്തിന്മേൽ പതിക്കയും ചന്ദ്രഗ്രഹണം ഉണ്ടാകയുംചെയ്യുമായിരുന്നു ഇങ്ങിനെ സംഭവിക്കുന്നില്ല. ചന്ദ്രന്റെ ഭൂമണപഥം ഭൂമിയുടെ ഭൂമണപഥത്തിൽ ചാഞ്ഞാണിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടു എല്ലാ മാസവും ഗ്രഹണങ്ങളുണ്ടാകുന്നില്ല, പക്ഷെ, ചില പെരുന്നൂറ്റിനാളും അമാവാസിനാളും ഈ മൂന്നു ഗോളങ്ങളും ഒരേ വിതാനത്തിൽ വരും. അപ്പോൾ ഗ്രഹണങ്ങളും ഉണ്ടാകും. ഗ്രഹണം കുറച്ചുനേരത്തേക്കു മാത്രമേ നിലു നുള്ളൂവെന്നു നിങ്ങൾ ധരിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. സൂര്യൻ സ്ഥിര ഗോളവും ഭൂമിയും ചന്ദ്രനും ചരഗോളങ്ങളുമാണല്ലോ. ഈ ചരഗോളങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നാണ് ഗ്രഹണത്തിനു കാരണം. ചന്ദ്രൻ ഭൂമിയിൽ നിന്നു സൂര്യനെ മറച്ചാൽ

സൂര്യഗ്രഹണവും, ഭൂമി സൂര്യന്റേയും ചന്ദ്രന്റേയും നടുവിൽ വന്നാൽ സോമഗ്രഹണവും ഉണ്ടാകുന്നു.

അദ്ധ്യായം 4.

അൽഗോളങ്ങൾ.

ഭൂമി ഒരു ഗോളമാണെന്നു നിങ്ങൾ പഠിച്ചുവല്ലോ. ഈ ഗോളം ഏതു അൽഗോളങ്ങളായി വിഭജിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. അവ കിഴക്കെ അൽഗോളവും പടിഞ്ഞാറെ അൽഗോളവുമാകുന്നു. കിഴക്കെ അൽഗോളത്തിന്നു പഴയ ലോകമെന്നും പടിഞ്ഞാറെ അൽഗോളത്തിന്നു പുതിയ ലോകമെന്നും പേരുകളുണ്ട്. അൽഗോളങ്ങൾ എന്നു പറഞ്ഞാൽ കിഴക്കെ അൽഗോളമെന്നും പടിഞ്ഞാറെ അൽഗോളമെന്നുമാണ് നാം ഗ്രഹിക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ഭൂമിയെ വടക്കെ അൽഗോളമെന്നും തെക്കെ അൽഗോളമെന്നുംകൂടി വിഭജിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു നിങ്ങൾ ധരിക്കണം.

ഭൂഗോളത്തിൽ നോക്കിയാൽ നമ്മുടെ ശ്രദ്ധയെ ആകർഷിക്കുന്ന 5 സംഗതികളുണ്ട്. അവ താഴെ കാണുന്നവയാകുന്നു.

1. സ്ഥലത്തേക്കാൾ വളരെയധികം ജലമുണ്ട്. ഭൂമിയുടെ ഉപരിഭാഗത്തിൽ ഏതാണ്ടു മൂക്കാൽ ഭാഗവും വെള്ളമാണ്. ഭൂമിയുടെ ഉപരിതലത്തിന്റെ ആകെ വിസ്താരം 19 കോടി 80 ലക്ഷം ചതുരശ്രനാഴികയാകുന്നു. ഇതിൽ വെള്ളത്തിന്റെ വിസ്താരം 14 കോടി 60 ലക്ഷം

ചതുരശ്രനാഴികയും കരയുടെ വിസ്താരം 5 കോടി 20 ലക്ഷം ചതുരശ്രനാഴികയുമാകുന്നു.

2. കരയിൽ അധികഭാഗവും വടക്കെ അൽഗോളത്തിലാകുന്നു. വടക്കെ അൽഗോളത്തിൽ തെക്കെ അൽഗോളത്തിലുള്ളതിന്റെ ഏതാണ്ടു മൂന്നിരട്ടി കരയുണ്ട്. ഈ കരഭാഗത്തിന്റെ ഏതാണ്ടു നടുവിലാണ് ലണ്ടൻ. വെള്ളത്തിന്റെ നടുവിലാണ് ന്യൂസിലണ്ട്.

3. കരയിൽ തെക്കോട്ടു നീണ്ടുകിടക്കുന്ന അനവധി അൽപ്പീപുകളുണ്ട്.

തെക്കെ അമേരിക്കയും ആഫ്രിക്കയും തെക്കോട്ടു നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ഏഷ്യയിലേയും യൂറോപ്പിലേയും അൽപ്പീപുകൾ തെക്കോട്ടു നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ഇന്ത്യാ, ഇന്തോ-ചൈന, കൊറിയ, കംചട്ക്കാ, ഇറാഖി, സ്കാൻഡിനേവിയ എന്നിവ നോക്കുക.

4. സ്ഥലഭാഗം രണ്ടായി തിരിഞ്ഞു കിടക്കുന്നു. ഒന്നു കിഴക്കോട്ടും മറേറതു പടിഞ്ഞാട്ടും തിരിഞ്ഞു കിടക്കുന്നു. ഏഷ്യ, ആഫ്രിക്ക, യൂറോപ്പ എന്നീ ഭൂഖണ്ഡങ്ങൾ ഒരു ഭാഗമാണ്. ആസ്ട്രേലിയ ഒരു ദ്വീപുമാലയാൽ ഇവയോടു ബന്ധപ്പെട്ടുകിടക്കുന്നു. ഇവ കിഴക്കെ അൽഗോളത്തിലാണ്. വടക്കെ അമേരിക്കയും തെക്കെ അമേരിക്കയും ഒരു വിഭാഗമാണ്. ഇവ പടിഞ്ഞാറെ അൽഗോളത്തിൽ കിടക്കുന്നു.

5. കിഴക്കെ കരഭാഗം ലോകത്തിൽ വിലങ്ങനെ കിടക്കുന്നു. ഇവിടെ കര കിഴക്കുപടിഞ്ഞാറായിട്ടാണ് കി

ടക്കുന്നത്. പടിഞ്ഞാറെ കരഭാഗത്തിൽ കര വടക്കുനിന്നു തെക്കോട്ടു നീണ്ടുകിടക്കുന്നു.

വൻകരകൾ.

നമ്പർ	പേർ	ചതുരശ്രനാഴികയിൽ വിസ്താരം.
1	ഏഷ്യ	1കോടി 64ലക്ഷം
2	യൂറോപ്പ്	39ലക്ഷം
3	ആഫ്രിക്ക	1കോടി 16ലക്ഷം
4	വടക്കെ അമേരിക്ക	94ലക്ഷം
5	തെക്കെ അമേരിക്ക	69ലക്ഷം
6	ആസ്ട്രേലേഷ്യ	43ലക്ഷം
7	അൻടാർട്ടിക്ക	2ലക്ഷം
8	ആകെ	5കോടി 27ലക്ഷം

കരയുടെ വലിയ വിഭാഗങ്ങളെ വൻകരകളെന്നു പറയുന്നു. ഏഷ്യയും, യൂറോപ്പും, ആഫ്രിക്കയുമാണ് പഴയ ലോകം. പരിഷ്കൃതനായ മനുഷ്യൻ ഈ വൻകരകളെയാണ് ഏറ്റവുമധികം കാലം അറിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഈ മൂന്നു ഖണ്ഡങ്ങളുംകൂടി ഏതാണ്ടു 200 ഡിഗ്രി അക്ഷാംശ രേഖസ്ഥലം വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നു. ഇതു ഏതാണ്ടു ഭൂമിയുടെ പകുതിയിലധികമാണ്. ഏഷ്യയും യൂറോപ്പും ചേർന്നു യൂറേഷ്യയാകുന്നു. വാസ്തവത്തിൽ അവ പ്രത്യേക വൻകരകളല്ല. സമാധാനം 3400 കൊല്ലത്തിനു മുമ്പു കണ്ടെത്തപ്പെട്ട അമേരിക്കയാണ് പുതിയലോകം. ഈ ലോകം 140 ഡിഗ്രി അക്ഷരേഖകളിൽ വ്യാപിച്ചു കിടക്കുന്നു.

ആസ്പേലിയ, ന്യൂസീലണ്ടു, ന്യൂഗിനി, മലയദീപുസമൂഹം, പസിഫിക് സമുദ്രത്തിലെ മറ്റു ദീപുസമൂഹം എന്നിവ ചേർന്നാൽ ആസ്പേലേഷ്യയായി. ഏഷ്യയുടെ തെക്കു എന്നാണ് ആസ്പേലേഷ്യ എന്ന പദത്തിന്റെ അർത്ഥം. ഇവയ്ക്കും പുറമെ അൻടാർട്ടിക്ക് എന്നൊരു കര വിഭാഗം കൂടിയുണ്ട്.

ജലത്തിന്റെ വലിയ വിഭാഗങ്ങൾക്കു സമുദ്രങ്ങളെന്നു പേർ. സമുദ്രങ്ങൾ ഉത്തരധ്രുവസമുദ്രം (ആർട്ടിക്ക്), അൻറാർട്ടിക്ക് (ദക്ഷിണധ്രുവസമുദ്രം), അന്തലാന്തിക സമുദ്രം, പസിഫിക്സമുദ്രം, ഇന്ത്യാസമുദ്രം എന്നിവയാകുന്നു. ഇവ അന്യോന്യം ബന്ധമുള്ളവയാണ്. എങ്കിലും വലിയ കരവിഭാഗങ്ങൾ ഇവയെ വേർതിരിക്കുന്നു. അൻറാർട്ടിക്കസമുദ്രം മാത്രം ഇങ്ങിനെ വേർതിരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

ഉത്തരധ്രുവത്തെ ചുറ്റിയാണ് ഉത്തരധ്രുവസമുദ്രം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. യൂറോപ്പ്, ഏഷ്യ, വടക്കു അമേരിക്ക എന്നീ ഖണ്ഡങ്ങളുടെ വടക്കു കരകൾ ഈ സമുദ്രത്തിന്റെ അതിരുകളാണ്.

ദക്ഷിണധ്രുവത്തെ ചുറ്റിക്കിടക്കുന്നതാണ് ദക്ഷിണധ്രുവസമുദ്രം. അന്തലാന്തികം, പസിഫിക്, ഇന്ത്യാസമുദ്രം എന്നിവയുടെ തെക്കുഭാഗങ്ങളിൽനിന്നു ഈ വേർതിരിഞ്ഞു കിടക്കുന്നില്ല.

അന്തലാന്തികസമുദ്രത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ അതിരായ അമേരിക്കയും കിഴക്കു അതിരായ യൂറോപ്പും, ആഫ്രിക്ക

യുമാകുന്നു. ഇതിനു പസിഫിക്കസമുദ്രത്തോളം വലിപ്പമില്ല. പക്ഷേ, പസിഫിക്കസമുദ്രത്തിൽ വീഴുന്നതിലധികം നദികൾ ഇതിൽ വീഴുന്നുണ്ട്. അമേരിക്ക, യൂറോപ്പ്, ആഫ്രിക്ക എന്നീ ഭൂഖണ്ഡങ്ങളിലെ വലിയ നദികൾ ഒഴുകിച്ചേരുന്നത് ഈ സമുദ്രത്തിലാകുന്നു. ഈ സമുദ്രമാണ് വ്യാപാരപരമായി ഏറ്റവും പ്രധാനമായത്.

പസിഫിക്കസമുദ്രത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ കര ഏഷ്യയും ആസ്ട്രേലേഷ്യയും കിഴക്കെ കര അമേരിക്കയുമാകുന്നു. വടക്കുഭാഗത്ത് അതു കരയാൽ ചുറ്റപ്പെട്ടു കിടക്കുന്നു. ആർട്ടിക്കസമുദ്രത്തിലേക്കുള്ള ഏകമാഗ്ഗം ബറിങ്ങ് കടലിടുക്കാകുന്നു. ഇതാണ് ഏറ്റവും വലിയ സമുദ്രം. ഇതിനു സ്ഥലവിഭാഗത്തേക്കാളധികം വിസ്താരമുണ്ട്. ഇതിനു മദ്ധ്യരേഖാപ്രദേശത്ത് 10,000 നാഴിക വീതി കാണും. ഏറ്റവുമധികം ആഴമുള്ളതും ഈ സമുദ്രമാകുന്നു. ഇതിനു 30,000 അടിവരെ ആഴമുള്ളതായി കണ്ടിരിക്കുന്നു. പവിഴപ്പുറംകൾ ഈ സമുദ്രത്തിലാണ് കാണുന്നത്. ലോകത്തിലെ അഗ്നിപർവ്വതങ്ങളിൽ മിക്കവയും ഇതിന്റെ തീരപ്രദേശങ്ങളിലാകുന്നു.

ഇന്ത്യാസമുദ്രത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ അതിരൂ ആഫ്രിക്കയും, കിഴക്കെ അതിർ ആസ്ട്രേലേഷ്യയുമാകുന്നു. ഇത് അന്തലാതികസമുദ്രത്തേക്കാളും പസിഫിക്കസമുദ്രത്തേക്കാളും ചെറിയതാകുന്നു. പക്ഷേ, അനവധി നദികൾ ഇതിൽ ഒഴുകിച്ചേരുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യാ, തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ ഏഷ്യാ, കിഴക്കൻ ആഫ്രിക്ക എന്നിവിടങ്ങളിലെ നദികൾ നോക്കുക.

സമുദ്രങ്ങൾ.

നമ്പർ	പേര്	ച. നാഴിക വിസ്താരം
1	ആർട്ടിക്ക്	0 കോടി 48 ലക്ഷം
2	അന്തലാന്തികം	3 കോടി 50 ലക്ഷം
3	പസിഫിക്	6 കോടി 78 ലക്ഷം
4	ഇന്ത്യൻ	2 കോടി 86 ലക്ഷം
5	അൻറാർട്ടിക്ക	0 കോടി 85 ലക്ഷം
6	ആകെ	14 കോടി 47 ലക്ഷം

ഇന്ത്യ.

അദ്ധ്യായം 1.

സ്ഥാനം, അതിര, വലിപ്പം.

ഇന്ത്യരാജ്യത്തിലാസകലവും ഭൂമദ്ധ്യരേഖയുടെ വടക്കുഭാഗത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. തെക്കെ അറ്റമായ കന്യാകുമാരിമുനമ്പ് 8 ഡിഗ്രി വടക്കെ അക്ഷരേഖയിന്മേലാണ്. ടോപ്പിക്ക ഓഫ് കാൻസർ ഇന്ത്യയെ ഏതാണ്ടു രണ്ടു സമവിഭാഗങ്ങളാക്കുന്നുവെന്നു പറയാം. വടക്കെ അറ്റം 37 ഡിഗ്രി വടക്കെ അക്ഷരേഖയിന്മേൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ പകുതിഭാഗം ശീതോഷ്ണ മേഖലയിലാണെങ്കിലും ഇതൊരു ഉഷ്ണരാജ്യമാണെന്നു നാം പറയുന്നത്. 61 ഡിഗ്രി കിഴക്കൻ അക്ഷാംശരേ

ഖമുതൽ 101 ഡിഗ്രി കിഴക്കൻ അക്ഷാംശരേഖവരെ ഈ സാമ്രാജ്യം വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നു. രാജ്യത്തിനു പടിഞ്ഞാറുനിന്നു കിഴക്കോട്ടു ഏതാണ്ടു 2,200 നാഴിക നീളവും വടക്കുനിന്നു തെക്കോട്ടു 2,000 നാഴിക വീതിയുണ്ട്. ഇന്നു (1938-ൽ) ബർമ്മ ഇന്ത്യാസാമ്രാജ്യത്തിലെ ഒരു വിഭാഗമല്ല. അതുകൊണ്ടു ബർമ്മയുടെ വിസ്താരം മുമ്പിലത്തെ ഇന്ത്യാസാമ്രാജ്യത്തിന്റെ വിസ്താരത്തിൽനിന്നു കുറയ്ക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യാസാമ്രാജ്യത്തിന്റെ വിസ്താരം ബർമ്മയുൾപ്പെടെ 18,00,000 ചതുരശ്രനാഴികയായിരുന്നു. ഇതിൽനിന്നു ബർമ്മയുടെ വിസ്താരമായ 2,36,738 ചതുരശ്രനാഴിക കഴിച്ചാൽ കിട്ടുന്നതാണ് ഇന്ത്യയുടെ ഇന്നത്തെ വിസ്താരം. ഇതു 15 ലക്ഷത്തി 70 ആയിരം ചതുരശ്രനാഴികയാകുന്നു. മദ്രാസുസംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിസ്താരം ഏതാണ്ടു 1,10,000 ചതുരശ്രനാഴികയാണ്. അപ്പോൾ ഇന്നു ഇന്ത്യാ, മദ്രാസുസംസ്ഥാനത്തിന്റെ പതിനഞ്ചിലധികം ഇരട്ടി വലിപ്പമുള്ളതാകുന്നു.

ഇന്ത്യയുടെ വടക്കുഭാഗത്തു തിബറ്റും, റഷ്യൻ തുർക്കിസ്ഥാൻ എന്നീ രാജ്യങ്ങൾ കിടക്കുന്നു. ഇതിന്റെ കിഴക്കെ അതിരൂ ചൈന, ബർമ്മ എന്നീ രാജ്യങ്ങളും ബങ്കാൾ ഉൾക്കടലുമാകുന്നു. പടിഞ്ഞാറേ അതിരൂ പേർഷ്യ, ആഫ്ഗാനിസ്ഥാൻ എന്നീ രാജ്യങ്ങളും അറബിക്കടലുമാകുന്നു. തെക്കെ അതിരൂ ഇന്ത്യാസമുദ്രമാണല്ലോ.

അദ്ധ്യായം 2.

സമുദ്രതീരം.

ഇന്ത്യയുടെ സമുദ്രതീരവും മററ്. ഏതുരാജ്യത്തിന്റെ സമുദ്രതീരവും തമ്മിൽ രണ്ടു പ്രധാന വ്യത്യാസങ്ങളുണ്ട്. അവ സമുദ്രതീരത്തു തുറകൾ നന്നു കറയും എന്നുള്ളതും അടുത്തുള്ള സമുദ്രത്തിൽ ദ്വീപുകൾ അപൂർവ്വമാണെന്നുള്ളതുമാകുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ അടുത്തുള്ള സമുദ്രം നന്നു ആഴം കുറഞ്ഞതാണ്. തീരം പരന്നു മണൽമുടി കിടക്കുന്നു. ഉള്ള തുറകൾക്കുതന്നെ പ്രാധാന്യം കുറയുവാൻ ഈ സംഗതികൾ കാരണമാണ്.

തീരത്തുള്ള തുറകൾ റൺസ് ഓഫ് കച്ച്, കച്ച് ഉൾക്കടൽ, കാംബേ ഉൾക്കടൽ, കൊച്ചിയിലേയും മലബാറിലേയും കായലുകൾ എന്നിവയാകുന്നു. ഇവയെല്ലാം പടിഞ്ഞാറെ തീരത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. റൺസ് ഓഫ് കച്ച്, ഗ്രൈറ്റ് റൺ, ലിറ്റിൽ റൺ എന്നിങ്ങിനെ വിഭാഗിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയ്ക്കും സിലോണിനും മദ്ധ്യേ പാക്ക് കടലിടുക്കും മന്നാർ ഉൾക്കടലും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. കിഴക്കെ തീരത്തുള്ള തുറകൾ പുലിക്കാട്ടു, കോലാർ, ചില്ലൂ എന്നീ തടാകങ്ങളും ഗംഗാമുഖങ്ങളുമാകുന്നു.

രണ്ടു റൺസ് ഓഫ് കച്ചിനുംകൂടി 9,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. പക്ഷേ, അവ നന്നു ആഴംകുറഞ്ഞവയാണ്. മഴക്കാലത്തു് അറബിക്കടലിലെ മണൽ അവയിലേക്കു അടിച്ചുകയറുന്നു. അപ്പോൾ അവ വെറും

ചളിപ്രദേശങ്ങൾ മാത്രമാണ്. വേനല്ലാലത്തു വെള്ളം വറിപ്പോകുന്നതിനാൽ അവ കാട്ടുകുഴികളുടെ ആവാസപ്രദേശവുമാണ്.

കുച്ചി ഉൾക്കടലിന്റെ സ്ഥിതിയും ഏതാണ്ടിപ്രകാരമാണ്. ചിലകാലത്തു് അതു റബ്ബറുമായി ഘടിപ്പിക്കപ്പെടുന്നു.

കാംബേ ഉൾക്കടലും നന്നു ആഴം കുറഞ്ഞതാണ്. അതു ക്രമേണ നികുന്നുവെന്നു. അതുകൊണ്ടു് അതിന്റെ തീരത്തുള്ള പട്ടണങ്ങളിലെ വ്യാപാരത്തിനു കുറവു വരുന്നു.

കൊച്ചിയിലേയും മലബാറിലേയും കായലുകൾ തമ്മിൽ ബന്ധിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടു്. അവ ചില നദികളുമായി ബന്ധമുള്ളവയാണ്. കടലിൽനിന്നു കായലുകളിലേക്കു പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളുമുണ്ടു്. നന്നു ചെറിയ വഞ്ചികൾ മാത്രമേ കായലുകളിൽ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നുള്ളൂ.

പാർക്ക് കടലിടുക്കിൽ രാമേശ്വരം, മന്നാർ എന്നീ രണ്ടു ദ്വീപുകളും, ആഡംസ് ബ്രിഡ്ജ് എന്ന പാറയും കിടക്കുന്നു. അതും മന്നാർ ഉൾക്കടലും നന്നു ആഴം കുറഞ്ഞവയാണ്. വലിയ കപ്പലുകൾ അവയിൽകൂടി ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നില്ല. കപ്പലുകൾ സിലോണിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തു കൂടി പോകുന്നു.

പുലിക്കാട്ടു, കോലയാർ, ചില്ലൂ എന്നീ തടാകങ്ങളെപ്പറ്റി അധികമൊന്നും പറയാനില്ല. അവ വളരെ വലിയവയല്ല. എല്ലാറ്റിലും ഉപ്പുവെള്ളമാണു്. അവ നീ

ചാലുകളിൽ കടലുമായി ബന്ധിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ആ ചാലുകൾ വർഷക്കാലത്തൊഴിച്ചുള്ള കാലങ്ങളിൽ മണൽ കൊണ്ടു മൂടപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ഗംഗാനദീമുഖങ്ങളും വളരെ പ്രയോജനമുള്ളവയല്ല. അവ നന്ന ആഴം കുറഞ്ഞവയാണ്. ജലപ്രവാഹസമയങ്ങളിൽ മാത്രമേ ചെറുതോണികൾ അവയിൽ കൂടി സഞ്ചരിക്കുകയുള്ളൂ. ഇറ്റി നല്ല ആഴമുള്ളതായാൽ വലിയ കപ്പലുകൾ അതിൽ കൂടി സഞ്ചരിക്കും.

ഇന്ത്യയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന പ്രധാനദീപുകൾ സിലോൺ, ലക്ഷദ്വീപുകളും മാലദ്വീപുകളും, രാമേശ്വരം, മന്നാർ, സാഗർദീപും ഡൈമണ്ട ദ്വീപും, ബോംബെ, സാൽസെറ്റ്, ആൻഡമാൻ, നിക്കോബാഴ്സ് എന്നിവയാകുന്നു.

സിലോൺ രാഷ്ട്രീയമായി ഇന്ത്യയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

ലക്ഷദ്വീപുകൾ മലബാറിന്റെ പടിഞ്ഞാറും മാലദ്വീപുകൾ സിലോണിന്റെ പടിഞ്ഞാറും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അവ പവിഴപ്പുറുകളാണ്. അവ നന്ന പരന്നിരിക്കുന്നു. സമുദ്രവിതാനത്തിൽനിന്ന് അവയ്ക്കു 20 അടിയേ പൊക്കമുള്ളൂ. മിക്കവാറും തരിശാണ്. ചിലവ വെറും പാറകൾ മാത്രം. മാലദ്വീപുകൾ സിലോണിന്റെ കീഴിലാണ്.

രാമേശ്വരം ഒരു പുണ്യക്ഷേത്രമാണ്.

സാഗർ, ഡൈമണ്ട എന്നീ ദ്വീപുകൾ ഗംഗാമുഖത്താകുന്നു.

ബോംബെ, സാൽസററ്റ് എന്നീ ദ്വീപുകൾ ബോംബെ നൗകാശയത്തിന്റെ വിഭാഗങ്ങളാണ്.

ആൻഡമൻസു, നിക്കോബാർ എന്നിവ ബങ്കാർ ഉൾക്കടലിൽ കിടക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിൽ ജീവപച്ഛന്തം ശിക്ഷിക്കുന്നവർക്കുള്ള താമസസ്ഥലമാണ് ആൻഡമൻസു.

അദ്ധ്യായം 3.

മലകൾ.

മലേഷ്യയിൽ നിന്ന് ഇന്ത്യയെ വേർതിരിക്കുന്ന ഹിമാലയമാണ് ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പർവ്വതം. ഈ പർവ്വതം മുന്നോ, നാലോ നിരകളായാണ് കിടക്കുന്നത്. സിന്ധുമുതൽ ബ്രഹ്മപുത്രവരെ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്ന ഈ പർവ്വതത്തിന് 1500 നാഴിക നീളമുണ്ട്. ഇതിന്റെ ശരാശരി ഉയരം 3 നാഴികയാകുന്നു. വീതിയേറിയ സ്ഥലത്ത് 220 നാഴിക വീതിയുണ്ട്. 20,000-ൽ അധികം അടി ഉയരമുള്ള അനവധി കൊടുമുടികളുണ്ട്. അവയിൽ പ്രധാനമായവ പടിഞ്ഞാറുനിന്നു കിഴക്കോട്ടുനംഗപർവ്വതം, നന്ദദേവി, ധവളഗിരി, ഗൊക്കസയന്തൻ, എവറസ്റ്റ്, കിഞ്ചൻജങ്ങ് (കാഞ്ചനഗുഹം), ചുമലാരി എന്നിവയാകുന്നു. എവറസ്റ്റിനു ചിലർ ഗൗരീശങ്കരം എന്നും പേർ പറയുന്നു. 29,000 അടി ഉയരമുള്ള അതാണ് ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന കൊടുമുടി.

ത്തൊരഭാഗത്തേക്കും, കാരക്കൊറം തെക്കുകിഴക്കഭാഗത്തേക്കും നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. കാരക്കൊറം മലകളിലുള്ള ഗോഡ്വിൻ ഓസ്റ്റനാണ് ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും ഉയരമുള്ള രണ്ടാമത്തെ കൊടുമുടി.

സിന്ധുനദിയുടെ പടിഞ്ഞാറഭാഗത്താണ് സുലേമാൻ. അതു സിന്ധുവിന്നു സമാനരേഖയായി കിടക്കുന്നു.

രാജപുത്രസ്ഥാനത്തിലെ മലകളാണ് അരാവലിമലകൾ. അവ അജമീരം മുതൽ മെൺഷ് ആബുവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. മെൺഷ് ആബുവിന്നു 5,650 അടി ഉയരമുണ്ട്.

മദ്ധ്യേന്ത്യയിലെ വിന്ധ്യൻമലയ്ക്കു 600 നാഴിക നീളം കാണും. ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഭാഗത്തിന്നു 2,400 അടിയാകുന്നു പൊക്കം.

ശതപുരമലകൾ നമ്മുടെയ്ക്കും തപതിക്കും മദ്ധ്യേ കിടക്കുന്നു.

മധ്യസംസ്ഥാനത്തിലെ പച്ചമാരിമലയ്ക്കു 2,500 അടി പൊക്കമുണ്ട്.

ദക്ഷിണോന്നതതടത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ അതിരായ പശ്ചിമഘട്ടത്തിന്നു ശരാശരി 4,000 അടി ഉയരം കാണും. അവ സമുദ്രത്തിൽനിന്നു 30 മുതൽ 40 നാഴികവരെ അകത്തേക്കു തള്ളിക്കിടക്കുന്നു.

ദക്ഷിണോന്നതതടത്തിന്റെ കിഴക്കെ അതിരായ പൂർവ്വഘട്ടത്തിന്നു പശ്ചിമഘട്ടത്തോളം പൊക്കമില്ല. പൂർവ്വഘട്ടം തുടർച്ചയായി കിടക്കുന്ന ഒരു മലനിരയല്ല. മദ്രാസു

പട്ടണത്തിന്റെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു നിന്നു ഈ നിര നീലഗിരിക്കു ചാഞ്ഞുപോകുന്നു.

നീലഗിരിമലകൾ മൈസൂർ ഉന്നതതടത്തിന്റെ തെക്കെ അതിരാണ്. അവിടെ പശ്ചിമഘട്ടവും പൂർവ്വഘട്ടവും കൂട്ടിമുട്ടുന്നു. ഏറ്റവും ഉയർന്ന കൊടുമുടിയായ ഡോഡാബറയ്ക്ക് 8,800 അടി പൊക്കമുണ്ട്. നീലഗിരിയുടെ തെക്കുഭാഗത്താണ് പശ്ചിമഘട്ടത്തിലെ പാലക്കാട്ടുപുരം. അതിന്റെ തെക്കുഭാഗത്താണ് ആനമല. ആനമലയിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന കൊടുമുടി ആനമുടിയാകുന്നു.

ഇന്ത്യയുടെ വടക്കുകിഴക്കെ അറ്റത്തെ സ്ഥിതി ഇതൊന്നുമല്ല. ഹിമാലയത്തിൽനിന്നും ചിന്നിച്ചിതറിക്കിടക്കുന്ന അനവധി മലനിരകളാണ് അവിടെയുള്ളത്. ആസ്സാമിൽ നാഗ, കാശി, ഗാരോ എന്നീ മലകൾ കിടക്കുന്നു. അവയുടെ തുടച്ചുതാണ് പാൽക്കൈമലകൾ. അവ അപ്പർ ബർമയെ ആസ്സാമിൽനിന്നു വേർതിരിയ്ക്കുന്നു. ചിറ്റാഗാട്, അരക്കാണ് എന്നീ മലകൾ തെക്കോട്ടു നീങ്ങിക്കിടക്കുന്നു.

ഇന്ത്യയുടെ അതിർത്തിയിലുള്ള മലകളിലെ ചുരങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെട്ടവയാണ്. ഇന്ത്യയെ ആക്രമിച്ചിട്ടുള്ള നാനാ ജാതിക്കാരും ഇവയിൽകൂടിയാണ് പ്രവേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. വടക്കുപടിഞ്ഞാറുമുള്ള ചുരങ്ങളാണ് അധികം പ്രധാനമായവ. കണ്ടഹാർ എന്ന നഗരത്തിലേക്കുള്ള വഴിയിൽ നില്ക്കുന്ന ബൊലാൻ ചുരവും, കാബൂളിലേക്കുള്ള കൈബർ

ചുരവും ആണ് ഏറ്റവും പ്രസിദ്ധപ്പെട്ടവ. വടക്കുകിഴക്കെ മൂലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ചുരം മണിപുര മാർഗ്ഗത്തെന്നയാകുന്നു.

മലകളെപ്പറ്റി പറയുന്ന അവസരത്തിൽ അവയിലുള്ള സുഖവാസസ്ഥലങ്ങളെപ്പറ്റി അറിയേണ്ടതു ആവശ്യമത്രെ. ഇന്ത്യയിലെ മിക്ക സംസ്ഥാനങ്ങളിലും സുഖവാസസ്ഥലങ്ങളുണ്ട്.

ബങ്കാളിലെ സുഖവാസസ്ഥലമാണ് ഡാർജ്ജലിംഗ്. അതു ഹിമാലയത്തിന്റെ ഒരു ശിഖരത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. സമുദ്രവിതാനത്തിൽ നിന്നു 7,000 അടി ഉയരത്തിലാണ് അതിന്റെ സ്ഥാനം.

ആസ്സാമിലെ സുഖവാസസ്ഥലമാണ് ഷില്ലോംഗ്. അതു സമുദ്രവിതാനത്തിൽ നിന്നു 5,000 അടി ഉയരത്തിൽ കാശിക്കുന്നുകളിനേൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു.

ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ടു സുഖവാസസ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. അവ നൈനിറ്റാലും മുസ്സോറിയുമാകുന്നു. നൈനിറ്റാൽ സമുദ്രവിതാനത്തിൽ നിന്നു 6,000 അടി ഉയരത്തിൽ ഒരു തടാകത്തിനു സമീപമാണ്. വേനൽക്കാലത്തു ഗവണ്മേണ്ടുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അവിടെയാണ് വസിക്കുന്നത്. മുസ്സോറിയാണ് സംസ്ഥാനത്തിലെ പ്രധാന സുഖവാസസ്ഥലം. അതു സമുദ്രവിതാനത്തിൽ നിന്നു 7,000 അടി ഉയരത്തിലാണ്.

പഞ്ചാബിൽ മൂറി, സിംല എന്നിങ്ങിനെ 2 സുഖവാസസ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. മൂറി റാവൽപിണ്ടിക്കും മുകളിലാ

൯. അതു സമുദ്രവിതാനത്തിൽ നിന്നു 7,000 അടി ഉയരത്തിലാകുന്നു.

ഹിമാലയത്തിന്റെ ബഹിർശാഖകളിലൊന്നിന്നേലാണ് സിംഖ. അതു സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നു 7,200 അടി പൊക്കത്തിലാണ്. അതു പഞ്ചാബുഗവണ്മേണ്ടിന്റേയും ഇന്ത്യാഗവണ്മേണ്ടിന്റേയും സുഖവാസസ്ഥലമാണ്.

കാശ്മീരത്തിലെ സുഖവാസസ്ഥലമാണ് ശ്രീനഗരം. രാജപുത്രസ്ഥാനത്തിൽ മൌണ്ടു ആബു എന്നൊരു സുഖവാസസ്ഥലമുണ്ട്.

മഹാഭേവമലകളിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന പാഷ്ചാതി സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നു 3,500 അടി ഉയരത്തിലാണ്. മദ്ധ്യസംസ്ഥാനത്തിലെ സുഖവാസസ്ഥലമാണതു്.

ബോംബെ സംസ്ഥാനത്തിലെ പ്രധാന സുഖവാസസ്ഥലമാണ് മഹാബലേശ്വരം. അതു സമുദ്രവിതാനത്തിൽ നിന്നു 3,500 അടി ഉയരത്തിലാണ്. അവിടെ കൊല്ലത്തോറും 300 ഇഞ്ചു മഴപെയ്യുന്നുണ്ട്.

മദ്രാസുസംസ്ഥാനത്തിലെ നീലഗിരി മലകളിൽ ഉരുട്ടകമണ്ട്, കുന്നൂർ, കോട്ടഗിരി എന്നിങ്ങിനെ മൂന്നു സുഖവാസസ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. ഉരുട്ടകമണ്ട് സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നു 7,000 അടി ഉയരത്തിലാകുന്നു. മദ്രാസ്ഗവണ്മേണ്ടിന്റെ സുഖവാസസ്ഥലം ഇതത്രെ. കുന്നൂർ സമുദ്രവിതാനത്തിൽ നിന്നു 6,000 അടി ഉയരത്തിലാകുന്നു.

പഴനി മലകളിൽ കൊടൈകനാലെന്നും ശൈവരായി മലകളിൽ ചർക്കാടെന്നും ഒരോ സുഖവാസസ്ഥലമു

ണ്ട്. പഴനിമലകൾ മധുരയിലും ശൈവരായി മലകൾ
സേലത്തിലുമാകുന്നു.

അദ്ധ്യായം 4.

നദികൾ.

ഇന്ത്യയിലെ നദികളെപ്പറ്റി നാം രണ്ടു സാമാന്യ
സംഗതികൾ ഒന്നാമതായ് തന്നെ ഗ്രഹിക്കണം. ഇന്ത്യ
യിൽ മഴപെയ്യുന്നതു ചില പ്രത്യേകകാലങ്ങളിൽ മാത്ര
മാണല്ലോ. സാധാരണയായി മഴപെയ്യുന്നതു ജൂൺ
മുതൽ സെപ്റ്റംബർവരെയുള്ള മാസങ്ങളിലാണ്. ഇന്ത്യ
ഒരു ഉഷ്ണരാജ്യമാകയാൽ ഇവിടെ വെള്ളം ആവിയാകാൻ
വളരെ എളുപ്പമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു മഴക്കാലങ്ങളിൽ മാ
ത്രമേ ഇവിടത്തെ നദികളിൽ വെള്ളം സുലഭമായിരിക്കു
ള്ളൂ. മഞ്ഞുകൊണ്ടു മൂടപ്പെട്ട മലകളിൽനിന്നുതടവിക്കുന്ന
നദികളിൽ വേനൽക്കാലത്തും വെള്ളമുണ്ടായിരിക്കും.

ഒരു നദിയുടെ പ്രവാഹഗതി അതു ഒഴുകിപ്പോകുന്ന
സ്ഥലത്തിന്റെ സ്വഭാവമനുസരിച്ചിരിക്കും. മലകളിലും
ഉന്നതതടങ്ങളിലും പാറക്കൂട്ടങ്ങൾ സുലഭമാണ്. അവി
ടെ നദിയുടെ ഗതി അതിശീഘ്രമായിരിക്കും. മൈതാന
ത്തിൽ നദി ഒഴുകുന്നതു മണലിൽകൂടിയാണല്ലോ. അവി
ടെ സാവധാനത്തിലാണ് നദിയുടെ ഒഴുക്കു്. മാത്രമല്ല,
അവിടെ നദിയുടെ ഗതിതന്നെ മാറുന്നതത്രെ.

ഇന്ത്യയിലെ മിക്കനദികൾക്കും മൂന്നു പലതുകളു
ണ്ട്. അവ പർവ്വതപലതി, സമതലപലതി, ത്രികോണ

പലതി എന്നിവയാകുന്നു. പർവ്വതപലതിയിൽ നദിയുടെ ഗതി ശീഘ്രമായിരിക്കും. അവിടെ കല്ലും മണ്ണും അലിപ്പിച്ചേർക്കുകയും ചെയ്യും. സമതലപലതിയിൽ നദി നന്നാവാധാനത്തിലായിരിക്കും ഒഴുകുന്നത്. അവിടെ നദി സ്വതന്ത്രമായി പ്രവഹിക്കുന്നു. ത്രികോണപലതിയിൽ നദി ജലത്തിന്റെ വിതാനം സമുദ്രജലവിതാനത്തോടു തുല്യമായിരിക്കും.

ഇന്ത്യയിലെ നദികളെ മൂന്നു പ്രധാന സംഘങ്ങളാക്കി തിരിക്കാം. അവ സിന്ധു-പഞ്ചാബുസംഘം; ഗംഗാബ്രഹ്മപുത്രാസംഘം; ദക്ഷിണ ഖണ്ഡസംഘം എന്നിവയാകുന്നു.

ഹിമാലയത്തിന്റെ പശ്ചിമാർദ്ധഗംഗാ കൈലാസം, കാരക്കോറം, ഹിന്ദുക്കുഷ്, സുലേമാൻ എന്നീ മലകളിലെ വെള്ളം ഒഴുകിച്ചേരുന്നതു സിന്ധുസംഘത്തിലെ നദികളിലേക്കാകുന്നു. ഈ സംഘത്തിലെ പ്രധാന നദി സിന്ധുതന്നെ.

സിന്ധുനദി ഉത്ഭവിക്കുന്നത് ഹിമാലയത്തിന്റെ വടക്കുഭാഗത്താകുന്നു. തിബറ്റിലെ തടാകങ്ങളാണ് അതിന്റെ ഉത്ഭവസ്ഥാനം. നദിയ്ക്കു 1,800 നാഴിക നീളമുണ്ടു.

നദി പ്രഥമഘട്ടത്തിൽ വടക്കുപടിഞ്ഞാട്ടാണ് ഒഴുകുന്നത്. നംഗപർവ്വതത്തെ വളയന്നതുവരെ ഇങ്ങിനെ ഒഴുകുന്നു. ഈ ദൂരം നദിയുടെ നീളത്തിൽ മൂന്നിലൊരുഭാഗമാണ്. പിന്നെ നദി തെക്കുപടിഞ്ഞാട്ടൊഴുകുന്നു.

അതിന്റെ പർവ്വതപലതി ഉത്ഭവസ്ഥാനം മുതൽ വളവു കഴിഞ്ഞു സോറട്ട് മലകളിൽക്കൂടി പ്രവഹിക്കുന്ന

ഇവരെ നീണ്ടുനില്ക്കുന്നു. ഈ ദൂരം 300 നാഴികയാണ്. ഇവിടെ നദിയുടെ ഗതി അതിശീഘ്രമാകുന്നു.

സോൾട്ട് മല മുതൽ സിണ്ടിലെ ഹൈദരബാദ് വരെയാണ് നദിയുടെ സമതലപദ്ധതി. ഇവിടെ നദി നന്നാവാധാനത്തിലാണ് ഒഴുകുന്നത്. സുലേമാൻ മലകൾക്കു സമാന രേഖയായി അവയ്ക്കു 30 നാഴിക കിഴക്കുഭാഗത്തായാണ് നദിയുടെ ഗതി.

ഹൈദരബാദിനു തെക്കുഭാഗത്തു നദിയുടെ ത്രികോണപദ്ധതിയുടെ ആരംഭമായി. ത്രികോണസ്ഥലം ഓരോ ഭാഗത്തും 130 നാഴിക വീതിയുള്ളതാണ്.

ഈ നദിക്കു അനവധി പോഷക നദികളുണ്ട്. ഷയോക്ക്, ജിൽജിററ്, കാബൂൽ, കുറം, സെറാൾജ്, ജിലം, റാവി, ബിയസ്സ്, ചീനാബ എന്നിവയാണ് ഇവയിൽ സറാൾജും ചീനാബുമാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനമായവ. സറാൾജാണു ഏറ്റവും വലിയത്. ജിലം, റാവി എന്നീ നദികൾ ചീനാബിലേക്കു പ്രവഹിക്കുന്നു. തദനന്തരം ചീനാബ സറാൾജിൽ ചേരുന്നു. ബിയസ്സുനദി അതിനു മുമ്പുതന്നെ സറാൾജിൽ ചേർന്നിട്ടുണ്ട്.

വടക്കു ഹിമാലയം, തെക്കു വിന്ധ്യൻ, കിഴക്കു പാർക്കായി, ലൂഷായി എന്നീ മലകളിലെല്ലാംനിന്നുള്ള വെള്ളം ഗംഗാ-ബ്രഹ്മപുത്ര സംഘത്തിലേക്കാണ് ഒഴുകിച്ചേരുന്നത്. ഈ സംഘത്തിലെ പ്രധാന നദികൾ ഗംഗയും ബ്രഹ്മപുത്രയും ആകുന്നു.

പ്രഥമഘട്ടത്തിൽ ഗംഗയുടെ പ്രവാഹം തെക്കോട്ടാകുന്നു. പിന്നെ അതു അധികമധികം കിഴക്കോട്ടു തിരിയുന്നു.

ഉത്ഭവസ്ഥാനം മുതൽ ഹരിദ്വാരം വരെ നദിയുടെ പവ്വതപലതിയാണ്. ഗംഗോത്രിയിൽ നിന്നാണു ഗംഗയുടെ ഉത്ഭവം. ഉത്ഭവസ്ഥാനത്തിന്നു നന്നു അടുത്തുവെച്ചുതന്നെ അലക്നന്ദ അതിൽ പ്രവഹിക്കുന്നു. ഈ പ്രവാഹം കഴിഞ്ഞാൽ ഗംഗയുടെ പവ്വതപലതിയുടെ അവസാനമായി.

നദിയുടെ സമതല പലതി ഹരിദ്വാരം മുതൽ ഗോലന്ദവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ഇവിടെ ഗംഗ പ്രവഹിക്കുന്നതു ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും ഫലവത്തായ മൈതാനങ്ങളിൽ ഒന്നിൽക്കൂടിയാണ്. ഇവിടെവെച്ചാണ് നദിയുടെ പോഷകനദികൾ അതിൽ ഒഴുകിച്ചേരുന്നതും. രാജമഹാറാജകുമാരങ്ങളെ വളഞ്ഞു കഴിഞ്ഞാൽ നദിയിൽനിന്നു ശാഖകൾ പുറപ്പെടുകയായി. ശാഖകളിൽ പ്രധാനമായതു ഭാഗീരഥിയാകുന്നു. അതിന്റെ മുഖത്തിന്നു ഹുഗ്ലിയെന്നു പറയുന്നു. ഹുഗ്ലിയിന്നേലാണു കല്ക്കത്ത. പ്രധാന നദിയ്ക്കു ഇവിടെ പത്മയെന്നാണു പേര്. പത്മ തെക്കുകിഴക്കോട്ടൊഴുകി ഗോലന്ദവരെ എത്തുന്നു. അവിടെവെച്ചു ബ്രഹ്മപുത്ര അതിൽ ഒഴുകിച്ചേരുന്നു. ഭാഗീരഥിക്കും മെഗ്നക്കും നടുവിലുള്ള സ്ഥലമാണു ഗംഗയുടെ മുകോൺതൂരുത്തു്.

ഗംഗയുടെ പോഷകനദികളെ ഹിമാലയൻ നദികളെന്നും റിനഗ്ഗൻ നദികളെന്നും വേർതിരിയ്ക്കാം. അലക

നന്ദ, രാമഗംഗ, ഗോഗ്ര, യമുന എന്നിവ ഹിമാലയൻ പോഷകനദികളും ചമ്പൽ, സോൺ, ടോൺ എന്നിവ വിന്ധ്യൻനദികളുമാകുന്നു.

ഹിമാലയൻ പോഷകനദികളേയും വിന്ധ്യൻപോഷകനദികളേയും താരതമ്യം ചെയ്യുന്നതു സാധാരണമാണ്. അവ തമ്മിൽ 6 വ്യത്യാസങ്ങളുണ്ട്.

1. വിന്ധ്യൻനദികളിൽ മഞ്ഞുതകിയ വെള്ളത്തിന്റെ പ്രവാഹമില്ല. അതുകൊണ്ടു ഉഷ്ണകാലത്തു അവ മിക്കവാറും വരണ്ടിരിക്കും. അപ്പോൾ ഹിമാലയൻനദികളിൽ വെള്ളം സുലഭമാണ്.

2. ഹിമാലയത്തിൽ വിന്ധ്യനിൽ പെയ്യുന്നതിനേക്കാളധികം മഴ പെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ടു ഹിമാലയൻനദികളിൽ വിന്ധ്യൻ നദികളിലേക്കാളധികം വെള്ളമുണ്ട്.

3. ഹിമാലയൻ പോഷകനദികൾ വിന്ധ്യൻ പോഷകനദികളേക്കാൾ നീളമേറിയവയാണ്. അതുകൊണ്ടു വിന്ധ്യൻനദികൾ വളരെ വേഗം ഒഴുകുന്നു. അവയിൽ ഗതാഗതസൗകര്യമില്ല.

4. ഹിമാലയൻ പോഷകനദികൾ മൈതാനത്തിൽ മണലിൽകൂടിയാണു പ്രവഹിക്കുന്നത്. വിന്ധ്യൻനദികളുടെ ഗതി പാറകളിൽകൂടിയാണ്. അതുകൊണ്ടു വർഷക്കാലത്തു ഹിമാലയൻ നദികൾ സാവധാനത്തിലേ നിറയുകയുള്ളു. വിന്ധ്യൻ നദികൾ പാറപ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടിയാണു പ്രവഹിക്കുന്നത്. അവ വളരെ വേഗം

നീറയും. അതുകൊണ്ട് വിന്ധ്യൻ നദികളിൽ പ്രളയം സൃഷ്ടമത്രെ. ചമ്പലം സോണും ഉദാഹരണങ്ങളാണ്.

5. വിന്ധ്യൻ നദികളിൽ ഹിമാലയൻനദികളിലെ നമ്പോലെ ഗതാഗതസൗകര്യമില്ല. പാറപ്രദേശത്തു ചാലുകൾ കൂത്തുവാനും പ്രയാസമാണല്ലോ.

6. ഹിമാലയൻ നദികളിൽ വിന്ധ്യൻനദികളിലുള്ളതിനേക്കാളധികം മണ്ണും മണലുമുണ്ടായിരിക്കും.

ബ്രഹ്മപുത്രാനദി തിബറ്റിൽ ഉത്ഭവിച്ചു കിഴക്കോട്ടൊഴുകുന്നു. ഹിമാലയത്തിന്റെ കിഴക്കെ അറ്റം വളഞ്ഞു നദി ഇന്ത്യയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നു. പിന്നെ അതു ഗാരോകുന്നുകൾ വരെ ആസ്സാമിൽക്കൂടി തെക്കുപടിഞ്ഞാറൊട്ടൊഴുകുന്നു. പിന്നെ നദി ദക്ഷിണാഭിമുഖമായി പ്രവഹിച്ചു കടലിൽ ചേരുന്നു.

ഉത്ഭവസ്ഥാനമായ മാനസസരസ്സുമുതൽ ഹിമാലയത്തെ വളയുന്നതുവരെ 900 നാഴികയോളം നദിയുടെ പർവ്വതപലതീയാകുന്നു. ഹിമാലയൻ വളവുമുതൽ ഗോലന്ദവരെയുള്ള 450 നാഴിക സമതലപലതീയും ശേഷമുള്ള ഭാഗം 'ത്രികോണപലതീയുമാകുന്നു. പോഷകനദികളിൽ പ്രധാനമായവ തിസ്ത, ലോഹിത്, സുബാൻസരി, മാനസ എന്നിവയാകുന്നു.

ഗംഗയുടേയും ബ്രഹ്മപുത്രയുടേയും ത്രികോണപലതീകൾ യോജിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ ത്രികോണസ്ഥലത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ അതിർ ഇറ്റിയും കിഴക്കെ അതിർ മെഗ്നദിയുമാകുന്നു. മെഗ്നദിയുടെ മുകോൺ തുരു

ത്തും ഇതിലുൾപ്പെടുന്നു. ഈ മൂന്നു തുരുത്തുകൾക്കുംകൂടി 290 നാഴിക നീളമുള്ള കടൽത്തീരമുണ്ട്. ഇതിനിടയിൽ 14 വലിയ നദീമുഖങ്ങൾ കാണാം. അനവധി ചെറുദുർഗ്ഗങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ട്. ഇവയെല്ലാംകൂടി സുണ്ടർ ബാണസ് (സുന്ദരവനങ്ങൾ) എന്നു പറയുന്നു.

ഇതുവരെ നാം പഠിച്ചതു ഉത്തരേന്ത്യയിലെ നദികളെപ്പറ്റിയാണ്. ഇനി നമുക്കു ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ നദികളെപ്പറ്റി പഠിക്കാം. ഇവയെ കിഴക്കോട്ടൊഴുകുന്നവ, പടിഞ്ഞാറൊട്ടൊഴുകുന്നവ എന്നിങ്ങിനെ രണ്ടാക്കിത്തിരിക്കാം.

കിഴക്കോട്ടൊഴുകുന്നവയിൽ പ്രധാനമായവ മഹാനദി, ഗോദാവരി, കൃഷ്ണ, വടക്കൻപെണ്ണാർ, പാലാർ, തെക്കൻപെണ്ണാർ, കാവേരി എന്നിവയും പടിഞ്ഞാറൊട്ടൊഴുകുന്നവയിൽ പ്രധാനമായവ നന്ദി, തപതി, മാഹി, സബർമതി എന്നിവയുമാകുന്നു.

ഇവയിൽ മിക്കവയെപ്പറ്റിയും കുറെ സംഗതികൾ നിങ്ങൾ ഗ്രഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റുള്ളവയെപ്പറ്റി സംസ്ഥാനങ്ങളെക്കുറിച്ചു വിവരിക്കുമ്പോൾ പ്രസ്താവിക്കുന്നതാകുന്നു.

അദ്ധ്യായം 5.

കാലാവസ്ഥ.

1. മൂന്നു കാലങ്ങൾ.

ഒരു രാജ്യത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയെപ്പറ്റി ശരിയായ അറിവുണ്ടാകേണമെങ്കിൽ അവിടത്തെ ചൂട്, തണുപ്പ്,

മഴ, കാരന്ദ, വായു നീരാവിയുള്ളതൊ അല്ലയോ എന്നീ സംഗതികളെപ്പറ്റി പൂണ്ണമായ വിവരം നമുക്കുണ്ടാകണം. മുൻപറഞ്ഞ സംഗതികളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതു രാജ്യത്തിന്റെ സ്ഥാനം (മദ്ധ്യരേഖയിൽ നിന്നുള്ള അകലം.); ഉയരം; സമുദ്രസാമീപ്യം; പർവ്വതങ്ങളുടെ നില; മണ്ണിന്റെ സ്വഭാവം എന്നിവയാകുന്നു. ഇന്ത്യ വലുതായ ഒരു രാജ്യമാണല്ലോ. ഈ രാജ്യത്തു എല്ലായിടത്തും കാലാവസ്ഥ ഒരുപോലെയാണെന്നു പറയുന്നതു അബദ്ധമായിരിക്കും. ഓരോ സ്ഥലത്തു ഓരോന്നായിരിക്കും കാലാവസ്ഥയുടെ സ്ഥിതി. എന്നുമാത്രമല്ല, ഒരു പ്രത്യേകസ്ഥലത്തുതന്നെ ഒരു പ്രത്യേക സമയത്തു പ്രത്യേകതരത്തിലായിരിക്കും കാലത്തിന്റെ സ്ഥിതി. ഇന്ത്യയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ സംഗതികൾ എങ്ങിനെയിരിക്കുന്നുവെന്നു നോക്കുക.

1. സ്ഥാനം അഥവാ അക്ഷരേഖയിൽ നിന്നുള്ള

ദൂരം. ഇന്ത്യയുടെ തെക്കുഭാഗം ഉഷ്ണമേഖലയിലും വടക്കുഭാഗം ശീതോഷ്ണമേഖലയിലുമാകുന്നു. ആകപ്പാടെ നോക്കുന്നതായാൽ ഇന്ത്യ വളരെ ചൂടുള്ള ഒരു രാജ്യമാണ്. വടക്കുഭാഗത്തേക്കു പോകുന്നോരും ചൂടു കുറയുകയാണ്. എന്നാൽ ഈ ദൂരംകൊണ്ടു കാര്യം മുഴുവനായില്ല. ഭൂമിയുടെ ചലനങ്ങൾ കാരണം കൊല്ലത്തിലെ ഒരു കാലത്തു സൂര്യൻ വടക്കു അർദ്ധഗോളത്തിൽ മറ്റൊരു കാലത്തിലേക്കു ഉധികം ഉഷ്ണം ഭാഗം ചെയ്യും. മേയി, ജൂൺ എന്നീ മാസങ്ങളിൽ സൂര്യൻ ട്രോപ്പിക് ഓഫ് കാൻസറിനടുത്തു വ

രികയായിരിക്കും. ജൂൺ 22-ന് സൂര്യൻ ആ രേഖയിനേ
ലാണ്. അപ്പോൾ ഇന്ത്യയുടെ ഭക്ഷിണാലത്തിൽ നല്ല
ചുടായിരിക്കും. എന്നു മാത്രമല്ല, അന്നു സൂര്യൻ ആ സ്ഥ
ലങ്ങളിൽ അധികനേരം പ്രകാശിക്കുകയും ചെയ്യും. ശീത
കാലത്തെ (മൺതുകാലത്തെ) സ്ഥിതി ഇതിനു നേരെ
വിപരീതമാണ്.

2. സമുദ്രവിതാനത്തിൽ നിന്നുള്ള ഉയരം. ഉയരം
കൂടുതലാകും ചുടു കുറഞ്ഞിരിക്കും. മൈതാനത്തിൽ മലക
ളിലേക്കാൾ ചുടു കൂടുമെന്നല്ലയോ ഇതിന്റെ അർത്ഥം?
ഹിമാലയത്തിന്നു മുകളിൽ സൂര്യപ്രകാശമുണ്ടെങ്കിലും, മ
ൺതുകകയായില്ല. മേ മാസത്തിൽ നീലഗിരിയിൽ നട്ടച്ച
സമയത്തു സൂര്യൻ തലയ്ക്കു നേരെയാണ്. എന്നാൽ അ
പ്പോൾ അവിടെ ഇംഗ്ലണ്ടിലുള്ളതു ചുടേ ഉള്ള.

3. സമുദ്രസാമീപ്യം. ചൂടിനെ ക്രമീകരിക്കുന്ന ഒരു
വസ്തുവാണു സമുദ്രം. ചുടുള്ള പ്രദേശങ്ങളെ അതു തണു
പ്പിക്കുകയും, തണുപ്പുള്ള പ്രദേശങ്ങളെ അതു ചൂടാക്കു
കയും ചെയ്യുന്നു. മറ്റേതു സാധനത്തേക്കാളും ഉഷ്ണമുണ്ടെ
ങ്കിലേ വെള്ളം ചൂടാകയുള്ളൂ. അപ്രകാരംതന്നെ, തണു
ക്കുന്നതിനു മുമ്പു വളരെയധികം ചുടു അതിൽ നിന്നു ബ
ഹിർഗമിക്കുന്നു. കര സമുദ്രത്തേക്കാളധികം വേഗം ചുടു
പിടിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു ഇന്ത്യയിലെ തീരപ്രദേശത്തു
ഉൾനാടുകളിലുള്ളതു ഉഷ്ണമില്ല. ബോംബെയിൽ ലാഹൂരി
ലുള്ളതു ചൂടാ, തണുപ്പൊ ഇല്ല.

4. മലനിരകളുടെ കിടപ്പ്. ഒരു രാജ്യത്തുതന്നെ കാ
ററിനും കാലാവസ്ഥയെ രൂപപ്പെടുത്തുവാൻ സാധിക്കും.
വടക്കെ അൽഗോളത്തിൽ വടക്കുനിന്നു വരുന്ന കാര
ത്തണുത്തും തെക്കുനിന്നു വരുന്ന കാര ചൂടുള്ളതായും ഇരി
ക്കും. കാരുകളെ തടയുകയോ, തിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന
തു മലകളാകുന്നു. ഇന്ത്യയിൽ വടക്കൻകാരുകളില്ല. ഹി
മാലയൻപർവ്വതം വടക്കൻകാരുകളെ തടയുന്നു. തെക്കു
നിന്നു വരുന്ന ബാഷ്പവാഹിനിക്കാരുകളെ തടയുന്നതും
ഹിമവാനാകുന്നു. ഇന്ത്യയിൽ കാരുകൾക്കു വളരെ പ്രാ
ധാന്യമുണ്ട്.

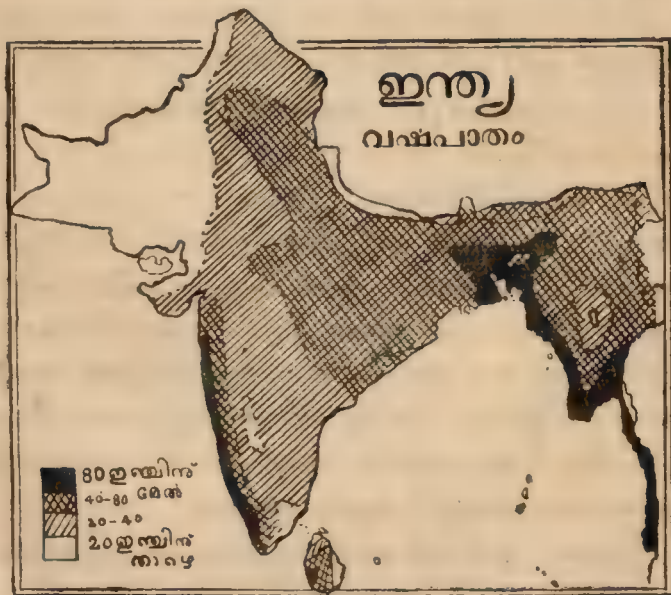
വായുവിനു ചൂടു കൂടുതോരും അതിൽ അധികമധി
കം ജലബാഷ്പം കൊള്ളും. ഇങ്ങിനെ ബാഷ്പത്തിനുള്ള വാ
യുവിന്റെ ദാഹം പ്രബലമായ ഒരു ശക്തിയാണ്. വേന
പ്പകാലത്തു ഇന്ത്യയിലെ മൈതാനത്തിലെ വായു അത്യധി
കം ദാഹമുള്ളതാണ്.

5. മണ്ണിന്റെ സ്വഭാവം. മണൽ ജലത്തിന്നു നേ
രെ വിപരീതമായ ഒരു സാധനമാകുന്നു. വെള്ളം എത്ര
സാവധാനത്തിലാണോ ചൂടാകുകയും തണുക്കുകയും ചെയ
്യുന്നത്, മണൽ അത്ര വേഗം ചൂടാകുകയും തണുക്കുക
യും ചെയ്യും. സിണ്ടിൽ പകൽ സമയത്തു നല്ല ഉഷ്ണമാ
ണെങ്കിൽ രാത്രി നല്ല തണുപ്പുമുണ്ട്. ഗംഗാതടത്തിലെ
മണ്ണു കളിമണ്ണു കലൻ പശിമമണ്ണാകുന്നു. അവിടെ വെ
ള്ളം വേഗം താഴ്ന്നുപോകുന്നു; എന്നാൽ, അത്രവേഗം
ആവിയാകുന്നില്ല.

ഇത്രയും സംഗതികളിൽനിന്നു നിങ്ങൾ പഠിച്ചതെന്ത്? ഇന്ത്യ സാമാന്യം ഉഷ്ണമുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ്. ഉഷ്ണം എല്ലായിടത്തും ഒരുപോലെയാല്ല. ഒരു സ്ഥലത്തുതന്നെ കാലഭേദംപോലെ ഉഷ്ണത്തിനു ഏറ്റക്കുറച്ചിൽ വരുന്നു. സൂര്യസ്ഥിതി അനുസരിച്ചു ഇവിടെ ഉഷ്ണകാലം, ശീതകാലം എന്നിങ്ങനെ 2 കാലങ്ങളുണ്ട്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തു മറ്റൊരു കാലവും കൂടിയുണ്ട്. അതിനു മഴക്കാലമെന്നു പേർ. അതിനെപ്പറ്റി കുറെ സംഗതികൾ ഗ്രഹിക്കുക.

2. മഴക്കാലം—മഴക്കാറ്റുകൾ.

വായുവിനു ഘനമുണ്ട്. ഘനം അധികമുള്ള സ്ഥല



ഇതിന്നു വായു ഘനം കുറഞ്ഞ സ്ഥലത്തേക്കു ഉയരുന്നു. ഈ ഉയരലിനു കാരണം പറയുന്നു. വായുവിന്റെ ഘനത്തെ കുറയ്ക്കുന്ന ശക്തി ചൂടാകുന്നു. വായുവിനു ചൂടുപിടിച്ചാൽ അതിന്റെ ഘനം കുറയുന്നു. അപ്പോൾ അതു ആ കാശത്തിൽ ഉയരുന്നു.

മാച്ച്, ഏപ്രിൽ, മേയ് എന്നീ മാസങ്ങളിൽ വടക്കെ ഇന്ത്യയിൽ അത്യുഷ്ണമാണ്. അവിടത്തെ വായു ചൂടു പിടിച്ചു ആകാശത്തിൽ ഉയരുന്നു. തെക്കുള്ള സമുദ്രത്തിൽ അപ്പോൾ വായുവിനു നല്ല ഘനമുണ്ട്. അപ്പോൾ സമുദ്രത്തിൽനിന്നു ഒരു കാര്യം പുറപ്പെടുന്നു. ഈ കാര്യം വളരെ ദൂരം ഉയരുന്നതിനാൽ അതു നിറയേ ജലബാഷ്പമാണ്. ഈ കാര്യം തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ മഴക്കാറ്റ്.

ഈ മഴക്കാറ്റ് പശ്ചിമഘട്ടത്തിലെത്തുന്നു. മലയുടെ മുകളിലേക്കു കയറുന്ന കാരിലുള്ള നീരാവി ഘനീഭവിക്കുകയും, മഴയായി വീഴുകയും ചെയ്യുന്നു. ജൂൺ, ജൂലായി, ആഗസ്റ്റ്, സെപ്റ്റംബർ എന്നീ മാസങ്ങളിലാണ് ഈ കാര്യം ഉണ്ടാകുന്നത്. അക്കാലത്തു പശ്ചിമഘട്ടങ്ങളിലും പശ്ചിമതീരത്തും ശരാശരി 100 ഇഞ്ചു മഴപെയ്യും. അക്കാലത്തു ദക്ഷിണോന്നതതടത്തിൽ 25 ഇഞ്ചു മഴമാത്രമാണ് പെയ്യുന്നത്. വിന്ധ്യന്തരയും ശതപുരമലകളുടേയും ഉള്ളിൽകൂടി കടന്നു കാര്യം അവിടെയുള്ള കുന്നുകളിലെത്തുന്നു. ആ കുന്നുകളിലും നല്ല മഴയുണ്ട്.

കറച്ചുകൂടി വടക്കോട്ടു പോയാൽ കഥ മാറി. കറച്ചിയിൽ മലകളില്ല. അതുകൊണ്ടു കാര്യം ഹിമാലയത്തി

ന്റെ അടിവാരത്തെത്തുന്നു. കറാച്ചിക്ക് പുറമുള്ള പ്രദേശമാണ് ഇന്ത്യയിലെ മരുഭൂമി. സിണ്ടിലെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ കൊല്ലത്തിൽ 3 ഇഞ്ച് മഴയേ പെയ്യുന്നുള്ളൂ.

ഈ മഴക്കാറിന്റെ മറ്റൊരു ശാഖ ബങ്കാർ ഉൾക്കടലിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്നു. അതിലൊരു ഭാഗം ഗംഗയുടെ മുക്കോണ്ടുരുത്തിലും; ഗാരോ, കാശി എന്നീ കുന്നുകളിലുമെത്തുന്നു. അവിടെ കൊല്ലത്തിൽ 500 ഇഞ്ച് മഴപെയ്യും. അവിടെ പെയ്യുന്ന മഴ ലോകത്തിലെവിടേയും പെയ്യുന്നതിനേക്കാളധികമാകുന്നു. അതിന്നപ്പുറം ഹിമാലയമായി. അവിടെ കാരൂരണ്ടു ശാഖകളായി പിരിയുന്നു. ഒരു ശാഖ ബ്രഹ്മപുത്രാ താഴ്വരയിലേക്കും മറ്റേതു ഗംഗാ താഴ്വരയിലേക്കും കയറുന്നു. ഈ അപരശാഖയിൽ നിന്നാണ് ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും ഫലവത്തായ പ്രദേശത്തു മഴ ലഭിക്കുന്നത്.

ഇന്ത്യയിൽ ആകെ പെയ്യുന്ന മഴയുടെ 90 ശതമാനം ഭാഗം ഈ വേനല്ക്കാലത്താണ് പെയ്യുന്നത്.

ഇനി വടക്കുകിഴക്കൻ കാരറിന്റെ പുറപ്പാടായി. സെപ്റ്റംബറിന്റെ അവസാനമാകുമ്പോഴേക്കും വടക്കെ ഇന്ത്യയിൽ വായുവിന്നു ഘനംകൂടുന്നു. അപ്പോൾ തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ കാരറിന്റെ ഗതിയെ അതു നിരോധിക്കുന്നു. ഇങ്ങിനെ നിരോധിക്കപ്പെടുന്ന കാരൂ പിന്തിരിഞ്ഞു ഭക്ഷിണഖണ്ഡത്തിൽ വീഴുന്നു. വടക്കുകിഴക്കുനിന്നു വരുന്നതുകൊണ്ട് അതിനു വടക്കുകിഴക്കൻ കാരെന്നു പേർ. അതിനെ ശീതകാലക്കാരെന്നും പറയാം. മദ്രാസുപട്ടണത്തി

ന വടക്കും തെക്കുമുള്ള ജില്ലകളിൽ ഒക്ടോബർ, നവംബർ എന്നീ മാസങ്ങളിലാണ് മഴയുടെ പകുതിഭാഗം പെയ്യുന്നത്.

വർഷവിതരണമനുസരിച്ച് ഇന്ത്യയെ 4 പ്രത്യേക ഖണ്ഡങ്ങളാക്കിത്തിരിക്കാം. അവ ഗംഗാതടം, തീരപ്രദേശം, ദക്ഷിണോന്നതതടവും മധ്യേന്ത്യയും, വരണ്ട പ്രദേശം എന്നിവയാകുന്നു.

ഗംഗയുടെ മുകോൺതരത്തുമുതൽ ജിലംനദിവരെയുള്ള പ്രദേശവും; സർമ, ബ്രഹ്മപുത്ര എന്നിവയുടെ താഴ്വരകളും ഗംഗാതടത്തിലുൾപ്പെടുന്നു. ഇവിടെ സാമാന്യം നല്ലപോലെ മഴപെയ്യുന്നു. കിഴക്കെ അറ്റത്താണ് ഏറ്റവുംധികം മഴ. പടിഞ്ഞാട്ടു പോകുന്തോറും മഴ കുറയുന്നു.

തീരപ്രദേശത്തെ പശ്ചിമതീരമെന്നും, പൂർവ്വതീരമെന്നും രണ്ടായിതിരിക്കാം. പശ്ചിമതീരം തപതിമുതൽ കന്യാകുമാരിവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. കൊല്ലത്തിൽ ഏതാണ്ടു 100 ഇഞ്ചു മഴപെയ്യും. ക്ഷാമബാധയില്ല. പൂർവ്വതീരം ഗോമുഖം മുതൽ കന്യാകുമാരിവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. അവിടെ കൊല്ലത്തിൽ രണ്ടു മഴക്കാലമുണ്ടല്ലോ. ഏതാണ്ടു 50 ഇഞ്ചു മഴ പെയ്യും.

ഉന്നതതടത്തിൽ മഴ കുറവാണ്. എല്ലാകൊല്ലങ്ങളിലും പെയ്യുമെന്നും വിചാരിപ്പാൻ വഹിയാ.

സിന്ധുതടമാണ് വരണ്ട പ്രദേശം. അവിടെ മഴ ദുർല്ലഭമത്രെ. ആ പ്രദേശം മരുഭൂമിയാകുന്നു.

അദ്ധ്യായം 6.

അണകൾ.

ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങളിൽ അധികഭാഗക്കാരുടേയും തൊഴിൽ കൃഷിയാകുന്നു. കൃഷിക്കു വെള്ളം അത്യാവശ്യമായ ഒരു വസ്തുവാണെന്നു പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ. മഴവെഴുണ്ടാകുന്ന വെള്ളത്തിലധികഭാഗവും നദികളിൽകൂടി പ്രവഹിക്കുകയാണല്ലോ. ഈ വെള്ളം കൃഷിക്കു എങ്ങിനെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താമെന്നാണ് നാം അറിയേണ്ടതു്. നദികളിലെ വെള്ളം ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കു വളരെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തില്ല. മഴ സുലഭമായുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ അണകളുടെ ആവശ്യമില്ലാത്തതുതന്നെയാണ് ഒന്നാമത്തെ കാരണം. വെള്ളം മുകളിലേക്കു കയറുവാൻ പ്രയാസമാണല്ലോ. രാജപുത്രസ്ഥാനം സിന്ധുതടത്തേക്കാൾ ഉയരമേറിയ പ്രദേശമാകയാൽ സിന്ധുവിലെ വെള്ളം രാജപുത്രസ്ഥാനത്തേക്കു കയറുകയില്ല. ഇതാണ് രണ്ടാമത്തെ കാരണം. വെള്ളം കെട്ടിനിറുത്തുന്നതിനുള്ള അധികച്ചിലവാണ് മൂന്നാമത്തെ കാരണം.

ഗംഗാതടത്തിന്റെ കിഴക്കെ അറ്റത്തു മഴ സുലഭമാണ്. അവിടെ അണകൾ ആവശ്യമില്ല. അവിടെ വെള്ളം കെട്ടിനിറുത്തുവാൻ മനുഷ്യനു സാധ്യവുമല്ല. കാശിക്കു പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു അനവധി ചാലുകൾ നിർമ്മിതമായിരിക്കുന്നു. അവിടേയും നദിയിലെ 85 ശതമാനംവെള്ളം കെട്ടിനിറുത്തുവാൻ സാധിക്കാതെ സമുദ്രത്തിലേക്കു ഒഴുകുന്നു.

സിസ്തതടത്തിലെ സ്ഥിതി ഇതല്ല. അവിടെ നദികളിൽ നന്ന കുറച്ചു വെള്ളമെ ഉള്ളു. എങ്കിലും അവിടെ അനവധി അണകളുണ്ട്. അവയിൽനിന്നു വെള്ളം കൊണ്ടുപോവാൻ അനവധി നാഴിക നീളമുള്ള ചാലുകൾ നിർമ്മിതമായിരിക്കുന്നു.

ഗോദാവരി, കൃഷ്ണ എന്നീ നദികളിലെ വെള്ളത്തിൽ 12 ശതമാനം മാത്രമേ കൃഷിനനയ്ക്കുപയോഗപ്പെടുന്നുള്ളൂ.

പെണ്ണാർ, പാലാർ, കാവേരി എന്നീ നദികളിലേ വെള്ളമാണ് കൃഷിക്കു ഏറ്റവുമധികം ഉപയോഗപ്പെടുന്നത്.

പശ്ചിമതീരത്തു പറയത്തക്ക അണകളില്ല. ലോകത്തിൽവെച്ചു ഏറ്റവുമധികം കൃഷിനവ്യവസ്ഥയുള്ളത് ഇന്ത്യയിലാകുന്നു. കഴിഞ്ഞ 40 കൊല്ലത്തിനകത്തു ഇങ്ങിനെ നനയ്ക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിസ്താരം മൂന്നിരട്ടിയായിട്ടുണ്ട്. സക്കാർവക ചാലുകളുടെ നീളംതന്നെ ഭൂമിയെ 2 പ്രാവശ്യം ചുറ്റുവാൻ മതിയാകുമത്രെ.

ഇനി നമുക്കു ഇന്ത്യയിലെ പ്രധാന അണകളെപ്പറ്റി ചില സംഗതികൾ പഠിക്കാം.

പഞ്ചാബിലെ അണകൾക്കു സറാഓജ് താഴ്വര അണകൾ എന്നു പേർ. ഈ അണകൾ സറാഓജ്, ബിയാസ് എന്നീ രണ്ടു നദികളിന്മേൽകൂടിയാണ് കെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇവയിൽ നിന്നു 12 ചാലുകൾ വഴിയായി വെള്ളം കൊണ്ടുപോകുന്നു. ഈ അണകളിൽനിന്നു പോകുന്ന വെ

ഉളകൊണ്ടു 8,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുള്ളസ്ഥലം നന്നയ്ക്കപ്പെടുന്നു. ഈ സ്ഥലത്തിൽ കുറെ ഭാഗം ബ്രിട്ടീഷിന്ത്യയിലും കുറെഭാഗം നാട്ടുരാജ്യങ്ങളിലുമാകുന്നു. ഏതാണ്ടു 23 കോടി ഉറപ്പിക ഇതിനു ചിലവുണ്ടത്രെ. പഞ്ചാബിലെ പ്രധാന നീച്ചാലുകൾ ജിലങ്കനാൽ, ചീനാബ, കനാൽ, ബാറിഡൊവാബുകനാൽ, സിർഹിണ്ടുകനാൽ, പശ്ചിമയമുനകനാൽ എന്നിവയാകുന്നു.

സുപ്രസിദ്ധമായ സുഷുരണ സിണ്ടിലാകുന്നു. ലോകത്തിൽവെച്ചു ഏറ്റവും വലിയ അണ ഇതാണ്. ഇതിനു 4,275 അടി നീളമുണ്ട്. ഇതിനു ഏതാണ്ടു 19 കോടി ഉറപ്പിക ചിലവുണ്ട്. അണയ്ക്കുതന്നെ 5½ കോടി ഉറപ്പികയാണ് ചിലവ്. ശേഷമുള്ള പണം ചാലുകളുടെ ചിലവാണ്. 55 ലക്ഷം ഏക്കർ സ്ഥലം ഇതിലെ വെള്ളംകൊണ്ടു കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു.

മേട്ടൂർ അണ. ബ്രിട്ടീഷുസാമ്രാജ്യത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ അണകളിലൊന്നാണിത്. മദ്രാസ്സിൽനിന്നു 180 നാഴിക തെക്കുപടിഞ്ഞാറാണ് മേട്ടൂർ. ഈ അണയ്ക്കു ഒരു നാഴികയിലധികം നീളമുണ്ട്. ഇതിനു 171 അടി വീതിയും 214 അടി ഉയരവുമുണ്ട്. ലോകത്തിലെ അണകളിൽത്തന്നെ ഇതു രണ്ടാമത്തേതോ, മൂന്നാമത്തേതോ ആണ്. സുപ്രസിദ്ധമായ അസ്സുവാനണ ബ്രിട്ടീഷുസാമ്രാജ്യത്തിലെ മൂന്നാമത്തെ അണയത്രെ. മേട്ടൂരണയുടെ ജലാശയം 33 നാഴിക നീളവും നാലര നാഴിക വീതിയുമുള്ളതാകുന്നു. ഇതിന്റെ വിസ്താരം 60 ചതുരശ്രനാഴികയാണത്രെ. ഇതി

൯൦൦ തീരത്തിനു 180 നാഴിക നീളമുണ്ട്. ഇതിൽനിന്നു പോകുന്ന വെള്ളം 13 ലക്ഷം ഏക്കർ ഭൂമിയെ നനയ്ക്കുന്നു. ആകെ ചിലവ് 6 കോടി ഉൾപ്പെടുകയാകുന്നു. 1934ൽ ആണ് ഇതു തുറക്കപ്പെട്ടത്. കാവേരിനദിയിന്മേൽ സേലം ജില്ലയിലാണ് ഈ അണ.

മദ്രാസുസംസ്ഥാനത്തിലെ മറ്റൊരാണാണ് പെരിയാറാണ. പെരിയാറെന്നു പറയുന്നതു നമ്മുടെ ആലുവാനദിയാകുന്നു. ആ നദിയിലെ വെള്ളം വൈഗയിലേക്കാണ് കൊണ്ടുപോകുന്നത്.

ഗോദാവരി, കൃഷ്ണ, ഋഷികൃഷ്ണ എന്നീ നദികളിന്മേലും അണകളുണ്ട്.

കാവേരിനദിയിന്മേലുള്ള മറ്റൊരു സുപ്രസിദ്ധ അണയാണ് കൃഷ്ണരാജസാഗരം. ഇതു മൈസൂരിലാകുന്നു.

ഹൈദരാബാദിൽ നൈസാം സാഗർ എന്ന വലിയ ഒരു അണയുണ്ട്.

അദ്ധ്യായം 7.

ഉപ്പുന്നങ്ങൾ

സസ്യങ്ങൾ—കൃഷി.

ഇന്ത്യ ഒരു ഉഷ്ണരാജ്യമായതുകൊണ്ട് ഉഷ്ണമേഖലയിലെ സകല സസ്യങ്ങളും ഇവിടെ കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു. രാജ്യത്തിലൊരുഭാഗം ശീതോഷ്ണമേഖലയിലാകയാൽ അവിടെത്തന്നെ സസ്യങ്ങളും ഈ രാജ്യത്തു വളരുന്നതാകുന്നു.

കൃഷിചെയ്യുണ്ടാക്കുന്ന സസ്യങ്ങളെ ഭക്ഷണത്തിനു പയോഗിക്കുന്നവയെന്നും ഇതരാവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നവയെന്നും രണ്ടിനമാക്കിത്തിരിക്കാം

ഭക്ഷണസസ്യങ്ങളിൽ നെല്ല്, ഗോതമ്പ്, യവം, ചോളം, റാഗി, എന്നിവയും; മുതിര, പയര്, ഉഴുന്ന്, പച്ചപ്പയര് എന്നിവയും; കായ്കറികളും; ഫലങ്ങളും; പഞ്ചസാര; സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ; മായ; കാപ്പി എന്നിവയും ഉൾപ്പെടുന്നു.



ഇന്ത്യയിലെ പ്രധാന വിളവു നെല്ലാകുന്നു. പക്ഷേ, ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ഭക്ഷണസാധനം അരില്ല. മൂന്നി

ലൊരു ഭാഗം ജനങ്ങൾ മാത്രമേ അറി ഭക്ഷിക്കുന്നുള്ളൂ. ബങ്കാർ, ശമർ, ബ്രഹ്മപുത്ര എന്നീ നദികളുടെ തടങ്ങൾ; മഹാനദിയുടെ മുക്കോണുതൂത്തു്; മദ്രാസ് സംസ്ഥാനത്തിലെ പൂർവ്വപശ്ചിമതീരങ്ങൾ; ഐക്യസംസ്ഥാനം; ബീഹാർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നെല്ലു സുലഭമായി കൃഷിചെയ്തു വരുന്നു.

കളിമണ്ണ കലൻ പശിമരാശിമണ്ണാണു ഗോതമ്പിനു പററിയതു്. ഐക്യനാടുകൾ, പഞ്ചാബ്, മദ്ധ്യസംസ്ഥാനം എന്നിവിടങ്ങളിലാണു ഗോതമ്പു പ്രധാനമായി കൃഷി ചെയ്തുവരുന്നതു്.

യവം ഇന്ത്യയിൽ വളരെ സുലഭമല്ല. ഐക്യസംസ്ഥാനം, ബീഹാർ, ബങ്കാർ എന്നിവിടങ്ങളിലാണു് അതു കൃഷിചെയ്യുന്നതു്.

വരണ്ട പ്രദേശങ്ങളിലെ വിളവാണു ചോളം. തെക്കേഇന്ത്യയിലെ പ്രധാനമായ ഒരു ഭക്ഷണധാന്യമാണു് കമ്പു.

റാഗികൃഷിക്കു നനവു് ആവശ്യമാണു്. സാധുക്കൾ അതൊരു സുഖപദാർത്ഥമായി കരുതുന്നു.

വടക്കേ ഇന്ത്യയിലെ പ്രധാനമായ ഒരു ഭക്ഷണധാന്യമാണു് മക്കച്ചോളം.

മുതിര മുതലായവ പറമ്പുകളിലാണു് പ്രധാനമായി കൃഷിചെയ്തുവരുന്നതു്.

കനികളിൽ പ്രധാനമായവ മത്തങ്ങ, കമ്പളങ്ങ, വെള്ളരിക്ക, ചുരയ്ക്ക, വഴുതിനങ്ങ, ഉരുളക്കിഴങ്ങു മുതലായവയാകുന്നു.

മാങ്ങ, നേന്ത്രക്കായ, കൈതച്ചക്ക, പേരക്ക, ചക്ക, അത്തിപ്പഴം, മധുരന്നാരങ്ങ, ചൊന്നാരങ്ങ, നാളികേരം എന്നീ ഫലങ്ങൾ സുലഭമാണ്.

കരിമ്പിൽനിന്നാണല്ലോ പഞ്ചസാര ഉണ്ടാക്കുന്നത്. ഐക്യസംസ്ഥാനം, ബങ്കാർ, പഞ്ചാബ്, മൈസൂർ, മദ്രാസ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ കരിമ്പുസുലഭമാണ്.

ഏലക്കായ, ഇഞ്ചി, കുരുമുളക് എന്നിവ നമ്മുടെ രാജ്യത്തു സുലഭമല്ലയോ?

അസ്സാമിലാണ് ചായ അധികമായുണ്ടാകുന്നത്.



പഞ്ചാബ്, ഐക്യസംസ്ഥാനം, മദ്രാസ് എന്നിവിടങ്ങളിലും മായ കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു.

കാപ്പിക്കു പറ്റിയതു ഉഷ്ണപ്രദേശങ്ങളിലെ നന്നവ സ്ഥലങ്ങളാണ്. 3,000 അടി ഉയരമുള്ള മലമുകളിലാണ് കാപ്പി നന്നായി വിളയുന്നതു്. വർഷക്കാറ്റുകൾ തട്ടാത്ത ഭാഗത്താണ് കാപ്പി കൃഷിചെയ്യുന്നതു്. മൈസൂർ, ക്രിസ്റ്റ്, നീലഗിരി, തിരുവിതാംകൂർ, കൊച്ചി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കാപ്പി കൃഷിചെയ്തുവരുന്നു.

ഇതരവാശ്യങ്ങൾക്കു കൃഷിചെയ്യുന്ന സാധനങ്ങൾ നാരുചെടികൾ, എണ്ണക്കുരുക്കൾ, നീലം, കറുപ്പു, പുകയില, സിൻകോൺ, പട്ടു, അരക്കു എന്നിവയാകുന്നു.

നാരുചെടികളിൽ പ്രധാനമായവ പരുത്തി, ബോംബെഹെംപ്, ചണ എന്നിവയാകുന്നു.

പരുത്തിക്കുപറ്റിയതു ഒരുതരം കറുത്ത മണ്ണാകുന്നു. ഈ മണ്ണു ഗുജറാത്ത്, കത്തിയവാർ, മദ്ധ്യപ്രദേശങ്ങൾ, ബീറാർ, പീഠഭൂമി, കോയമ്പത്തൂർ, തിരുനൽവേലി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കണ്ടുവരുന്നു. അതുകൊണ്ടു ഈ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് പരുത്തി കൃഷിചെയ്തുവരുന്നതു്.

നനഞ്ഞ മണ്ണിലാണ് ചണ കൃഷിചെയ്യുന്നതു്. ശംഗാ, ബ്രഹ്മപുത്ര എന്നീ നദികളുടെ തടങ്ങൾ, ആസ്സാംതാഴ്വര എന്നിവിടങ്ങളിൽ ചണ വളരുന്നു.

ചണയിൽനിന്നു ലഭിക്കുന്ന നാരിനേക്കാൾ വളരെ ബലമേറിയ നാരാണ് ബോംബെഹെംപിൽനിന്നു ലഭിക്കുന്നതു്.



പരുത്തിപ്പൂവ്—പത്താലി പറിച്ചെടുക്കുന്നത്.



ആരതരത്തിലുള്ള എണ്ണക്കുരുക്കളുണ്ട്. നിലക്കടല, എള്ള്, പരുത്തിക്കുരു, ആവണക്കു എന്നിവനോക്കുക. ഇവ ഇന്ത്യയിൽ എല്ലായിടത്തും കൃഷി ചെയ്തുവരുന്നു. ഫലപുഷ്ടിയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ എണ്ണക്കുരുക്കൾ രണ്ടാം വിളയാണ്. എണ്ണക്കുരുക്കൾ കയറുമതികളിൽ പ്രധാനമായ ഒരു സാധനമാണ്.

പാട്നക്കടുത്തു ഗംഗാതടത്തിൽ ഐക്യസംസ്ഥാനം, പഞ്ചാബ്, മദ്രാസ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നീലംകൃഷി ചെയ്തുവരുന്നു.

മാർവാ, ഐക്യസംസ്ഥാനം രാജപുത്രസ്ഥാനം എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് കറപ്പ് കൃഷിചെയ്യുന്നത്.



നിലക്കടല ചാക്കുകളിൽ നിറച്ചു കയറിവെച്ചിരിക്കുന്നത്.

ഐക്യസംസ്ഥാനം, ബങ്കാറം, മദ്രാസ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ പുകയില കൃഷിചെയ്യുന്നു.

നീലഗിരി, മൈസൂർ, തിരുവിതാംകൂർ, ഡാർജ്ജിംഗ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ മലകളിൽ. സിന്ധുകോണ കൃഷി ചെയ്യുന്നു. ഇതിന്റെ തൊലിയിൽനിന്നാണ് കപിനൈൻ ഉണ്ടാക്കുന്നത്.

പഞ്ചാബിലും കാശ്മീരത്തിലും പട്ടുപ്ലപ്പുകളെ വളർത്തുന്നു. അതുകൊണ്ടു അവിടങ്ങളിൽനിന്നു പട്ടു കിട്ടുന്നു. ആസ്സാമിൽനിന്നു തസ്സർപട്ടു കിട്ടുന്നു.

ഒറീസ്സ, ബങ്കാറം, ആസ്സാം എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു ലാക്ക് (കോലരക്ക്) എന്നൊരു സാധനം ലഭിക്കുന്നു. അതിൽനിന്നു ഒരുതരം ചായവും എടുക്കാം.

2. കാടുകൾ.

ഇന്ത്യയിൽ കാടുകൾ പ്രധാനമായി കണ്ടുവരുന്നതു പശ്ചിമഘട്ടങ്ങളിലും, ഹിമാലയത്തിലും, ആസ്സാമിലുമാകുന്നു. ഗംഗാ മുക്കാണ് തുരുത്തിലുള്ള സണ്ടർബൻസിലും (സുന്ദരവനങ്ങളിലും) കാടുകളുണ്ട്. കല്ക്കത്തയിലേക്കു വിറകു കിട്ടുന്നത് അവിടെനിന്നാണ്.

ഈ കാടുകളിൽ നാനാതരത്തിലുള്ള വൃക്ഷങ്ങളുണ്ട്.

തേക്കാണ് വൃക്ഷരാജൻ. മഴ അധികമുള്ള സ്ഥലത്താണ് അതു വളരുന്നത്. പശ്ചിമഘട്ടങ്ങളിലും ആസ്സാമിലും തേക്കു സുലഭമാണ്. ഹിമാലയത്തിൽ തേക്കിനു തണുപ്പധികമാണ്.

സാലാണു മറ്റൊരു വൃക്ഷം. അതിനു തേക്കിനെപ്പോലെ മഴ ആവശ്യമില്ല. ഹിമാലയത്തിന്റെ പൂർവ്വഭാഗം, മധ്യേന്ത്യ, പൂർവ്വഘട്ടം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ആ വൃക്ഷം സുലഭമത്രെ.

ഹിമാലയത്തിലെ മറ്റൊരു വൃക്ഷമാണ് ദേവതാരം.

നീലഗിരിയിലും ഹിമാലയത്തിലും പീത്തമരങ്ങൾ വളരുന്നു.

മൈസൂരിൽ ചന്ദനമരവും, പശ്ചിമഘട്ടത്തിൽ വീട്ടിയും സുലഭമാണ്. മുള്ള തെക്കെഇന്ത്യയിൽ എവിടെയും കാണാം.

ഇന്ത്യയിലെ പനമരങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെട്ടവയാണ്. കടൽത്തീരത്തു തെങ്ങു സുലഭമായി വളരുന്നു.

കരിമ്പനയും, കുടപ്പനയും തെക്കെഇന്ത്യയിൽ എവിടെയും ഉണ്ട്. ഇത്തരപ്പന സിങ്ങിലാണ് അധികംകാണുന്ന

തു്. കഴുങ്ങ് പശ്ചിമതീരത്തും ബങ്കാളത്തിലും വളരുന്നു. മലബാറിലും ആസ്സാമിലും റബ്ബർ കൃഷിചെയ്യുന്നു.

കാടുകളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ ഗവണ്മെണ്ടു പ്രത്യേകം മനസ്സിരുത്തുന്നു. ജനങ്ങളുടെ ഇഷ്ടപോലെ കാടുകളിൽ കയറി മരം വെട്ടിയെടുപ്പാൻ പാടില്ല. വിലപിടിച്ച മരങ്ങളെ സർക്കാരിൽനിന്നുതന്നെ വെട്ടിയെടുത്തു വില്ക്കുന്നു. വിറകിനും മറുമുളള മരങ്ങൾ വെട്ടുന്നതിനും സർക്കാരിന്റെ അനുമതി വേണം.

അദ്ധ്യായം 8.

മൃഗങ്ങൾ.

ഇന്ത്യയിൽ നാനാതരത്തിലുള്ള കാട്ടുമൃഗങ്ങളുണ്ട്. മനുഷ്യന്റെ ഉപഭോഗമില്ലാതെ സൈപരമായി വസിക്കാവുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലാണ് അവയെ അധികമായി കാണുന്നത്. കാശ്മീരമുതൽ ബ്രഹ്മപുത്രയുടെ താഴ്വരവരെ നീണ്ടു കിടക്കുന്ന ഹിമാലയൻ താഴ്വരയ്ക്കു തരെയെന്നാണു പേർ. അവിടേയും, പൂർവ്വപശ്ചിമഖട്ടങ്ങളിലും, മദ്ധ്യേന്ത്യാ, മദ്ധ്യസംസ്ഥാനം എന്നിവിടങ്ങളിലും അവ സുലഭമാണ്.

കാട്ടുമൃഗങ്ങളെത്തന്നെ മാംസഭക്ഷകളെന്നും, സസ്യഭക്ഷകളെന്നും രണ്ടായി തിരിക്കാം.

മാംസഭക്ഷകളിൽ പ്രധാനമായവ സിംഹം, പുലി, പുള്ളിപ്പുലി, ചീററ, ചെന്നായ, കാട്ടുനായ്ക്കൾ, കാട്ടുപൂച്ചകൾ എന്നിവയാണ്.

സിംഹത്തിനെ ഗുജറാറ്റിലും; പുലിയെ രാജ്യമാസകലവും; പുളിപ്പുലി, ചീററ എന്നിവയെ എവിടേയും; ചെന്നായ്ക്കൾ, കാട്ടുപൂച്ചകൾ എന്നിവയേയും എല്ലായിടത്തും, കാട്ടുനായ്ക്കളെ നീലഗിരിയിലും കണ്ടുവരുന്നു.

ഹിമാലയൻ താഴ്വര, ബ്രഹ്മപുത്രാ തടം, തിരുവിതാംകൂർ, മൈസൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ആനകൾ സുലഭമാണ്. കാട്ടുപോത്തിനെ തെക്കെ ഇന്ത്യയിൽ എവിടേയും കാണാം. മാൻ സുലഭമാണ്. കഴുതകളെ കച്ചിലും, സിംഗിലും കണ്ടുവരുന്നു. കണ്ടാമുഗത്തെ ആസ്സാമിലും വടക്കൻ ബങ്കാളത്തിലും കാണാം. മുളുൻപന്നി, കുരങ്ങൻ, മുയൽ എന്നിവ എവിടേയുമുണ്ട്.

നാനാവർഗ്ഗത്തിലുള്ള മാടുകൾ, കോലാട്ട, ചെമ്മരിയാട്ട, കുതിര, കഴുത എന്നിവയാണു വീട്ടുമൃഗങ്ങളിൽ പ്രധാനമായവ. കത്തിയവారిലേയും രാജപുത്രസ്ഥാനത്തിലേയും ഒട്ടകങ്ങൾ പ്രസിദ്ധമായവയത്രെ.

പരുന്തു, കഴുകൻ, പുളുള് എന്നിവയാണ് മാംസഭക്ഷകളായ പ്രധാന പക്ഷികൾ. കാട്ടുതാറാവു, പ്രാവ, പാത്ത, കാട്ടുകോഴി, മൈന, തത്ത, കൊക്ക, മയിൽ എന്നിവയാണ് സാധാരണ പക്ഷികൾ.

ഇന്ത്യയിൽ ഇഴജന്തുക്കൾ സുലഭമാണ്. ചീങ്കണ്ണി, മുതല, മലമ്പാമ്പുകൾ, സ്പ്പങ്ങൾ എന്നിവ നോക്കുക.

മത്സ്യം എവിടേയും സുലഭമാണ്.

ലോകത്തിൽ കാണുന്ന ജീവികളെ 6 പ്രത്യേക ഇനങ്ങളാക്കി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു. ഒരു പ്രത്യേകസ്ഥലത്തു കാ

ണന്ന ജീവികൾ അവിടത്തെ കാലാവസ്ഥയുടെ സ്വഭാവത്തെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കും. യൂറേഷ്യൻ, റിയൻറൽ, ഇന്ത്യോപ്പിയൻ, ഓസ്ട്രേലിയൻ, വടക്കെഅമേരിക്കൻ, തെക്കെഅമേരിക്കൻ എന്നിവയാണു ഈ 6 ഇനങ്ങൾ. ഇന്ത്യയിൽ കാണുന്ന ജീവികൾ റിയൻറൽ വിഭാഗത്തിലുൾപ്പെട്ടവയാണ്. ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ കാലാവസ്ഥയിലെ വ്യത്യാസമനുസരിച്ചു ജീവികളെ ഓരോ പ്രത്യേക സ്ഥലത്തും മാറിക്കാണുന്നു.

അദ്ധ്യായം 9.

സ്വാഭാവിക വിഭാഗങ്ങൾ.

സ്വാഭാവിക സ്ഥിതിയനുസരിച്ചു ഇന്ത്യയെ 5 പ്രത്യേകവിഭാഗങ്ങളാക്കാം. അവ ഹിമാലയൻ വിഭാഗം, ഗംഗാമൈതാനം, ദക്ഷിണോന്നതഭൂമി, പുർവ്വപശ്ചിമതീരം, വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ ഇന്ത്യ എന്നിവയാകുന്നു.

1. ഹിമാലയൻ വിഭാഗം. ഈ വിഭാഗത്തെത്തന്നെ ഹിമാലയം, ബഹിരിമാലയം, പശ്ചിമശാഖ, പുർവ്വശാഖ എന്നിങ്ങിനെ വേർതിരിയ്ക്കാം.

ഒന്നിനൊന്നു സമാനരേഖയായി കിടക്കുന്ന മൂന്നു നിരകൾ കൂടിയതാണു ഹിമാലയം. നംഗപർവ്വതത്തിൽ നിന്നു തുടങ്ങി ആസ്സാമിന്റെ വടക്കുകിഴക്കെ മൂലവരെ വാർധോലെ വളഞ്ഞു കിടക്കുന്നതാണ് ഒരു നിര. അതിന്റെ പടിഞ്ഞാറു അറ്റത്തു സിന്ധുവും കിഴക്കു അ

യും തെക്കെ അതിരൂ അതാകുന്നു. ഹിമാലയത്തിനു ശരാശരി 19,000 അടി ഉയരം കാണും. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ശിഖരമാണു മൌണ്ട് എവറസ്റ്റ്. അതിനു 29,000 അടി ഉയരമുണ്ട്. ഇന്ത്യയ്ക്കും തിബറ്റിനും നടുവിലുള്ള ഒരു ഇരട്ടക്കോട്ടയാണു ഹിമാലയം. അതിനു 1500 നാഴിക നീളവും 150 മുതൽ 250 വരെ നാഴിക വീതിയുമുണ്ട്. അതിന്റെ ദക്ഷിണപാർശ്വത്തിൽ വലിയ കാടുകളും ഉഷ്ണമേറിയ താഴ്വരകളുമുണ്ട്. നടുവിലുള്ള ശിഖരങ്ങളിൽ എന്നും ഹിമം കാണാം. ഉത്തരപാർശ്വത്തിലെ ഉന്നതതടങ്ങളിൽ സസ്യങ്ങൾപോലുമില്ല.

ബഹിരിമാലയൻ മലകളെ പശ്ചിമഭാഗമെന്നും, പൂർവ്വഭാഗമെന്നും വേർതിരിക്കാം. ഹിന്ദുക്കൾക്കും മൂന്നു ചെറിയ മലകളും ചേർന്നതാണ് പശ്ചിമഭാഗം. പൂർവ്വഭാഗത്തു കൈപാൽ, കാരക്കോറം, കൈലാസ് എന്നീ മലകൾ കിടക്കുന്നു.

ഹിമാലയത്തിന്റെ രണ്ടാം നിരകളുടെ തെക്കഭാഗത്താണ് തരൈ. അതു കാടാണ്. അവിടെ പുലി, ആന, കണ്ടാമൃഗം, കാട്ടുപോതു എന്നിവ വസിക്കുന്നു.

പശ്ചിമശാഖകളിൽ പ്രധാനമായവ സുലേമാൻ, കിർതാർ എന്നീ മലകളാണ്.

പതാകമലകൾ, നാഗമലകൾ, പൂഷ്പമലകൾ, അരക്കാൻ യോമ എന്നിവയാണ് പൂർവ്വശാഖകളിലെ പ്രധാന മലകൾ.

2. ഗംഗാമൈതാനം. സിന്ധു, ഗംഗാ, ബ്രഹ്മപുത്ര എന്നീ മൂന്നു നദികളുടെ തടമാണ് ഈ മൈതാനം. ഇവിടത്തെ മണ്ണു മണൽ ചേർന്നതത്രെ. ഈ പ്രദേശം വ

ഉരെ ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതാണ്. മാത്രമല്ല, വളരെ ആഴത്തിൽ കഴിച്ചാലും പാറ കാണുന്നില്ല. ലക്നൗ പട്ടണത്തിൽ 1,000 അടിവരെ കഴിച്ചിട്ടും പാറയില്ലത്രെ. വളരെ പരന്നതാണ് ഈ മൈതാനം. ഇതിലെ യാതൊരു സ്ഥലവും സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്ന് 700 അടിയിലധികം ഉയരത്തിലില്ല. മധ്യത്തിലുള്ള ആഗ്ര സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്ന് 550 അടിമാത്രം ഉയരത്തിലാകുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ മുന്നിലൊരുഭാഗം സ്ഥലം ഇവിടെയാണ്. ഇവിടെ മുന്നിൽ രണ്ടുഭാഗം ജനങ്ങളുമുണ്ട്.

3. ദക്ഷിണോന്നതതടം. ഇതുതന്നെ മദ്ധ്യേന്ത്യയിലെ ഉന്നതതടമെന്നും, ദക്ഷിണഇന്ത്യയിലെ ഉന്നതതടമെന്നും വിഭജിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

മദ്ധ്യേന്ത്യയിലെ ഉന്നതതടം ഏതാണ്ട് ഒരു മുക്കോണിന്റെ ആകൃതിയിലാണ്. ഇതിന്റെ പടിഞ്ഞാറ് അറബിമലകളും, തെക്കു വിന്ധ്യൻ മലകളും കിടക്കുന്നു. വടക്കുഭാഗത്തു മലകളില്ല; മൈതാനത്തിലേക്കു ചാഞ്ഞു പോകുന്നു. ഈ ഉന്നതതടത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ അറ്റമാണ് മാർവ ഉന്നതതടം.

ദക്ഷിണഇന്ത്യയിലെ ഉന്നതതടം മദ്ധ്യേന്ത്യയിലേതിന്റെ തെക്കുഭാഗത്താണ്. ഇതും മുക്കോണാകൃതിയിലുള്ളതത്രെ. ഇതിന്റെ മൂന്നുഭാഗത്തും മലകളാണ്. പടിഞ്ഞാറെ അതിർ പശ്ചിമഘട്ടവും, കിഴക്കെ അതിർ പൂർവ്വഘട്ടവുമാകുന്നു. വടക്കുഭാഗത്തു വിന്ധ്യൻ, ശതപുരം എന്നീ മലകൾ കിടക്കുന്നു.

4. സമുദ്രതീരം. സമുദ്രതീരത്തെ പൂർവ്വപശ്ചിമതീരമെന്നു വിഭാഗിക്കാമെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലോ.

പശ്ചിമതീരം കാംബേ ഉൽക്കടൽ മുതൽ കന്യാകുമാരിവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ഇതിന്റെ കിഴക്കെ അതിര പശ്ചിമഘട്ടവും പടിഞ്ഞാറെ അതിര അറബിക്കടലുമാണ്. അതിനു ശരാശരി വീതി 40 നാഴിക മാത്രമാണ്. അതിന്റെ വടക്കുഭാഗത്തിനു കൊങ്കണമെന്നും, തെക്കുഭാഗത്തിനു മലബാറെന്നും പേർ.

കിഴക്കേതീരം ഗംഗാമുഖം മുതൽ കന്യാകുമാരിമുനമ്പുവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. അതിന്റെ കിഴക്കെ അതിര ബങ്കാർ ഉൾക്കടലും പടിഞ്ഞാറെ അതിര പൂർവ്വഘട്ടവുമാകുന്നു. അതു പശ്ചിമതീരത്തേക്കാളധികം വീതിയുള്ളതാണ്. തെക്കെ അറ്റത്തിന്നാണ് അധികം വീതി. തീരത്തിനു ചോഴമണ്ഡലക്കരയെന്നാണ് പേർ. വീതികൂടിയ ഭാഗത്തിനു കരനാടകമെന്നു പറയുന്നു. ഈ തീരത്താണ് മഹാനദി, ഗോദാവരി, കൃഷ്ണ, കാവേരി എന്നീ നദികളുടെ മുകോൺ തുരുത്തുകൾ.

5. വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ ഇന്ത്യ—സിന്ധുവിന്റെ തടമായ പഞ്ചാബ്, സിന്ധു എന്നീ ഭാഗങ്ങളും ബലൂചിസ്ഥാനുമാണ് ഈ വിഭാഗം. ഇവിടെ മഴ നന്നു കുറവാണ്. സിന്ധിൽ ചിലേടത്തു കൊല്ലത്തിൽ 6 ഇഞ്ചു മഴ പെയ്യും. ചിലസ്ഥലത്തു 3 ഇഞ്ചു മഴയേ ഉണ്ടാകയുള്ളൂ. കൊച്ചിരാജ്യത്തു 125 ഇഞ്ചു മഴ പെയ്യുന്നുണ്ട്. സിന്ധിൽ അപ്പോൾ മഴ എത്ര കുറവായിരിക്കുമെന്നു ആലോചിക്കുക. സ്വാഭാവികസ്ഥിതി ഇതാണെങ്കിലും മനുഷ്യപ്രയത്നംകൊണ്ടു ഇവിടെ കൃഷി ചെയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പഞ്ചാബിലെ സ

റൗണ്ട് അണകൾ, സിണ്ടിലെ സൂക്ഷരണ എന്നിവയിൽ നിന്നു വെള്ളം കൊണ്ടുവന്നാണ് കൃഷികൾ നടത്തുന്നത്. ബലൂചിസ്ഥാനത്തിലേക്കു വർഷംതന്നെ വെള്ളം പ്രവേശിക്കുന്നതേയില്ല. അതുകൊണ്ടു മഴ ഇല്ലെന്നതന്നെ പരമാർത്ഥം. ശീതകാലത്തു കഠിനമായ തണുപ്പുണ്ട്.

അദ്ധ്യായം 10.

തൊഴിലുകൾ.

1. കൃഷിയും ആടുമാടുകളെ വളർത്തലും.

നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾ എന്തെല്ലാം തൊഴിലുകൾ എടുത്താണ് ഉപജീവനം കഴിക്കുന്നത് എന്നറിയുന്നത് രസാവഹമാണ്.

ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ കൃഷിയാകുന്നു. നിലം കൃഷി ചെയ്തും, ആടുമാടുകളെ വളർത്തിയും, കാടുകളിൽ പണിഎടുത്തുമാണ് ഇന്ത്യയിൽ 100 ക്ക് 66 ആളുകളും ഉപജീവനം കഴിക്കുന്നത്.

സുലഭമായ മഴയുണ്ടെങ്കിൽതന്നെയും കാടുകളിൽ കൃഷിപ്പണി എളുപ്പമല്ല. കുന്നുകളുടെ പാർശ്വങ്ങളിൽ പാറകൾ സുലഭമാണ്. മണ്ണു വളരെക്കുറവുമായിരിക്കും. അവിടെ കൃഷി ചെയ്യാൻ എളുപ്പമല്ല. എങ്കിലും തടിവെട്ടാൻ പ്രയാസമില്ലല്ലോ. പശ്ചിമഘട്ടങ്ങളിലും ആസ്സാമിലും തേക്കു സുലഭമാണ്. മലബാറിൽ ഈ തടി അറുത്തു കപ്പലുകളിൽ കയറ്റി അയക്കുന്നു. പുഷ്പഘട്ടങ്ങൾ, മലേന്ദ്വത, ഹിമാലയ

ത്തിന്റെ കിഴക്കുഭാഗം എന്നിവിടങ്ങളിൽ സാൽമരം കണ്ടുവരുന്നു. പശ്ചിമഘട്ടങ്ങളിലെ മറ്റു വൃക്ഷങ്ങളാണ് വീട്ടിയും കരിമരവും. മുള എവിടേയുണ്ട്. കാടുകളിലെ മുളയിൽനിന്നു കടലാസ്സുണ്ടാക്കിവരുന്നു. ചായയും, കാപ്പിയും മലകളിൽ കൃഷിചെയ്യുന്നു. ആസ്സാമാണ് ചായക്കൃഷിക്കു പറ്റിയ സ്ഥലം. പഞ്ചാബ്, ഡാർജിലിങ്ങ്, നീലഗിരി, തിരുവിതാംകൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലും ചായ കൃഷി ചെയ്തുവരുന്നു. മൈസൂർ, നീലഗിരി, കൂർഗ്ഗ്, തിരുവിതാംകൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് കാപ്പിക്കൃഷി നടക്കുന്നത്. നീലഗിരിയിലും ഡാർജിലിങ്ങിലും സികോണ കൃഷിചെയ്യുന്നു.

ഗംഗാതടമാണ് ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും ഫലവത്തായ സ്ഥലം. അവിടെ നെല്ല്, കരിമ്പ്, എണ്ണക്കുരുക്കൾ. ഗോതമ്പ്, യവം, പരുത്തി, ചണ എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു. ബങ്കാളത്തിലും ബീഹാറത്തിലും നെല്ലാണ് പ്രധാന വിള. ചണ ബങ്കാൾ, ബീഹാർ, ആസ്സാം എന്നിവിടങ്ങളിൽ സുലഭമായി കൃഷിചെയ്യുന്നു. ഈ ചണയിൽ പകുതി ഭാഗം അന്യരാജ്യങ്ങളിലേക്കു കയറ്റി അയയ്ക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ള പകുതിഭാഗം കൽക്കത്തയിൽ വ്യവസായത്തിന്നു പകരിക്കുന്നു. ഐക്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ എണ്ണക്കുരുക്കൾ, സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ, കരിമ്പ് എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു. ഇന്ത്യയിലെ കരിമ്പിൽ പകുതിഭാഗവും ഇവിടെയാണ് കൃഷിചെയ്യുന്നത്. തണുപ്പുകാലത്തു യവവും, ഗോതമ്പും കൃഷിചെയ്യുന്നു. പഞ്ചാബിൽ എണ്ണക്കുരുക്കൾ, ധാന്യങ്ങൾ,

കരിമ്പു, പരുത്തി എന്നിവയാണ് പ്രധാനവിളവുകൾ. അവിടെ യവവും ഗോതമ്പും സുലഭമാണ്. ഗുജറാറ്റിലും സിന്ധിലും പരുത്തി, ഗോതമ്പ്, യവം എന്നിവ കൃഷി ചെയ്യുന്നു.

പരുത്തി, ചോളം, ഗോതമ്പ്, യവം എന്നിവയാണ് പീഠഭൂമിയിലെ പ്രധാന വിളവുകൾ.

നെല്ല്, കരിമ്പ്, നാളികേരം, കരുമുളക് എന്നിവയാണ് പശ്ചിമതീരത്തെ പ്രധാന വിളവുകൾ. നെല്ലും കരിമ്പും പൂർവതീരത്തും കൃഷിചെയ്യുന്നു. എണ്ണക്കരക്കൾ, മുതിര മുതലായവയും പൂർവതീരത്തു വിളയുന്നു.

കൃഷിക്കു മൃഗങ്ങൾ കൂടാതെ കഴികയില്ലല്ലോ. മാടുകളും, കഴുതകളും ഇന്ത്യയിൽ എവിടേയും സുലഭമാണ്. വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ ഭാഗത്തു് ഒട്ടകങ്ങളുമുണ്ട്. മാടുകൾ ഉഴുവാൻ ഇപയോഗപ്പെടുന്നു. കഴുതകളും, ഒട്ടകങ്ങളും ഭാരം ചുമക്കുന്നവയാണ്. എരുമപ്പാലിൽനിന്നും പശുവിൻ പാലിൽനിന്നും നൈ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. കോലാടുകളുടെ പാൽ ജനങ്ങൾ കുടിക്കുകയും അവയുടെ മാംസം തിന്നുകയും ചെയ്യുന്നു. കോഴികൾ എവിടേയുമുണ്ട്. പോർക്കുമാംസം തിന്നുന്നവരും ഇവിടെ ഉണ്ട്. മദ്രാസ്, ബങ്കാർ, ഐക്യസംസ്ഥാനം, പഞ്ചാബ് എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് ആടുമാടുകളെ സുലഭമായി കാണുന്നത്. 810കോടി ഉറപ്പിക വിലയുള്ള ഗവൃങ്ങളും; 270കോടി ഉറപ്പിക വിലയുള്ള വളവും ഒരു കൊല്ലത്തിൽ ഇന്ത്യയിലെ മാടുകളിൽ നിന്നു ലഭിക്കുന്നു. ഇവിടെ 20കോടി മാടുകളുണ്ട്. 15കോ

ടി മാടുകൾ ബ്രിട്ടീഷിന്ത്യയിലും 5 കോടി മാടുകൾ നാട്ടുരാജ്യങ്ങളിലുമാണ്. അമേരിക്കയിലെ ഐക്യനാടുകൾക്കു ഇന്ത്യയുടെ 1½ ഇരട്ടി വലിപ്പമുണ്ട്. എന്നാൽ അവിടെ ആകെ 7 കോടി മാടുകൾ മാത്രമേ ഉള്ളൂ.

2. നായാട്ടും മീൻപിടിത്തവും.

മനുഷ്യൻ ദിനംപ്രതി എന്ന മട്ടിൽ പരിഷ്കരിച്ചു വരികയാണല്ലോ. ആദിമകാലത്തു മനുഷ്യൻ ആഹാരം സമ്പാദിച്ചിരുന്നതു കാട്ടുമൃഗങ്ങളെ നായാടിയായിരുന്നു. ഇന്ത്യയിലെ രാജാക്കന്മാർ സമത്വത്തോടെ നായാട്ടുകാരായിരുന്നു. അവർ കാട്ടുമൃഗങ്ങളെ നായാടിയിരുന്നതു ആഹാരസമ്പാദനത്തിനായിരുന്നില്ല. അവർക്കുതൊരു വിനോദമായിരുന്നു. ഇന്നും നായാട്ടുകാർ ഇല്ലെന്നു പറവാൻ തരമില്ല. പക്ഷെ, നായാട്ട് ഇന്നു ആഹാരസമ്പാദനത്തിനല്ല. നീലഗിരിമലയിലും മറ്റും താമസിക്കുന്ന കാടന്മാർ ഇന്നും നായാട്ടു ഉപജീവനസമ്പാദനമാഗ്ഗമായി കരുതുന്നു.

മീൻപിടിത്തത്തിന്റെ കഥ അതല്ല. അതു ഇന്നും ഒരു ഉപജീവനമാഗ്ഗമാണ്.

ഇന്ത്യയിലെ കുളങ്ങളിലും നദികളിലും മത്സ്യം സുലഭമാണ്. തീരപ്രദേശത്തുള്ള സമുദ്രവും നന്നു ആഴം കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു മത്സ്യം അവിടെയും ധാരാളമുണ്ട്. എന്നാൽ ഇന്ത്യയിലെ മീൻപിടിത്തം പരിഷ്കൃതരീതിയിലല്ല. യൂറോപ്പ്, വടക്കെഅമേരിക്ക, ജാപ്പാൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പരിഷ്കൃതരീതിയിലുള്ള മീൻപിടിത്തം നടന്നുവരുന്നു. ബങ്കാളത്തിൽ മത്സ്യം പിടിക്കാവുന്നതു ക

റച്ചസ്ഥലത്തുനിന്നൊന്നുമല്ല. മദ്രാസ് സംസ്ഥാനത്തിലും മീൻപിടിത്തം നടന്നുവരുന്നു. പാക്ക് കടലിടുക്കു, മന്നാർ ഉൾക്കടൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു മുത്തു ചിപ്പികൾ മുങ്ങിയെടുത്തുവരുന്നു. പശ്ചിമതീരത്തുള്ള കച്ചു ഉൾക്കടലിൽനിന്നും മുത്തുചിപ്പികൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ടു. പാർക്ക് കടലിടുക്കിൽനിന്നു ശംഖും ലഭിക്കുന്നു. ഡാക്കയിൽ ശംഖുകൾ ഉൽനിന്നു വളകളുണ്ടാക്കുന്ന റ്റുവസായം നടന്നുവരുന്നു.

3. ഖനനം.

ഇന്ത്യയിലെ ധാതുവ്യവസ്ഥത്തിനെപ്പറ്റി ശരിയായ ഒരു ജ്ഞാനം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതു ആവശ്യമാണ്. 1936-ൽ ഇന്ത്യയിൽനിന്നു ഒരു കോടി തൊണ്ണൂറുവെള്ളം പവൻ വിലയ്ക്കുള്ള ധാതുക്കൾ ഖനനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. 3,85,00 ജനങ്ങൾ 1936 ൽ ഈ തൊഴിലിൽ ഏപ്പെട്ടിരുന്നുവത്രെ.

കൽക്കരിയും, മണ്ണെണ്ണയുമാണ് പ്രധാനധാതുക്കൾ. ബ്രിട്ടീഷുസാമ്രാജ്യത്തിലെ രാജ്യങ്ങളിൽവെച്ചുകൽക്കരിയെ സംബന്ധിച്ചേടത്തോളം രണ്ടാംസ്ഥാനം അർഹിക്കുന്നതു ഇന്ത്യയാകുന്നു. ലോകത്തിലെ രാജ്യങ്ങളിൽ ഒമ്പതാം സ്ഥാനവും ഇന്ത്യക്കുതന്നെ. 1936-ൽ ഇവിടെനിന്ന 6½ കോടി ഉറപ്പിക വിലയുള്ള കൽക്കരി ലഭ്യമായി. ജേരിയ, റാണിഗഞ്ച്, ബൊക്കാറോ, പെഞ്ചവാലി, ഗിർധി എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നാണ് കൽക്കരി കഴിച്ചെടുക്കുന്നത്. 1,82,000 ആളുകൾ ഈ വേലയിൽ ഏപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.



മണ്ണെണ്ണയാണ് ഇന്ത്യയിലെ രണ്ടാമത്തെ ധാതു വെന പരഞ്ഞുവെല്ലാ. ഈ ധാതുവെ സംബന്ധിച്ചു തോളം നമ്മുടെ രാജ്യം ലോകത്തിലെ രാജ്യങ്ങളിൽ 13-ാം സ്ഥാനത്താണ് നില്ക്കുന്നത്. 100-ൽ 0.64 ഭാഗം മണ്ണെണ്ണ മാത്രമേ ഇവിടെനിന്നു ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ. ആസ്സാം, പഞ്ചാബിലെ അറോക്ക എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നാണ് മണ്ണെണ്ണ എടുക്കുന്നത്. ബാമയിൽനിന്നും വളരെ എണ്ണ കിട്ടുന്നുണ്ട്.

മൈസൂരിലെ കോലാർ ഖനികളിൽനിന്നാണ് ഇന്ത്യയിലെ സ്വർണത്തിൽ 99½ ശതമാനവും കിട്ടുന്നത്. മാൻ

ബം, ഐക്യസംസ്ഥാനം, പഞ്ചാബ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നും സ്വച്ഛം കിട്ടുന്നുണ്ട്. കോലാരിലെ ഖനികളിൽ പ്രധാനമായവ ചാമ്പിയൻറീഫ്, ഉൾഗംഖനി എന്നിവയാണ്. ഇവിടെ ഖനിക്കു 8000 അടി താഴ്വയുണ്ടത്രെ. ഇവിടുത്തെ ഖനികളിൽ 23,000 ആളുകൾ പണി എടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇവരിൽ 14,600 ആളുകൾ നിലത്തിന്നുതാഴെയാണ് പണി എടുക്കുന്നത്. 3 കോടി 6 ലക്ഷം ഉറപ്പിക വിലയുള്ള സ്വച്ഛം കോലാരിൽനിന്നു ലഭിക്കുന്നു. കോലാരിൽനിന്നു വെള്ളിയും എടുക്കുന്നു. 1936-ൽ ഇവിടെനിന്നു കിട്ടിയ വെള്ളിയുടെ വില 34,000 ഉറപ്പികയായിരുന്നു.

ബ്രിട്ടീഷ് സാമ്രാജ്യത്തിലെ രാജ്യങ്ങളിൽ ഇരിമ്പിനെ സംബന്ധിച്ച രണ്ടാംസ്ഥാനം അർഹിക്കുന്നത് ഇന്ത്യയാകുന്നു. ലോകരാജ്യങ്ങളിൽ ഇന്ത്യയുടെ സ്ഥാനം 9-ാമത്തേതാകുന്നു. 1936-ൽ 40 ലക്ഷം ഉറപ്പിക വിലയുള്ള ഇരിമ്പു ഇവിടെ കിട്ടുകയുണ്ടായി. സിർബും, ബീഹാർ, കിഴോഞ്ചർ, മധ്യരേഞ്ച് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നാണ് ഇരിമ്പെടുക്കുന്നത്.

ഇന്ത്യ കിട്ടുന്നത് അധികമായും ബർമ്മയിൽനിന്നാണ്. ബീഹാരിലെ ഗററസിലയിൽനിന്നു ചെമ്പു ഖനനം ചെയ്യുന്നു.

ഇന്ത്യയിലും രാജ്യയിലുമാണു മാൻഗനീസു അധികം കണ്ടുവരുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ മാൻഗനീസിൽ വളരെ കുറച്ചൊരു ഭാഗം മാത്രമേ ഇവിടെ ഉപയോഗപ്പെടുന്നുള്ളൂ.



ഒരു മാംഗനീസ് ഖനി.

ബ്രിട്ടൻ, ഐക്യനാടുകൾ, ജപ്പാൻ, ഫ്രാൻസ്, ബൽജിയം എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കു മാംഗനീസ് കയറ്റി അയക്കുന്നു. മദ്ധ്യസംസ്ഥാനത്തിലെ ബാലഗഢ, നാഗപുരം, ബന്തറ എന്നീ ജില്ലകളിൽ നിന്നും പാഞ്ചമഹാർസിൽ നിന്നുമാണു ഈ ധാതു എടുക്കുന്നത്. വിശാഖപട്ടണം ഉറമുഖം നന്നായപ്പോൾ മാംഗനീസ് കയറ്റി അയപ്പാൻ പൂർവ്വാധികമായ സൗകര്യമുണ്ടായി.

മൈക്കുയാണു മറ്റൊരു ധാതു. ഒന്നാംതരം മൈക്കു അധികമായുണ്ടാകുന്നതു ഇവിടെയാണു്. വിദ്യുച്ഛക്തി സംബന്ധമായ വ്യായസായങ്ങൾക്കു ഇതു അത്യാവശ്യമത്രെ. 1936-ൽ 92 ലക്ഷം ഉറപ്പിക വിലയ്ക്കുള്ള മൈക്കു ചെന്നു ചെയ്തു. ഈ സാധനം ബ്രിട്ടനിലേക്കും ഐക്യനാടുകളിലേക്കും കയറ്റി അയക്കുകയാണു ചെയ്യുന്നത്.

ഇൽമിന്നെറു മറെറാരു ധാതുവാണു്. തിരുവിതാം കൂറിലാണു് ഇതു അധികം കാണുന്നതു്.

കൽച്ചുണ്ണവും ധാരാളം ഖനനം ചെയ്യുന്നു. പന്നയിൽ നിന്നാണു വൈരം കിട്ടുന്നതു്. ഇന്ത്യയിൽ കഴിച്ചെടുക്കുന്ന മറ്റു ധാതുക്കൾ ആൻററിമണി, ക്രോമൈറ്റു, ഉപ്പു, സോഡ, ഗ്രാഫൈറ്റു, ജിപ്സം എന്നിവയാകുന്നു.

അദ്ധ്യായം 11.

വ്യവസായങ്ങൾ.

ഏറ്റവും പരിഷ്കൃതരായ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിലുകളിൽ ഒന്നാണു വ്യവസായം. ഇതിലും ഇന്ത്യ പിന്നണിയിലല്ല. ഇന്ത്യയിലെ വ്യവസായങ്ങളെ കുടിൽവ്യവസായമെന്നും, യന്ത്രശാലാ വ്യവസായമെന്നും രണ്ടായി ഭാഗിക്കാം. ഒരു പ്രത്യേകതരത്തിലുള്ള വ്യവസായംതന്നെ കുടിൽവ്യവസായമായും, യന്ത്രശാലാവ്യവസായമായും, നടപ്പാൻ വിരോധമില്ല. യന്ത്രശാലാവ്യവസായം വമ്പിച്ച തോതിലായിരിക്കുമെന്നു വ്യത്യാസമുണ്ടു്.

കുടിൽ വ്യവസായങ്ങളിൽ പ്രധാനമായവ നൂൽ നൂലുകൽ, തുണിനെയ്ത്തു, ചകരിപിരിയ്ക്കൽ, ബീഡി ഉണ്ടാക്കൽ എന്നിവയാകുന്നു.

പരുത്തി നൂൽകൊണ്ടു തുണി നെയ്യുകയാണു് ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങളുടെ രണ്ടാമത്തെ പ്രധാന തൊഴിൽ. ഒന്നാമത്തേതു കൃഷിയാണെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ. പണ്ടുകാല

ത്ത് ഇന്ത്യയിൽനിന്നു തുണി യൂറോപ്പിലേക്കു കയറ്റി അയച്ചിരുന്നു. കാലിക്കോ എന്നു പേരായ തുണിയിൽനിന്നു ഞ കാലിക്കറ്റ് എന്ന പേർതന്നെ ലഭ്യമായത്. ഇന്ന് ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങളിൽ അധികഭാഗവും യന്ത്രശാലകളിലെ വസ്ത്രമാണു ഉടുക്കുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു കുടിൽവ്യവസായത്താലുണ്ടാകുന്ന തുണി ഒന്നുകിൽ നന്ന പരുപരുത്തതും അല്ലെങ്കിൽ പ്രത്യേകതരത്തിലുള്ളതും ആയിരിക്കും. പ്രത്യേകതരത്തിലുള്ള തുണികളിൽ പ്രധാനമായവ ബോംബെയിലെ സാരി, തലപ്പാവു തുണി എന്നിവയും; ആർണി, കടപ്പ, മധുര, ഡാക്ക എന്നിവിടങ്ങളിലെ മസ്ലീനുമാകുന്നു.

പരുത്തിത്തുണി വ്യവസായം പുഷ്യാധികം വലിപ്പിക്കുവാനാണ് ഭാരതചാജനസഭക്കാർ ഉദ്യമിക്കുന്നതു്. മഹാത്മാ ഗാന്ധിയുടെ തക്കിക്കും ചക്രയ്ക്കും നാട്ടിലെങ്ങും പ്രചാരം സിദ്ധിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു.

കുടിൽവ്യവസായങ്ങളിൽ രണ്ടാം സ്ഥാനത്തിരിക്കുന്നതു പട്ടുതുണി നെക്കുകുന്നു. മേത്തരമായ പട്ടുവസ്ത്രങ്ങൾ ബങ്കാളത്തിലും രണ്ടാംതരം വസ്ത്രങ്ങൾ ആസ്സാമിലും ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു.

ഇന്ത്യയെപ്പോലെയുള്ള ഒരു ഉഷ്ണരാജ്യത്തു രോമവസ്ത്രങ്ങൾ വളരെ ആവശ്യമില്ല. എന്നാലും ഉത്തരേന്ത്യയിൽ തണുപ്പുകാലങ്ങളിൽ വളരെ അധികം തണുപ്പുള്ള താകയാൽ രോമവസ്ത്രങ്ങൾ ആവശ്യമായിരിക്കും. ഏറ്റവും നല്ല രോമം കിട്ടുന്നതു ഹിമാലയൻ പാർവ്വതങ്ങളിലാ

ണ്. കാശ്മീരത്തിലും പഞ്ചാബിലുമാണ് രോമ വ്യവസായം നടക്കുന്നത്. അമൃതസരസ്സു, ലാഹൂർ, മുൾട്ടാൻ, ശ്രീനഗരം എന്നിവിടങ്ങളിലെ സാൽവകളും പരവതാനികളും പ്രസിദ്ധമത്രെ.

ഇന്ത്യയിലെ കൊത്തുപണി പ്രസിദ്ധമാണ്. കരിമരം, ആനക്കൊമ്പ്, ചന്ദനം, കൊമ്പ്, മുള എന്നിവകളിലുള്ള കൊത്തുപണികൾ ഇന്ത്യയിൽ ചെയ്തുവരുന്നു.

ലോഹപ്പണിയും പ്രസിദ്ധമാണ്. മധുര, കാശി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ചെമ്പുപാത്രങ്ങളും പിശുളപ്പാത്രങ്ങളും ഏവിടേയും കാണാം.

ഇനി പറയേണ്ടതു ചകിരി പിരിയ്ക്കലിനെപ്പറ്റിയാണ്. ഈ വ്യവസായം പ്രധാനമായി നടക്കുന്നത് കൊച്ചിയിലും തിരുവിതാംകൂറിലുമാണ്. തിരുവിതാംകൂറിൽ ഈ വ്യവസായം കൊച്ചിയിലേക്കാളധികം പരിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നു. അവിടെ ആലപ്പുഴയാണ് പ്രധാനമായ വ്യവസായകേന്ദ്രം.

പുകയിലകൃഷി നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലാണല്ലോ സിഗററും ബീഡിയും ഉണ്ടാക്കുവാൻ എളുപ്പം. ബ്രിട്ടീഷ് ഇന്ത്യയിൽ പുകയില കൃഷിചെയ്യുന്നത് മദ്രാസിലെ ഗോദാവരി മുക്കോൺതൂത്തു, തൃശ്ശിനാപ്പള്ളി, മധുര എന്നീ ജില്ലകൾ; ബങ്കാളത്തിലെ രങ്കപുരം; ബീഹാർ, ഒറീസ്സ ഗുജറാറ്റ് എന്നിവിടങ്ങളിലാകുന്നു. മൈസൂരിലും ഇപ്പോൾ നല്ലതരം പുകയില കൃഷിചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. ബങ്ക്ളിൽ സിഗറററ് വ്യവസായം വമ്പിച്ച തോതിൽ നടന്നുവരുന്നു.

ന്നു. തൃശ്ശിനാപ്പള്ളിയിലെ ചുരുട്ടുകൾ പ്രസിദ്ധമാണല്ലോ. ബീഡിപ്പുവസായം എല്ലായിടത്തും നടന്നുവരുന്നു.

യന്ത്രശാലാ വ്യവസായങ്ങളിൽ പ്രധാനമായവ പരുത്തിപ്പുവസായം, ചണപ്പുവസായം, ഇരിമ്പുപ്പുവസായം എന്നിവയാകുന്നു.

ഏറ്റവും പ്രധാനമായതു പരുത്തിപ്പുവസായംതന്നെ. അതു രണ്ടിനമാക്കിത്തീരിക്കാം. ഒന്നു നൂൽനൂല്കലും മറേറതു നെയ്ത്തുമാകുന്നു. ബോംബെ സംസ്ഥാനമാണ് പരുത്തിപ്പുവസായകേന്ദ്രം. ബോംബെ പട്ടണത്തിലാണ് യന്ത്രശാലകളധികവും. അഹമ്മദാബാദ്, ഷോലാപൂരം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലും യന്ത്രശാലകളുണ്ട്. ആകെ 300ൽ അധികം യന്ത്രശാലകളുണ്ടത്രെ. ഈ ശാലകളിൽ ഉണ്ടാക്കിവരുന്ന തുണി ഒരു കയററുമതിയുമാണ്. തെക്കെ ഇ



ചണപ്പുവസായം—ചണം ഉണ്ടാക്കുന്നതു.

ന്ത്യയിൽ മധുരയും കോയമ്പത്തൂരുമാണ് പ്രധാന പരുത്തിവ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങൾ.

ലോകത്തിൽവെച്ചു ഏറ്റവുമധികം ചണ ഉണ്ടാകുന്നത് ഇന്ത്യയിലാകുന്നു. അതുകൊണ്ടു ഇവിടെ ചണ വ്യവസായത്തിനു സൗകര്യമുണ്ട്. ബങ്കാളമാണ് ഈ വ്യവസായത്തിന്റെ കേന്ദ്രം. അവിടെ 100 ചണവ്യവസായശാലകളുണ്ട്. അവിടെ ഉണ്ടാക്കിവരുന്ന ചാക്കുകൾ കയറി അയക്കപ്പെടുന്നു.

പിന്നെ പ്രധാനമായ വ്യവസായം ഇരിമ്പുവ്യവസായമാകുന്നു. അതിന്റെ കേന്ദ്രസ്ഥാനം ജാംഷെഡ്പൂരമാണ്. അതു ബീഹാറിലാകുന്നു. ജംഷെഡ്പൂർ ടാറ്റയാണ് അവിടെ ആ വ്യവസായത്തിനു അടിസ്ഥാനമിട്ടത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്റ്റാലകമായാണ് ആ പേർ നൽകിയിരിക്കുന്നത്. വ്യവസായശാലയ്ക്കു 2 ച: നാ: വിസ്താരമുണ്ട്.

ഐക്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലാണ് ഇന്ത്യയിലെ കരിമ്പിൽ അധികഭാഗവും കൃഷിചെയ്യപ്പെടുന്നത്. അവിടെ ഇപ്പോൾ ധാരാളം പഞ്ചസാരവ്യവസായശാലകളുണ്ട്. മൈസൂരിലും ഒരു വലിയ വ്യവസായശാലയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇന്ത്യ പഞ്ചസാരയുണ്ടാക്കലിൽ ഒന്നാംസ്ഥാനമർഹിക്കുന്നു.

ഇന്ത്യയിലെ കടലാസ്സുവ്യവസായവും ശ്രദ്ധിച്ചെടുത്തതെ. കൊല്ലത്തിൽ 40,000 ടൺ കടലാസ്സ് ഇവിടെ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. ബങ്കാളമാണ് കേന്ദ്രസ്ഥാനം.

പഞ്ചാബ്, സിന്ധ്, ഐക്യസംസ്ഥാനം എന്നിവിടങ്ങളിൽ റവമില്ലകളുണ്ട്.

ബങ്കാളത്തിലും മദ്രാസിലും നെല്ലുകുത്തുയന്ത്രങ്ങൾ പണി എടുക്കുന്നു.

കോഴിക്കോട്ടു, കല്ലായി സ്ഥലങ്ങളിൽ മരം അറക്കുന്നതിനുള്ള വലിയ യന്ത്രശാലകളുണ്ട്.

കയറുപിരിക്കുന്ന ശാലകൾ മലബാർ തീരത്തു കാണാം.

ആസ്സാമിലും, നീലഗിരിയിലും, തിരുവിതാംകൂറിലും തേയില വ്യവസായശാലകളുണ്ട്.

മദ്രാസിലേയും ബങ്കാളത്തിലേയും തോൽ വ്യവസായം പ്രസിദ്ധമായതാണ്. തോൽ വ്യവസായത്തിന്റെ കേന്ദ്രംതന്നെ മദ്രാസ്സാണ്. പട്ടാളക്കാരുടെ ആവശ്യത്തിനുള്ള ബൂട്ട്സുകൾ മുതലായവ കാൺപുരത്തിൽ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു.

മധുര, തഞ്ചാവൂർ, കാശി, ജയപുരം എന്നിവിടങ്ങളിലെ ലോഹവ്യവസായം പ്രസിദ്ധമത്രെ.

ഓട്ടുകമ്പനികൾ ഇന്ത്യയിൽ എവിടേയുമുണ്ട്. എങ്കിലും പശ്ചിമതീരത്തു ഓട്ടു വ്യവസായം നല്ലനിലയിൽ നടന്നുവരുന്നു.

ലാഹൂർ, അമൃതസരസ്സ്, ശ്രീനഗരം എന്നിവിടങ്ങളിലെ സാൽവകൾ, പരവതാനികൾ, പുതപ്പുകൾ, എന്നിവ കേൾവികേട്ടവയാണ്.

തീപ്പെട്ടിവ്യവസായം എവിടേയും നടന്നു വരുന്നു. കൊച്ചിരാജ്യത്തുതന്നെ അനവധി ശാലകളുണ്ട്.

സിമൻ്റ് അല്ലെങ്കിൽ ശീമക്കുമായം ഉണ്ടാക്കുന്നത് ഇപ്പോൾ ഒരു വലിയ വ്യവസായം ആയിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ചുണ്ണാമ്പുകല്ല് ധാരാളമായി കിട്ടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഈ വ്യവസായം അധികം തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. പഞ്ചാബ്, കർണാടകം, ഐക്യസംസ്ഥാനങ്ങൾ, മദ്ധ്യസംസ്ഥാനങ്ങൾ, നൈസാം രാജ്യങ്ങൾ, മദ്രാസ് സംസ്ഥാനം മുതലായ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഇപ്പോൾ ഈ വ്യവസായശാലകളുണ്ട്. കോയമ്പത്തൂർ ജില്ലയിൽ മധുക്കരയം തൃശ്ശിനാപ്പള്ളിയിൽ ഡാൽമിയാപുരത്തുമാണ് തെക്കെ ഇന്ത്യയിൽ ഈ വ്യവസായം നടത്തിവരുന്നത്.

ഇങ്ങിനെ നോക്കുന്നതായാൽ ഇന്ത്യയിൽ സകലതരത്തിലുള്ള വ്യവസായങ്ങളുമുണ്ടെന്നു കാണാം. ഓരോ പട്ടണവും ഓരോ വ്യവസായകേന്ദ്രമാണ്.

ഇന്ത്യയിൽ ആകെ 15 കോടി 40 ലക്ഷം വ്യവസായവേലക്കാരുണ്ട്. ജമഷഡ് പുരത്തിലെ വ്യവസായശാലയിൽത്തന്നെ 28,000 വേലക്കാരുണ്ട്. ബോംബെയിലാണ് ഏറ്റവും മധികം വ്യവസായവേലക്കാരുള്ളത്. രണ്ടാം സ്ഥാനം ബങ്കാലും മൂന്നാം സ്ഥാനം അർഹിക്കുന്നത് മദ്രാസ്സുമാകുന്നു. മദ്രാസ്സിൽ ഏതാണ്ടു 3 കോടി വേലക്കാരുണ്ട്.

അദ്ധ്യായം 12.

ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ.

സ്ഥലജലആകാശമാർഗ്ഗങ്ങൾ.

ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളെ സ്ഥലജല ആകാശമാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്നിങ്ങിനെ മൂന്നാക്കിതിരിക്കാം.

സ്ഥലമാർഗ്ഗങ്ങളെത്തന്നെ റോഡുകളെന്നും തീവണ്ടിപ്പാതകളെന്നും വീണ്ടും വിഭാഗിക്കാം.

1. റോഡുകൾ.

പണ്ടകാലത്തെ സ്ഥലമാർഗ്ഗം പാതതന്നെ (റോഡുകൾ) ആയിരുന്നു. അന്നു പാതകൾ വെട്ടിയിരുന്നതു സൈന്യാവശ്യത്തിനായിരുന്നു. പോക്കുവരവിനുവേണ്ടി വെട്ടപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പാതകൾ ഒർല്ലഭമായിരുന്നു. അന്നത്തെ പാതകൾ വളരെ നല്ലവയായിരുന്നില്ല. അവയിൽകൂടി മനുഷ്യക്കും മൃഗങ്ങൾക്കും മാത്രമേ സഞ്ചരിപ്പാൻ സൗകര്യമുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. വാഹനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകാൻ തെരക്കുമായിരുന്നു. പാതകളെ കാക്കുവാൻ കാവല്ലുരുണ്ടായിരുന്നു. അവരുടെ ശമ്പളത്തിനുവേണ്ടി വഴിയാത്രക്കാരുടെ പക്കൽനിന്നു ചെറിയൊരു ചൂങ്കും ചുമത്തിയിരുന്നു.

ഇന്ത്യയിൽ നല്ല റോഡുകൾ വെട്ടാൻ തുടങ്ങിട്ടു 150 കൊല്ലത്തിലധികമായിട്ടില്ല. ഇന്നു നാട്ടിൽ എല്ലായിടത്തും നല്ല റോഡുകളുണ്ട്. സിന്ധുഗംഗാതടത്തിൽ റോഡുകൾ വെട്ടുവാൻ വളരെ എളുപ്പമാണ്. പക്ഷേ അവയെ സംര

ക്ഷിച്ചുപോരാൻ പ്രയാസമത്രെ. പാതകളിൽ കല്ലിട്ട് തല്ലുവാൻ കല്ലു കിട്ടാനാണു ഞ്ഞെരുക്കം. അവിടത്തെ പാതകളിൽ ഇഷ്ടികകളാണ് ഇട്ടിരിക്കുന്നത്.

ഇന്ത്യയിൽ ഇന്നാകെ 50,000 നാഴിക നീളമുള്ള കല്ലിട്ട് തല്ലിയ പാതകളുണ്ട്. അവയുടെ മുന്നിരട്ടി കല്ലിട്ട് തല്ലാത്ത പാതകളുമുണ്ട്. പ്രധാന പട്ടണങ്ങളെ രാജ്യത്തിന്റെ ഇതരഭാഗങ്ങളുമായി യോജിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ പാതകൾക്കാണ് ഭക്ഷണധാന്യം എന്നു പറയുന്നത്. പാതകൾ പോകുന്ന വഴി നോക്കി തീവണ്ടിപ്പാതകൾ പണിചെയ്യപ്പെടുന്നു. അപ്രകാരംതന്നെ തീവണ്ടിപ്പാതകളെ അനുകരിച്ചു റോഡുകളും പണിചെയ്യപ്പെടുന്നു. കല്ലെത്തയിൽനിന്നു പെഷവారిപ്പേക്കു പോകുന്ന ഗ്രാൻറ് ഭക്ഷണധാന്യ പ്രസിദ്ധമാണ്. അതിനു 2,000ൽ അധികം നാഴിക നീളം കാണും. ബോംബെ, മദ്രാസ്, ദൽഹി മുതലായ പട്ടണങ്ങളിൽനിന്നും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഭക്ഷണധാന്യകൾ പുറപ്പെടുന്നു. റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കുവാൻ എളുപ്പമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ജനത്തിരക്ക് അധികമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും പാതകൾ സുലഭമായിരിക്കും.

2. തീവണ്ടിപ്പാതകൾ

ഇനി പറയേണ്ടതു തീവണ്ടിപ്പാതകളെപ്പറ്റിയാണ്. ഇന്ത്യയിൽ ഇന്നു 40,000 നാഴിക നീളമുള്ള തീവണ്ടിപ്പാതകളുണ്ട്. രാജ്യത്തിന്റെ വലിപ്പം നോക്കിയാൽ ഇതത്രയും പോരാത്തതാണ്. യൂറോപ്പിൽ ഇതിന്റെ 5 ഇരട്ടിയും ഐക്യനാടുകളിൽ 7 ഇരട്ടിയും പാതകളുണ്ട്. ഇന്ത്യ

യിൽ ഒട്ടാകെ 800 കോടി ഉരുപ്പിക തീവണ്ടിപ്പാതപ്പണി
ക്കു ചിലവായിട്ടുണ്ട്.

ഡിസ്ട്രഗംഗാതടത്തിൽ അനവധി തീവണ്ടിപ്പാതക
ളുണ്ട്. പാതകളിൽ അധികഭാഗവും ഗംഗയുടെ തെക്കുവ
ശതാണ്.



ഇന്ത്യയിലെ പ്രധാന തീവണ്ടിപ്പാതകൾ

- (1) കൽക്കത്തയിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്നവ;
- (2) ബോംബെയിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്നവ;
- (3) മദ്രാസിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്നവ;
- (4) കറാച്ചിയിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്നവ എന്നിവ

യാകുന്നു.

കൽക്കത്തയിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്നവ

- (1) ബങ്കാർ—നാഗപുരപാത;
- (2) ഇന്ത്യൻ ഇന്ത്യൻ പാത;
- (3) ഇന്ത്യൻ ബങ്കാർ പാത എന്നിവയാകുന്നു.

ബങ്കാർ നാഗപുരപാത—കൽക്കത്തയിൽനിന്നു പു

റപ്പെട്ട് കരഗപുരത്തേതു്. അവിടെ അതു മൂന്നു ശാഖകളായി പിരിയുന്നു. ഒരു ശാഖ വടക്കുപടിഞ്ഞാറ്റുപോയി റാനിഗഞ്ചു കൽക്കരിഖനികളിൽവെച്ച് ഇന്ത്യൻ പാതയുമായി യോജിക്കുന്നു. രണ്ടാമത്തെ പാത നേരെ നാഗപുരത്തേയ്ക്കു പോകുന്നു. അവിടെ അതു ഒരു റെഇന്ത്യൻ പെനിൻസുലാർ പാതയോടു ചേരുന്നു. ഈ പാത രാജപുത്രസ്ഥാനത്തിലെ പാതകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. മൂന്നാമത്തെ ശാഖ വിശാഖപട്ടണത്തിലെത്തി മദ്രാസു-സതേൺ-മഹാരാഷ്ട്ര പാതയുമായി യോജിക്കുന്നു.

ഇന്ത്യൻ ഇന്ത്യൻ പാത—കൽക്കത്തയിൽനിന്നു പു

റപ്പെട്ട് വടക്കോട്ടു പോകുന്നു. മൊഗൽസരൈ എന്ന സ്ഥല

ഇത് ഈ പാതയും ഗ്രാൻറ് കോർഡു പാതയുമായി യോജിക്കുന്നു. അതു കാശി, ഒൽഹി, പഞ്ചാബ് എന്നിവിടങ്ങളിലെത്തുന്നു.

ഇന്ത്യൻ ബങ്കാർ പാത—വടക്കോട്ടു ഡാർജിലിംഗിലേക്കും വടക്കുകിഴക്കോട്ടു ആസ്സാമിലേക്കും പോകുന്നു. സാറ എന്ന സ്ഥലത്തു ഗംഗാനദിയിൽ ഒരു പാലമുണ്ട്. ഇതിൽനിന്ന് ഒരു ശാഖ ചിറ്റഗാങ്ങിലേയ്ക്കു പോകുന്നു. അതിന് ആസ്സാം ബങ്കാർ പാതയെന്നു പേർ.

ബോംബെയിൽ നിന്നു പുറപ്പെടുന്ന പ്രധാന പാതകൾ.

(1) ബോംബെ ബറോഡ മദ്ധ്യേന്ത്യാപാത.

(2) ഗ്രൈറു ഇന്ത്യൻ പെനിൻസുലാർ പാത. എനിവയാകുന്നു.

ഗ്രൈറു ഇന്ത്യൻ പെനിൻസുലാർ പാത—ഇതു ബോംബെയിൽ നിന്നു താനയിലേക്കും പിന്നെ കല്യാണത്തേക്കും പോകുന്നു. താനയിലേക്കു പോകുന്ന ശാഖ ബാർഗറു എന്ന സ്ഥലത്തു പശ്ചിമഘട്ടത്തെ കടക്കുന്നു. ബുഷാവല്ലിലേക്കു പോകുന്ന ശാഖ താൽഗറു എന്ന സ്ഥലത്തു പശ്ചിമഘട്ടത്തെ കടക്കുന്നു. ഈ അപരശാഖയാണു പ്രധാനമായ ശാഖ. ഇതു ജാൻഗോൻ എന്ന സ്ഥലത്തു ബോംബെ ബറോഡ പാതയുമായി യോജിക്കുന്നു. ബുഷാവല്ലിൽനിന്നു നാഗപുരത്തേക്കു പോകുന്ന ശാഖ

ഗ്രൈറു ഇന്ത്യൻ പെനിൻസുലാർ പാതയെ ബങ്കാർ—
നാഗപുരം പാതയുമായി ഘടിപ്പിക്കുന്നു. ജബൽപൂരത്തെ
തുറന്ന ബങ്കാർ-നാഗപുരംപാത ഈസ്റ്റ് ഇന്ത്യൻപാതയു
മായി യോജിക്കുന്നു. ജബൽപൂരത്തിനടുത്തുള്ള ഇററാർസി
എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നു ഒരു ശാഖ ജാൻസിയിലെത്തുന്നു.
അവിടെ നിന്നു ഒരു ശാഖ മണികപുരത്തേക്കും, മറൊ
ന്നു കാൺപൂരത്തേക്കും, മൂന്നാമതൊന്നു മഥുര (മദ്രാസ്)
ലേക്കും പോകുന്നു. ഗ്രൈറു ഇന്ത്യൻ പെനിൻസുലാർ
പാതയും മദ്രാസ് സതേൺ മഹാരാഷ്ട്രപാതയും പുനയിൽ
വെച്ചും റെയിൽവേയിൽ വെച്ചും യോജിക്കുന്നു. വാഡി എന്ന
സ്ഥലത്തു ഗ്രൈറു ഇന്ത്യൻ പെനിൻസുലാർ പാത നൈ
സാംറെയിൽവെ പാതയുമായി ചേരുന്നു.

ബോംബേ ബറോഡ മലേഗുട്ട്യാപാത — ഈ പാത

സുററു, ബറോഡ, റട്ളും, അജമീര എന്നിവിടങ്ങളിൽ
കൂടി ഒത്ത്പിയിലെത്തുന്നു. ഇതിന്റെ ഒരു ശാഖ ജയപു
രത്തിൽകൂടി ആഗ്രയിലെത്തുന്നു. സുററിൽനിന്നു പുറ
പ്പെടുന്ന ഒരു ശാഖ ജാൻ ഗോൻ എന്ന സ്ഥലത്തുവ
െച്ച് ഗ്രൈറുഇന്ത്യൻ പെനിൻസുലാർ പാതയുമായി ചേ
രുന്നു.

കറാച്ചിയിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്ന പാത നോർത്ത്
വെസ്റ്റേൺ പാതയാകുന്നു. അതു സിന്ധു, ബലൂചിസ്ഥാ
നം, വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻസംസ്ഥാനം, പഞ്ചാബ്, കാശ്മീ
രം എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കു ശാഖകൾ അയക്കുന്നു.

മദ്രാസ്സിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്ന പ്രധാന പാതകൾ മദ്രാസുസതേൺ മഹാരാഷ്ട്രപ്പാത, തെൻതുത്യാ പാത എന്നിവതന്നെ.

മദ്രാസുസതേൺ മഹാരാഷ്ട്രപ്പാത. ഇതിന്നു രണ്ടു ശാഖകളുണ്ട്. ഒന്നു വിശാഖപട്ടണത്തിലേക്കും മററുതു റെയിലുരിലേക്കും പോകുന്നു. വിശാഖപട്ടണംശാഖ ബജവാഡ എന്ന സ്ഥലത്തുവെച്ചു നൈസാം പാതയുമായി യോജിക്കുന്നു. ഗുണ്ടക്കൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്ന ഒരു ശാഖ ബങ്കളുക്കും മൈസൂർക്കും പോകുന്നു. മദ്രാസുസതേൺ മഹാരാഷ്ട്രപാത പുനയിൽവെച്ചു ഗേററുതുത്യാൻ പെനിൻസുലാർ പാതയുമായി യോജിക്കുന്നു. ജൊല്ലാർപേട്ടയിൽനിന്നു ഒരു ശാഖ ബങ്കളുക്കു തിരിഞ്ഞു പോകുന്നു.

തെൻതുത്യാ പാത—മദ്രാസ്സിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ടു ആക്കോണത്തെത്തുന്നു. വിലപുരത്തേക്കു പോകുന്ന ശാഖ കാട്ടുപാടിയിലെത്തുന്നു. അവിടെ അതു മദ്രാസുസതേൺ മഹാരാഷ്ട്രപാതയുമായി യോജിക്കുന്നു. വില്ലുപുരത്തുനിന്നു ഒരു ശാഖ കടലുക്കും മറററന്നു പുതുശ്ശേരിക്കും പോകുന്നു. കടലുരിൽനിന്നു ധനുഷ്കോടിവരേ എത്താം. ജൊല്ലാർപേട്ടയിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്ന പ്രധാന ശാഖ മംഗലാപുരത്തെത്തുന്നു. ഷൊറണ്ണൂരിൽനിന്നു ഒരു ശാഖ എറണാകുളത്ത് എത്തുന്നു. അതു കൊച്ചിയിലേക്കു നീട്ടുവാൻ ആലോചിച്ചുവരുന്നു.

ആസ്സാംബങ്കാർ പാത അവസാനിക്കുന്നതു ചിററ ഗാങ്ങിലാണ്. ഒരു ശാഖ സിൽഹറിലേക്കും മറെറാന്നു ഗോഹതിയിലേക്കും പോകുന്നു. ഗോഹതിയിൽ അതു ഈ സ്റ്റേൺബങ്കാർ പാതയുമായി യോജിക്കുന്നു.

തീവണ്ടിപ്പാതപ്പണി 5 സംഗതികളെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു. അവ (1) രാജ്യത്തിന്റെ ഫലപുഷ്ടി; (2) തുറമുഖങ്ങളെ രാജ്യത്തിന്റെ അകഭാഗമായി യോജിപ്പിക്കുവാനുള്ള സൗകര്യം; (3) രാജ്യത്തിന്റെ പരപ്പ്; (4) സൈനികാവശ്യം; (5) ഭക്ഷണവിതരണസൗകര്യം എന്നിവതന്നെ.

3. കപ്പൽമാതൃങ്ങൾ.

ലോകത്തിലെ പ്രധാന കപ്പൽമാതൃങ്ങൾ ആരെണ്ണമാകുന്നു. അവ:—

1. വടക്കൻ അതീലാന്തിക് മാതൃം;
2. സുവസ്സതോടുമാതൃം;
3. ഗുഡ് ഹോപ്പമുനമ്പുമാതൃം;
4. പനാമാതോടുമാതൃം;
5. തെക്കൻ അതീലാന്തിക് മാതൃം;
6. പസിഫിക്കമാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്നിവയാണ്.

ഇവയിൽ സുവസ്സതോടുമാതൃവും ഗുഡ് ഹോപ്പ മുനമ്പുമാതൃവുമാണ് ഇന്ത്യയിലേക്കുള്ള കപ്പൽമാതൃങ്ങൾ. ഇന്ത്യയിൽനിന്നു കപ്പലുകൾ കിഴക്കോട്ടും പോകുന്നുണ്ട്. അവ പസിഫിക്കമാതൃമായി പോകുന്നു.

ഇന്ത്യയിലെ തുറമുഖങ്ങളിൽനിന്നു കപ്പലുകൾ
എവിടേക്കെല്ലാം പോകുന്നുവെന്നു നോക്കുക.

	പുറപ്പെടുന്ന സ്ഥലം	എത്തുന്ന സ്ഥലം	ഒരം- നാഴിക	ദിവസം
1.	കൽക്കത്ത	ലണ്ടൻ	7902	32
2.	കൽക്കത്ത	സിംഗപ്പൂർ	1630	7
3.	കൽക്കത്ത	കൊളംബൊ	1231	5
4.	കൽക്കത്ത	മദ്രാസ്	759	3
5.	കൽക്കത്ത	റംക്രൂൺ	737	4
6.	ബോംബെ	ലണ്ടൻ	6260	21
7.	ബോംബെ	സ്കാൻസിബാർ	2517	10
8.	ബോംബെ	കൊളംബൊ	883	4
9.	ബോംബെ	കരാച്ചി	483	2
10.	മദ്രാസ്	റംക്രൂൺ	997	5
11.	മദ്രാസ്	കൊളംബൊ	759	3
12.	കരാച്ചി	ഏഡൻ	1464	6

ഇവയിൽ ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളാണ് കിഴക്കുള്ളവ
യെന്നും പടിഞ്ഞാറുള്ളവയെന്നും നിങ്ങൾ ഭൂപടം നോ
ക്കി ധരിപ്പിൻ.

യൂറോപ്പിലേക്കു ഇന്ത്യയിൽനിന്നു കപ്പൽ കയറുന്ന
വർ സാധാരണയായി ബോംബെയിൽനിന്നാണു കയറുന്ന
തു്. യൂറോപ്പിൽനിന്നു വരുന്നവർ ബോംബെയിലാണ്
കപ്പൽ ഇറങ്ങുന്നതു്. സാധാരണയായി 5 കമ്പനിക്കാ
രുടെ കപ്പലുകളാണ് ഈ വഴിക്കു ഓടുന്നതു്. ആ കപ്പലു

കളിൽ കയറിയാൽ വെള്ളംവഴിക്കുതന്നെ ഇംഗ്ലണ്ടിലെ നന്മാരും കുറെയും തീവണ്ടിവഴിക്കും യാത്രചെയ്യും. കമ്പനികൾ, (1) പി. ആണ്ട് ഓ; (2) ആങ്കർലൈൻ; (3) സിററി ആണ്ട് ഹോൾലൈൻ; (4) ലോയ്ഡ്സിസ്റ്റിനൊ, (5) ബ്രിട്ടീഷ് ഇന്ത്യൻ ലൈൻ എന്നിവയാകുന്നു. ഈ കമ്പനിക്കാരുടെ കപ്പലുകൾ പോകുന്നത് സുവസ്സമാർഗ്ഗത്തിൽകൂടിയാണ്. ഗുഡ്ഹോപ്പമനസ്സ് വളഞ്ഞുവരുന്ന യാത്രക്കാർക്കു നഗറൽ ലൈൻ കമ്പനിക്കാരുടെ കപ്പലുകളിൽ സഞ്ചരിക്കാം. മാഴ്സേയിൽനിന്നുകൂടി പോകുന്നതായാൽ ബോംബെയിൽനിന്നു ലണ്ടനിലേക്കു കാഞ്ഞതു 15 ദിവസം വേണം. കൽക്കത്തയിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്ന കപ്പലുകൾ കൊളംബൊ വഴി ലണ്ടനിലേക്കു പോകുന്നു.

4. നദികളും തോടുകളും.

രാജ്യത്തിന്റെ അകത്തേക്കുള്ള ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളിൽ പ്രധാനമായവ സിന്ധു, ഗംഗ, ബ്രഹ്മപുത്ര എന്നീ നദികളും അവയുടെ പോഷകനദികളും ആകുന്നു. വേനലക്കാലത്തു മഞ്ഞു ഉരുകിയ വെള്ളം അവയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിനാൽ അവയിൽ വേനൽക്കാലത്തും നിറച്ചു വെള്ളം ഉണ്ട്.

ദക്ഷിണപഞ്ചാബിലേയും സിന്ധിലേയും സാമാനങ്ങൾ സിന്ധുവഴിക്കു പോകുന്നു. തീവണ്ടി വന്നപ്പോൾ ഈ കച്ചവടത്തിനു കുറവു വന്നു. നദിയുടെ ഗതി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ ഗതാഗതവൈഷമ്യവുമുണ്ട്. പണ്ടു നദിയിൽകൂടി ആവിബോട്ടുകൾ ഗതാഗതം ചെയ്തിരുന്നു.

ന്നു. തീവണ്ടി വന്നപ്പോൾ അതില്ലാതായി. കരാച്ചിയാണ് പ്രധാന തുറമുഖം.

ഗംഗയിലും പോഷകനദികളിലുമായി അനവധി സാമാനം പോകുന്നുണ്ട്. തീവണ്ടിപ്പാതയുണ്ടായതുകൊണ്ടുള്ള മാന്യം ഇവിടെയും സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നു. എങ്കിലും ലോകത്തിൽ ഇന്നു യാങ്ങിടീസുകിയാങ്ങ് നദിയിൽ മാത്രമേ ഗംഗയിലുള്ളതിലധികം ഗതാഗതമുള്ളൂ. ഗംഗയിൽ കൂടി ചെറിയ കപ്പലുകൾ കാബൂൾ വരെ എത്തുന്നു. ഗോഗ്രയിൽകൂടി കപ്പലുകൾ ഫൈസബാദ് വരെ എത്തും. മഴക്കാലത്തു ഇറ്റിയിലും കപ്പലുകൾ ഗതാഗതം ചെയ്യും.

ഇന്ത്യൻബങ്കാൾ, ആസ്സാം എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നു സാമാനങ്ങൾ ബ്രഹ്മപുത്രാവഴിയായും സർമ വഴിയായും കല്പത്തയിലെത്തുന്നു. ബ്രഹ്മപുത്രയിൽ കൂടി കപ്പലുകൾ ഡിബ്രു ഗാർ വരെ എത്തും. ആ സ്ഥലം സമുദ്രതലത്തിൽനിന്നു 800 നാഴിക അകത്താണ്. സർമയിൽ കൂടി കപ്പലുകൾ സിൽഹററുവരെ എത്തും.

മഹാനദി, ഗോദാവരി, കൃഷ്ണ, നന്ദി, തപതി മുതലായ നദികളിൽ കൂടി ചെറുതോണികൾ ഗതാഗതം ചെയ്യും.

ഇന്ത്യയിലെ നദികളിൽകൂടി ഗതാഗതം ചെയ്യുന്ന കപ്പലുകൾ സാധാരണ ആവിക്ഷേപകളല്ല. അവ ആ ആവശ്യത്തിന്നു പ്രത്യേകമായുണ്ടാക്കുന്ന ചെറിയതരം കപ്പലുകളാണ്.

ഇന്ത്യയിലെ മിക്ക സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഇപ്പോൾ ഗതാഗതത്തിനു തോടുകൾ കുത്തിയിരിക്കുന്നു. എങ്കിലും പഞ്ചാബ്, മദ്രാസ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ തോടുകളാണ് പ്രധാനമായവ. പഞ്ചാബിലെ തോടുകൾ സിർ ഫിണ്ടുകനാൽ, അപ്പർറവികനാൽ, വെസ്റ്റേൺയമന കനാൽ, ലോവർജിലങ്കനാൽ, ലോവർചീനാബ് കനാൽ, ട്രിപ്പിർപ്രോജക്ട് എന്നിവയാകുന്നു. മദ്രാസ്സിലെ തോടുകളിൽ പ്രധാനമായവ കടപ്പാകർണ്ണത്തോടും, ബക്കിങ്ങാത്തോടാകുന്നു. വടക്കേഇന്ത്യയിലെ പ്രധാന തോടുകൾ ആഗ്രാകനാൽ, ഈസ്റ്റേൺയമനാകനാൽ, അപ്പർഗംഗാകനാൽ, ലോവർഗംഗാകനാൽ എന്നിവയാകുന്നു.

ബങ്കാളത്തിൽ 1850 നാഴിക നീളമുള്ള തോടും, ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിൽ 500 നാഴിക നീളമുള്ള തോടും, പഞ്ചാബിൽ 400 നാഴിക നീളമുള്ള തോടും, മദ്രാസ്സിൽ 1250 നാഴിക നീളമുള്ള തോടും ഗതാഗതത്തിനുപകരിക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം 13.

1. ആകാശമാർഗ്ഗങ്ങൾ.

ഇന്ത്യയിൽ ഗതാഗതത്തിനുള്ള ആകാശമാർഗ്ഗങ്ങളുടെ ചരിത്രം അറിയുന്നതു രസാവഹമാണ്.

1921-ൽ കരാച്ചിയിൽനിന്നു ബോംബേക്കു ഒരു വിമാനമാർഗ്ഗം സ്ഥാപിതമായി. യൂറോപ്പിൽനിന്നു വന്നിരുന്ന കത്തുകളെ ബോംബേയിൽനിന്നു കരാച്ചിയിലേക്കും

അവിടെനിന്നു കത്തുകൾ ബോംബെയിലേക്കും കൊണ്ടു പോകേണമെന്നായിരുന്നു ഉദ്ദേശം. ഈ പരിശ്രമം ഗവണ്മെന്റിന്റെ വകയായിരുന്നു. ഇതു വിജയകരമായില്ല.

1926-ൽ ഇംഗ്ലണ്ടിൽനിന്നു ചിലർ ആകാശമാറ്റം ഇന്ത്യയിലെത്തി.

1927-ൽ ഒരു വിമാനം കരാച്ചിയിൽനിന്നു 90 എഴുത്തുകളുംകൊണ്ടു ദൽഹിയിലേക്കു പറന്നു. അക്കാലത്തിലാണ് ബങ്കാളത്തിലെ ആകാശതരണക്കമ്പനി സ്ഥാപിതമായതും. ഈ കമ്പനിയുടെ ആസ്ഥാനം കൽക്കത്തയായിരുന്നു. ഈ കമ്പനി 1929-ൽ തന്നെ നാമാവശേഷമായി.

1927-ൽ തന്നെയാണ് ദൽഹിയിൽ ഇന്ത്യാ-ബർമ്മ-എയിറൊ ക്ലബ്ബ് സ്ഥാപിതമായത്. ഇതിന്റെ ശാഖകളായി ബോംബെ, കൽക്കത്ത, കരാച്ചി, മദ്രാസ്, ലാഹർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ക്ലബ്ബുകൾ തുറക്കപ്പെട്ടു.

1928-ൽ ആണ് ടാരാകമ്പനിക്കാർ ഇതിൽ പ്രവേശിച്ചത്. കരാച്ചി, ബോംബെ, കൊളംബൊ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളെ ആകാശവിമാനമാറ്റമായി സംഘടിപ്പിക്കേണമെന്നായിരുന്നു കമ്പനിയുടെ ഉദ്ദേശം. 1931-ൽ ഈ കമ്പനിക്കാരുടെ ഒരു വിമാനം കൊളംബോവിലെത്തി. പക്ഷേ, സർവ്വീസ് അന്നു നടപ്പിലായില്ല. ഈ കമ്പനിക്കാരുടെ വിമാനങ്ങൾ കരാച്ചിയിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ട അഹമ്മദബാദ്, ബോംബെ, ബല്ലാരി എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ കടന്നു മദ്രാസിലെത്തുവാൻ ഏല്പാട്ടു ചെയ്തു. പ്രഥമഘട്ടത്തിൽ ഈ സർവ്വീസ് ആഴ്ചയിൽ ഒരു തവണ എന്നായിരുന്നു

വ്യവസ്ഥ. 1935-ൽ ഈ സർവ്വീസ് ആഴ്ചയിൽ രണ്ടു തവണയാക്കി. ബല്ലാരി വഴി ഉപേക്ഷിച്ചു നൈസാമിന്റെ തലസ്ഥാനമായ ഹൈദരാബാദിൽ കൂടിയാകണം സർവ്വീസ്സും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തു. ഇമ്പീരിയൽ എയർ വേയ്സുമായി ഈ സർവ്വീസ് കരാറിൽ സംഘടിതവുമായിരുന്നു.

1930 മുതൽ ഇംപീരിയൽ എയർ വേയ്സുകാർ കരാറിൽനിന്നു ദൽഹിയിലേക്കു ആഴ്ചയിലൊരിക്കൽ പറക്കുവാൻ ഏർപ്പാട് ചെയ്തു.

ഇംഗ്ലണ്ടിൽനിന്നു ആസ്ട്രേലിയയിലേക്കു ഒരു വിമാനമാറ്റം ഇതിന്നിടയിൽ ഏർപ്പാട് ചെയ്തു. ഇതിന് ഇംഗ്ലണ്ടു ആസ്ട്രേലിയ ഏംപയർമാറ്റം എന്നായിരുന്നു പേര്. ഇതിന്റെ ഒരു വിഭാഗമായിരുന്നു കരാർ-സിങ്കപ്പൂർ മാറ്റം. ഈ മാറ്റത്തിൽ വിമാനങ്ങൾ പറക്കുന്നതിന്നു ഇന്ത്യാ ഗവണ്മെണ്ടു ഇന്ത്യൻ ട്രാൻസുകോൺടിനന്ററൽ എയർവേയ്സ് ഏർപ്പാട് ചെയ്തു. മദ്രാസ് എയർക്ലി സർവ്വീസ് എന്നൊന്നും സ്ഥാപിതമായി.

1933-ന്റെ അവസാനത്തിൽ ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ എയർവേയ്സുകാർ രണ്ടു സർവ്വീസ്സുകൾ ആരംഭിച്ചു. കൽക്കത്തയിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ടു ഡാക്കയിലെത്തി അന്നുതന്നെ മടങ്ങുന്ന ഒരു പ്രതിദിനസർവ്വീസ്സായിരുന്നു ഒന്നു. കൽക്കത്തയിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ടു റംക്രണിലെത്തി മടങ്ങുന്ന ഒരു സർവ്വീസ്സായിരുന്നു മറേറതു. ഈ അപരസർവ്വീസ് ആഴ്ചയിലൊരിക്കൽ മാത്രമാണു നടന്നിരുന്നതു്. കരാറിൽനിന്നു ലാഹൂരിലേക്കു ഒരു സർവ്വീസ്സും ഇവർ ആരംഭിച്ചു. ഈ സർവ്വീസ് മാത്രമേ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളൂ.

ഇന്ത്യൻ ട്രാൻസു കോൺററിനർറൽ എയർവേയ്സു കമ്പനി 1933-ൽ കരാച്ചിയിൽനിന്നു കൽക്കത്തയിലേക്കു ഒരു സർവ്വീസ്സ് സ്ഥാപിച്ചു. അതു പിന്നെ റംജുൺ, സിംഗപുരം എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ വരെ എത്തി. ലണ്ടനിൽനിന്നു കൽക്കത്തയിലേക്കും, കൽക്കത്തയിൽനിന്നു സിങ്കപ്പൂരിലേക്കുമുള്ള സർവ്വീസ്സ് 1935 മുതൽ ആഴ്ചയിൽ രണ്ടു തവണയായി.

ഹിമാലയ എയർവേയ്സു ലിമിറ്റഡു എന്നൊരു കമ്പനി 1935-ൽ ആവിർഭവിച്ചു. അതിന്റെ തലസ്ഥാനം ദൽഹിയാകുന്നു. ഹരിദ്പാരത്തിന്നും ഗൌച്ചാരത്തിന്നും തമ്മിലാണ് ഈ സർവ്വീസ്സ് നടക്കുന്നത്. ദൂരം 60 നാഴിക മാത്രമാകുന്നു.

1935-ൽ തന്നെയാണ് ബോംബെയിൽനിന്നു തിരുവനന്തപുരത്തേക്കു സർവ്വീസ്സ് തുടങ്ങിയതു. ഈ സർവ്വീസ്സ് ഗോവ, കണ്ണൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽക്കൂടി തിരുവനന്തപുരത്തെത്തുന്നു. ഇതു വർഷക്കാലത്തു നടപ്പില്ല.

1938 ന്റെ തുടക്കത്തിൽ സ്ഥിതിയെന്തെന്നു നോക്കുക. പാരദേശീയരുടെ വകയായി ഇന്ത്യയിൽ വരുന്നതെന്നു മൂന്നു സർവ്വീസ്സുകളുണ്ട്. അവ:—

- (1) ഇംപീരിയൽ എയർവേയ്സു;
- (2) കെ. എൽ. എം. റോയൽഡച്ച് എയർലൈൻസു;
- (3) എയർ ഫ്രാൻസു എന്നിവയാണ്.

ഈ സർവ്വീസ്സുകൾ ആഴ്ചയിൽ 5 തവണ യൂറോപ്പിൽനിന്നു ഇവിടെ എത്തുന്നു. ഫ്രഞ്ചു ഇന്തോ-ചൈന;

ബറേറവിയ, ആസ്ട്രേലിയ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളുമായി ഇവ നമ്മുടെ ജന്മഭൂമിയെ സംബന്ധിക്കുന്നു. ടാററ കമ്പ നിക്കാർ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനകത്തു രണ്ടു സമീപസ്ഥനടത്തുന്നു. ഒന്നു കറാച്ചിയിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ട് അറബ്‌മുഖവാദ, ബോംബെ, ഹൈദരാബാദ് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടിക്കടന്നു മദ്രാസ്സിലെത്തുന്നു. മറേറതു ബോംബെയിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ട്; ഗോവ, കണ്ണൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ കടന്നു തിരുവനന്തപുരത്തെത്തുന്നു. ഇവരുടെ സമീപസ്ഥിന്റെ ദൂരം 2,200 നാഴികയാകുന്നു. ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ എയർവേയ്സ് കറാച്ചിയിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ട് ജാക്കോബബാദ് കടന്നു ലാഹൂരിലെത്തുന്നു. ദൂരം 715 നാഴിക.

ഇൻറർ നാഷണൽ എയർവേയ്സ് (ഇംഗ്ലണ്ടു ആസ്ട്രേലിയവുമായി) കാരുടെ വിമാനം കറാച്ചിയിലെത്തി സിണ്ടിയിലെ ഹൈദരാബാദ്, ജോഡ്‌പുരം, ദൽഹി, കാൺപുരം, കൽക്കത്ത എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടി അക്യാബിലേക്കു പോകുന്നു.

മദ്രാസ്സിൽനിന്നു തൃശ്ശിനാപ്പള്ളി വഴിക്കു കൊളംബോവിലേക്കുള്ള സമീപസ്ഥം തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു.

ഇപ്പോൾ എഴുത്തുകൾ വിമാനംവഴിക്കു സാധാരണ കൂലിക്കു കൊണ്ടുപോകുന്നു.

ബോംബെയിൽനിന്നു ലണ്ടനിലേക്കു 4½ ദിവസം കൊണ്ടു എത്തുവാൻ ഏർപ്പാട് ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

1938 ഫെബ്രുവരി 23-ാംതീയതി മുതൽ മദ്രാസ്സിൽ ആഴ്ചയിൽ നാലു സമീപസ്ഥങ്ങളുണ്ട്. മദ്രാസ്സിൽനിന്നു തിരു

വനന്തപുരത്തേക്കു 4 മണിക്കൂർ നേരത്തെ യാത്ര മതിയാകും.

2. കമ്പി, ജലക്കമ്പി, കമ്പിയില്ലാക്കമ്പി.

ഇന്ത്യയിൽ തപാലേർപ്പാടു ഇടംപ്രഥമമായി ആവിർഭവിച്ചതു 1540-നും 1545-നും നടുവിലാണ്. അന്നു ഷെർഷയായിരുന്നു രാജ്യം ഭരിച്ചിരുന്നത്. അദ്ദേഹം ബങ്കാളത്തിൽനിന്നു സിങ്ങിലേക്കു തപാൽ ഏല്പിച്ചു. ആ ദൂരം 2,000 നാഴികയായിരുന്നു.

ഇംഗ്ലീഷുകാർ ഇടംപ്രഥമമായി തപാലേല്പിച്ചതിനു 1766-ൽ ആണ്. അതു ക്ലൈവിന്റെ കാലത്താണ്. അന്നത്തെ തപാലിൽ കമ്പനിക്കാരുടെ എഴുത്തുകൾ മാത്രമേ കൊണ്ടുപോയിരുന്നുള്ളൂ. ജനങ്ങളുടെ എഴുത്തുകൾ കൊണ്ടുപോയിരുന്നില്ല. 1774-ൽ വാറൻറെ സ്റ്റീജൻ ഒരു തപാലേല്പിച്ചു. അതിൽ ജനങ്ങളുടെ എഴുത്തുകളും കൊണ്ടുപോയിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ എല്പാടു നാട്ടിലാസകലമുണ്ടായിരുന്നില്ല. 1837-ലെ എല്പാടു പ്രകാരം തപാൽ രാജ്യമാസകലം വ്യാപിച്ചു. 1877-ലാണ് പാർസലുകൾ അയക്കാമെന്നു വ്യവസ്ഥ ചെയ്തത്. 1878 മുതൽ ഇൻഷുറൻസു തുടങ്ങി. 1880-ൽ മണി ഓർഡറും 1885-ൽ സേവിങ്ങ്സ് ബാങ്കും ഏല്പിച്ചു. 1893 ലാണ് ഒടുവിലത്തെ പരിഷ്കാരമുണ്ടായത്.

ഇന്നാകെ 23,695 പോസ്റ്റാപ്പീസ്സുകളുണ്ട്. ആകെ യുള്ള മാറ്റത്തിന്റെ ദൂരം 1,70,000 നാഴികയാകുന്നു. ഈ എല്പാടു ഇനിയും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടേണ്ടതത്രെ.

കമ്പിത്തപാൽ ഇവിടെ ആദ്യമായി നടപ്പായത് 1851-ൽ ആയിരുന്നു. അന്നു ദൽഹൗസി പ്രദേശമായിരുന്നുവല്ലോ ഗവണ്ണർ ജനറാൽ. അദ്ദേഹം കൽക്കത്തയിൽ നിന്ന് ആഗ്രാ, പെഷവാർ, ബോംബെ, മദ്രാസ് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കു കമ്പിത്തപാൽ ഏല്പിച്ചു. 1897-ൽ ഈ ഏപ്പാടിന്റെ നീളം 50,000 നാഴികയായിരുന്നു. 1929-ൽ ഇതു 10,30,67 നാഴികയും 1936-ൽ 10,67,00 നാഴികയുമായി. തപ്പാലാപ്പീസ്സുകളും ചിലപ്പോൾ കമ്പി ആപ്പീസ്സാക്കാരണ്ടല്ലോ. അങ്ങിനെയുള്ള ആപ്പീസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ ഏതാണ്ടു 4,500 ഉണ്ട്. ഇവയ്ക്കു പുറമെ 300 കമ്പി ആപ്പീസ്സുകളുമുണ്ട്.

1927 മുതൽക്കാണ് മാക്കോണിയുടെ വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ചുള്ള കമ്പിയില്ലാക്കമ്പി ഏല്പാട്ടു തുടങ്ങിയത്. അന്നു പുനയിലും ഭോണ്ടിലും ഓരോ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിച്ച് അവയെ ബോംബെ കമ്പിയാപ്പീസ്സുമായി സംഘടിപ്പിച്ചു. പിന്നെ 23 സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടി ഈ ഏല്പാട്ടു സ്ഥാപിതമായി. അവ കൽക്കത്ത, അലഹബാദ്, ദൽഹി, കറാച്ചി, ജുഡോ, ലാഹൂർ, മദ്രാസ്, നാഗപുരം, പെഷവാർ മുതലായവതന്നെ. ഇങ്ങിനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ചിലവ സമുദ്രതീരത്താണ്. അവിടെനിന്നു സമുദ്രതരണം ചെയ്യുന്ന കപ്പലുകൾക്കു സന്ദേശം അയക്കാറുണ്ട്.

ബോംബെ, കൽക്കത്ത, മദ്രാസ്, കറാച്ചി, അലഹബാദ്, നാഗ്പൂർ, ഡാക്കാ, തൃശ്ശിനാപ്പള്ളി, മൈസൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ റേഡിയോ പ്രക്ഷേപണികേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്.

ഇംഗ്ലണ്ടിൽനിന്നു ഇന്ത്യാസമുദ്രത്തിൽകൂടി ഇന്ത്യയിലെത്തുന്ന ഒരു ജലക്കമ്പി ഏർപ്പാടുണ്ട്.

1881-ൽ തന്നെ കൽക്കത്ത, ബോംബെ, മദ്രാസ്, കറാച്ചി, റംക്രൺ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ടെലഫോൺ സ്ഥാപിതമായി. 1936-ൽ ഇന്ത്യയിലാകെ 362 സ്ഥലങ്ങളിൽ ടെലഫോൺ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ ഏർപ്പാടിന് 1600 നാഴികയിലധികം നീളമുണ്ട്. വലിയ പട്ടണങ്ങൾ തമ്മിൽ ഭൂത ടെലഫോൺകൊണ്ടു സംഘടിതമായിരിക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം 14.

വാണിജ്യം.

ഇന്ത്യയിലെ വാണിജ്യത്തെ അഭ്യന്തരവാണിജ്യം, വിദേശവാണിജ്യം, അതിർത്തിവാണിജ്യം, തീരവാണിജ്യം, ഇടക്കാലവാണിജ്യം എന്നിങ്ങനെ വിഭാഗിക്കാം.

സാധനക്കൈമാറ്റത്തിനാണല്ലോ വാണിജ്യമെന്നു പറയുന്നത്. ഇങ്ങിനെ സാധനങ്ങൾ കൈമാറുന്നതു ലാഭം ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടാണ്.

വളരെ കാലത്തേയ്ക്ക് ഇന്ത്യയിലെ വിദേശവാണിജ്യം നന്നു നിസ്സാരമായിരുന്നു. നല്ല റോഡുകളുടേയും തീവണ്ടിപ്പാതകളുടേയും അഭാവമായിരുന്നു അതിനു കാരണം. നദികളായിരുന്നു പ്രധാന ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ. വലിയ സമുദ്രക്കപ്പലുകൾക്ക് അവയുടെ ഉള്ളിലേയ്ക്കു പ്രവേശി

പ്പാൻ സൈനികർ മുണ്ടായിരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് കപ്പലുകൾ തീരപ്രദേശത്തു മാത്രമേ എത്തിയിരുന്നുള്ളൂ. തീരപ്രദേശത്തെ സാധനങ്ങൾ മാത്രമേ അവ വാങ്ങിയിരുന്നുള്ളൂ. അവ കൊണ്ടുവന്ന സാധനങ്ങൾ രാജ്യത്തിന്റെ ഉള്ളിലെത്തിയിരുന്നതുമില്ല. റോഡുകളും തീവണ്ടിപ്പാതകളും പണി തീർന്നപ്പോൾ സൈനികർ പൂർണ്ണമായി വലിയിച്ചു. അപ്പോൾ അന്യരാജ്യക്കാർക്കുവശമായ പരുത്തി, നീലം, ഗോതമ്പ്, എണ്ണക്കുരുക്കൾ മുതലായവ ഇന്ത്യക്കാർ കൃഷിചെയ്യാൻ തുടങ്ങി.

1869-ൽ സുവസ്സ് തോടിന്റെ ഉൽപ്പാദനമുണ്ടായപ്പോൾ യൂറോപ്പിൽനിന്ന് ഇന്ത്യയിലേക്കുള്ള ദൂരം കുറഞ്ഞു. അപ്പോൾ വാണിജ്യസൈനികർ കേന്ദ്രം അധികമായി.

വലിയ ഇരിമ്പുകപ്പലുകൾ പണിതുടങ്ങിയപ്പോൾ മൂന്നാമതൊരു സൈനികവ്യവസ്ഥ ലഭ്യമായി. പണ്ട് ഇന്ത്യയിൽനിന്നു പോയിരുന്ന സാധനങ്ങൾ പട്ട്, ദന്തം, സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ എന്നിവയായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അനവധി മറ്റു സാധനങ്ങളും അയക്കുന്നു. 1850-ൽ ഉണ്ടായിരുന്ന വിദേശവാണിജ്യത്തിന്റെ 1000 ഇരട്ടിയാണ് 1938-ലെ വാണിജ്യമെന്നു ധരിക്കുക.

I. അഭ്യന്തരവാണിജ്യം.

ഏതു രാജ്യത്തിലേയും അഭ്യന്തരവാണിജ്യം വിദേശീയവാണിജ്യത്തേക്കാളധികമായിരിക്കും. ഇന്ത്യയിലും അങ്ങിനെതന്നെ. ഇന്ത്യയിലെ സംസ്ഥാനങ്ങൾ തമ്മിൽ

റോഡു, തീവണ്ടി, തോടുകൾ എന്നിവമുഖാന്തിരം നടത്തുന്ന വാണിജ്യം വിദേശീയവാണിജ്യത്തേക്കാൾ വളരെ അധികമാണ്.

കൊച്ചിരാജ്യത്തെ ഉല്പന്നങ്ങൾ മറ്റു രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് അയക്കുന്നു. പുകയില, പഞ്ചസാര എന്നീ സാധനങ്ങൾ മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നല്ലയോ ഇവിടെ വരുന്നത്? ഇങ്ങിനെ പറയുന്നതായാൽ, ഇന്ത്യയിലെ അഭ്യന്തര വാണിജ്യത്തെപ്പറ്റി വളരെയധികം വിസ്തരിക്കേണ്ടിവരും. ഒരു സംസ്ഥാനത്തിലുണ്ടാകുന്ന സാധനങ്ങൾ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്കുയച്ച് ആവശ്യമുള്ള സാധനങ്ങൾ വരുത്തുന്നുവെന്നു പ്രസ്താവിക്കുകയാണു ഉത്തമം.

2. വിദേശവാണിജ്യം.

വിദേശവാണിജ്യം അധികമായും നടക്കുന്നത് ബ്രിട്ടീഷുസാമ്രാജ്യത്തിലെ മറ്റു രാജ്യങ്ങളുമായാണ്.

ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ കൃഷിയാണെന്നു നിങ്ങൾ ധരിച്ചുവല്ലോ. അതുകൊണ്ട് ഇന്ത്യയിലെ കയറുമതികൾ അസംസ്കൃതവിഭവങ്ങളായിരിക്കണമല്ലോ. സംസ്കൃതസാധനങ്ങൾ അയക്കുന്നത് പരത്തിസ്സാമാനങ്ങളും ചണസ്സാമാനങ്ങളും മാത്രമാകുന്നു.

കയറുമതികളെ വയൽസ്സാമാനങ്ങൾ, മേച്ചിൽ സ്ഥലസാമാനങ്ങൾ, വനസാമാനങ്ങൾ, ഖനിസാമാനങ്ങൾ, യന്ത്രശാലാസാമാനങ്ങൾ എന്നിങ്ങിനെ വേർതിരിക്കാം.

1. വയൽസാമാനങ്ങൾ — ധാന്യങ്ങളാണ് ഈ ഇനത്തിലധികം. ബങ്കാർ, മദ്രാസ് എന്നിവിടങ്ങളിൽനി

ന്നു ഇംഗ്ലണ്ടു, സിലോൺ, മൊറീഷ്യസ്, സ്രെയിട്സ് സെററിൽമെണ്ടുസ്, നറാൽ, സാൻസിബാർ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കു അരി കയറ്റി അയയ്ക്കുന്നു. പഞ്ചാബു മുതലായ പ്രദേശങ്ങളിലെ പ്രധാന കയറ്റുമതിയാണ് ഗോതമ്പ്. ഈ ഗോതമ്പു അധികമായി പോകുന്നത് ഇംഗ്ലണ്ടിലേക്കുതന്നെ. ഇംഗ്ലണ്ടിലേക്കും യൂറോപ്പിലെ മറ്റു രാജ്യങ്ങളിലേക്കും പോകുന്ന മറ്റൊരു പ്രധാന സാധനമാണ് എണ്ണക്കുരുക്കർ. കൽക്കത്ത, ചിററഗാങ്ങു്, കൊച്ചി ആലപ്പുഴ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു കയറുന്ന ഒരു പ്രധാന സാധനമാണ് ചായ. മംഗലാപുരത്തുനിന്നു പശ്ചിമ ഷട്ടത്തിലെ കാപ്പി കയറുന്നു. മദ്രാസുസംസ്ഥാനത്തിലെ ഏതു തുറമുഖത്തുനിന്നും സുഗന്ധദ്രവ്യം കയറുന്നു. കറച്ചു പുകയില ഇംഗ്ലണ്ടിലേക്കു പോകുന്നുണ്ടു്. ഇന്ത്യയിലെ ചുരുട്ടുകൾ ഏഡനിലേക്കു പോകുന്നു. കൽക്കത്തയിലെ പ്രധാനമായ ഒരു കയറ്റുമതിയാണു ചണ. പരുത്തിയാണ് മറ്റൊരു കയറ്റുമതി. മലബാറിലെ കയറുകൾ ഇംഗ്ലണ്ടിലേക്കു കയറ്റിപോകുന്നു.

2. മേച്ചിൽസ്ഥലവിഭവങ്ങൾ—ഇന്ത്യയിൽ അനവധികോടി കാലികളും ആടുകളുമുണ്ടെന്നു നിങ്ങൾ മറന്നിട്ടില്ലല്ലോ. ഇവയുടെ തോൽ പ്രധാനമായ ഒരു കയറ്റുമതിയാണ്. ബങ്കാളത്തിലും മദ്രാസ്സിലുംനിന്നാണ് തോൽ അധികം കയറുന്നത്. ഇംഗ്ലണ്ടിലേക്കാണ് പ്രധാനമായി അയയ്ക്കുന്നതും. വടക്കെ ഇന്ത്യയിൽനിന്നു ഇംഗ്ലണ്ടിലേക്കു രോമവും കയറ്റി അയയ്ക്കുന്നു.

3. വനവിഭവങ്ങൾ—തേക്കും വീട്ടിയും ചന്ദനമര
വുമാണ് പ്രധാനമായത്. കോഴിക്കോട്ടുനിന്നാണ് ഇവ ക
യറുന്നത്. കൊച്ചിയിൽനിന്നു റബ്ബറും കൽക്കത്തയിൽ
നിന്നു അരക്കും കയറുന്നു.

4. ഖനിവിഭവങ്ങൾ—ബങ്കാളിൽനിന്നു കൽക്കരി
യും മാൻഗനീസ്സും, ബോംബെയിൽനിന്നു മാൻഗനീസ്സും
കയറുന്നു. ബങ്കാൾ, മദ്രാസ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഒരു
കയറുമതിയാണു മൈക്ക.

5. ഉന്തുശാലകൾ— പരുത്തിത്തുലും പരുത്തിത്തു
ണിയും ഇന്ത്യയിൽനിന്നു പോഷ്കോഷ്ക, ഈജിപ്ത്, ആ
സ്ട്രേലിയ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കു കയറുന്നു. കല്ക്കത്ത
യിലെ ചണസ്സഞ്ചികളും ചണത്തുണിയും ലോകത്തിൽ
എവിടേയും കാണാം. ഉറക്കിട്ട തോൽ കൽക്കത്തയിൽ
നിന്നും മദ്രാസിൽനിന്നും ഇംഗ്ലണ്ടിലേക്കു കയറുന്നു. പ
ട്ടുവസ്ത്രങ്ങളും രോമപ്പരവതാനികളുമാണ് മറ്റു കയറു
മതികൾ.

ഇറക്കുമതികളിൽ പ്രധാനമായ ഒരു സാധനം ഭക്ഷ
ണസാധനങ്ങളാകുന്നു. ബിസ്കൂട്ട്സ്, ഫലങ്ങൾ, പാല്ക്ക
ട്ട, ജാം, കൊക്കൊ എന്നിവ നോക്കുക. മലൈ ഉപദ്വീ
പിൽ നിന്നു നാളികേരവും, പേഴ്സ്യൻ ഉൾക്കടൽ തീര
ത്തുനിന്നു ഇരന്തപ്പഴവും വന്നുചേരുന്നു. ലോകത്തിൽവെച്ചു
ഏറ്റവും അധികം കരിമ്പു കൃഷിചെയ്യുന്നത് ഇന്ത്യയിലാ
ണെന്നിലും പഞ്ചസാര പ്രധാനമായ ഒരു ഇറക്കുമതിയാ
ണ്. പെസ്റ്റ് ഇൻഡീസ്സിൽ നിന്നും യൂറോപ്പിൽനിന്നുമാണ്

പഞ്ചസാര അധികം വരുന്നു. മോറീഷ്യസ്, ജാവാ എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും പഞ്ചസാര വരുന്നുണ്ട്. കയറി അയയ്ക്കുന്നതിലധികം സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ ഇറക്കുന്നുണ്ട്. സാൻസിബാറിലെ കരയാംപു പ്രസിദ്ധമാണ്. സ്പ്രെയിറ്റ് സ്സെററിൽമൻട്സിൽ നിന്നു കുരുമുളക്, ജാതിക്ക, അടയ്ക്ക എന്നിവയും ജാപ്പാനിൽനിന്നു ഇഞ്ചിയും വരുന്നു. മണ്ണെണ്ണയാണു മറ്റൊരു ഇറക്കുമതി. കൽക്കരി, പീത്ത, ജാറമരം എന്നിവ മറ്റു ഇറക്കുമതികളാണ്. ഐക്യനാടുകൾ, ഇജിപ്ത് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നു പരുത്തിയും; ചൈനയിൽനിന്നു പട്ടം ആസ്പ്രേലിയയിൽ നിന്നു രോമവും വരുന്നു. പരുത്തിനൂലും പരുത്തിത്തുണികളും പ്രധാനമായ കയറുമതിയാണ്. പേർഷ്യയിൽനിന്നു പരവതാനികളും, ചൈന, ജപ്പാൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നു പട്ടുവസ്ത്രങ്ങളും വരുന്നു. യന്ത്രങ്ങൾ മറ്റൊരു ഇറക്കുമതിയാണ്. തുണൽയന്ത്രങ്ങൾ, കാറുകൾ, ചവിട്ടുവണ്ടികൾ, ടൈപ്പറൈറിംഗ് യന്ത്രങ്ങൾ. ആണികൾ, ഉളികൾ. കമ്പികൾ, റെയിലുകൾ, പൈപ്പുകൾ, ട്യൂബുകൾ, വിളക്കുകൾ, ചിമ്മിണികൾ, പ്ലാറ്റിനംവളകൾ, കുതിര, തീപ്പെട്ടി, ക്ലോക്കുകൾ, വാച്ചുകൾ, കർപ്പൂരം എന്നിവ മറ്റു ഇറക്കുമതികളാണ്.

3. അതിർത്തി വാണിജ്യം.

ഇന്ത്യയുടെ അതിർത്തിയിലുള്ള പർവ്വതങ്ങളിൽ നല്ല പുരങ്ങളൊ റോഡുകളൊ ഇല്ല. ഉള്ളവതന്നെ ആപൽക്കരമായവയാണ്. അതുകൊണ്ടു അതുത്തിവാണിജ്യം അധി

കമുണ്ടെന്നു പറവാൻ തരമില്ല. ആഹ്ലാസനിസ്ഥാൻ, നീപ്പാർ, ബുട്ടാൻ, പടിഞ്ഞാറൻ ചൈന, സയാം എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് ഇന്ത്യയിൽനിന്നു പരുത്തിസ്സാമാനങ്ങൾ, ലോഹങ്ങൾ, ആയുധങ്ങൾ, ഉപ്പു, പഞ്ചസാര, പുകയില എന്നിവ അയക്കുന്നു. ആ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നു ആടുമാടുകൾ, കുതിരകൾ, ഫലങ്ങൾ, രോമം, മരുന്നു, പട്ടു എന്നിവ ഇവിടേയ്ക്കു കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്യുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ വാണിജ്യവാതിലുകൾ സമുദ്രത്തിന്നഭിമുഖമായി നിൽക്കുന്നുവെന്നു പറയാം.

4. തീരവാണിജ്യം.

ഒരു തുറമുഖത്തുനിന്നു മറെറാരു തുറമുഖത്തേക്കു കപ്പലുകളിൽ സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നു. നൌകാശയങ്ങളില്ലാത്ത തുറമുഖങ്ങളെയാണ് ഈ കപ്പലുകൾ സന്ദർശിക്കുന്നത്. അവിടങ്ങളിൽനിന്നു സാമാനങ്ങൾ ശേഖരിച്ചു ഇവ വലിയ തുറമുഖങ്ങളിലെത്തിക്കുന്നു. ബോംബയിൽനിന്നു പരുത്തിസ്സാമാനങ്ങൾ കയറുന്ന കപ്പലുകൾ വടക്കോട്ടു പേഴ്സ്യൻ ഉൾക്കടൽവരെ എത്തുന്നു. കൽക്കത്തയിൽനിന്നു ബങ്കാർ കൽക്കരി കയറുന്ന കപ്പലുകൾ, മദ്രാസ്സ്, റംക്രൺ, കൊളംബോ എന്നിവിടങ്ങളിലും ചെന്നസാമാനങ്ങൾ കയറുന്ന കപ്പലുകൾ എല്ലാ തീരത്തുറമുഖങ്ങളിലും എത്തുന്നു.

5. കൈമാററവാണിജ്യം—ഇടക്കാലവാണിജ്യം.

സൂപർസ്തോടും മലാക്കാകടലിടക്കും വാണിജ്യവന്മാരുകൂടാണല്ലോ. അവയുടെ മദ്ധ്യത്തിലാണ് നമ്മുടെ

ജനഭൂമി. അതുകൊണ്ട് ഇന്ത്യ പൌരസ്വവാണിജ്യത്തിന്റേയും പാശ്ചാത്യവാണിജ്യത്തിന്റേയും കൈമാറ്റസ്ഥലമാണ് എന്നു നാം ഉറപ്പിക്കാം. വാസ്തവം അങ്ങിനെ അല്ല. ഇന്ത്യയുടെ തെക്കെ അറ്റത്തു നല്ല നൌകാശയമുള്ള ഒരു തുറമുഖമില്ലല്ലോ. കൊച്ചിയുടെ പരിഷ്കരണത്തോടു കൂടി ഈ കുറവു പരിഹരിക്കപ്പെടും.

ഇന്ത്യയിൽനിന്ന് അസംസ്കൃതവിഭവങ്ങളാണ് അധികം കയറ്റി അയക്കുന്നതെന്നു നാം കണ്ടുവെല്ലാം. വ്യവസായത്തിന്റെ കുറവാണ് ഇതിനു കാരണം. ഇന്ത്യയിൽ ധാതുവ്യഞ്ജങ്ങൾ സുലഭമായുണ്ടല്ലോ. അതുകൊണ്ട് ഇന്നത്തേക്കാളധികം സംസ്കൃതപദാത്മങ്ങൾ ഇന്ത്യയിൽനിന്നു കയറ്റി അയക്കുന്ന ഒരു കാലം അടുത്തുതന്നെ വന്നുചേരുമെന്നു സമാധാനിക്കാം.

അദ്ധ്യായം 15.

ജനം, മതം, ഭാഷ.

ഇന്ത്യയിൽ ഇന്നാകെ 35 കോടി ജനമുണ്ട്. 1931-ലെ കാനേഷുമാരിക്കണക്കുപ്രകാരമാണിത്. ഇന്നു (1938) ഇതു 37 കോടി ആയിട്ടുണ്ടാകുമെന്നാണ് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ പറയുന്നത്. •

ഈ ജനങ്ങളിൽ 26 കോടി അഥവാ 74 ശതമാനം ബ്രിട്ടീഷിന്ത്യയിലും ബാക്കിയുള്ള 9 കോടി നാട്ടുരാജ്യങ്ങളിലുമാണ്.

ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിൽ കൃഷിയാണെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലോ. മണ്ണിന്നു ഫലപുഷ്ടിയുള്ള സ്ഥലത്താണു ജനത്തിരക്കു അധികമായിരിക്കുക. ഇന്ത്യയിൽ മണ്ണിന്റെ ഫലപുഷ്ടി മഴയെയാണു' ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നതു'. അതുകൊണ്ടു മഴ അധികമുള്ള സ്ഥലത്തു ജനത്തിരക്കു അധികമായിരിക്കും എന്നുഹിക്കാം. പക്ഷേ, മറ്റു ചില സംഗതികൾകൂടി ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ടു്.

മഴ ധാരാളമുണ്ടെങ്കിലും ജനത്തിരക്കുണ്ടാവില്ല. എങ്ങിനെയെന്നു നോക്കുക.

(1) യഥാകാലം മഴ പെയ്യാതിരിക്കുക. മഴ പെയ്തുമെന്നു നിശ്ചയമില്ലാതിരിക്കുക.

(2) മലമ്പ്രദേശത്തു കൃഷിചെയ്യാൻ സൗകര്യമില്ലാതിരിക്കുക.

(3) സ്ഥലം സുഖക്കേടിന്നു ജന്മഭൂമിയായിരിക്കുക.

(4) ശതകുളങ്ങളുടെ ആക്രമണത്തിന്നു വിധേയമായിരിക്കുക.

മഴ കുറവാണെങ്കിലും ജനത്തിരക്കുണ്ടായിരിക്കും. കൃഷി നന്നായ്ക്കവാൻ വെള്ളം കൊണ്ടുപോകുവാൻ ചാലുകളുണ്ടായിരിക്കുകയും ഉള്ള മഴ നിശ്ചിതസമയത്തു പെയ്തുകയും ചെയ്താൽ ജനത്തിരക്കുണ്ടാകും.

മഴയെ അനുസരിച്ചെന്നപോലെ ജനത്തിരക്കനുസരിച്ചും ഇന്ത്യയെ നാലായി വിഭജിക്കാം. അവ:—

(1) സിന്ധു—ഗംഗാതടം;

(2) തീരപ്രദേശം;

(3) ഉന്നതതടങ്ങൾ;

(4) വരണ്ട പ്രദേശം എന്നിവതന്നെ.

ഗംഗാതടം:—ഈ പ്രദേശം സർമാ താഴ്വരമുതൽ ജിലംവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിൽവെച്ച് ഏറ്റവും മധ്യം ജനത്തിരക്കുള്ളത് ഇവിടെയാണ്. പക്ഷേ ബ്രഹ്മപുത്രാതടത്തിൽ ജനത്തിരക്കില്ല. അവിടെ കാടുകൾ സുലഭമാണ്. ആ പ്രദേശം അനാരോഗ്യകരമാണ്. അലഹബാദ് മുതൽ ജിലംവരെയുള്ള സ്ഥലത്തു മഴ അധികമില്ല. പക്ഷേ, അവിടെ അനവധി ചാലുകൾ കുത്തിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു ജനത്തിരക്കിനു കുറവില്ല.

തീരപ്രദേശം:—പശ്ചിമതീരം തപതി മുതൽ കന്യാകുമാരിവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. അത്യധികമായ മഴയുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ്. മഴ ഒരിക്കലും തെറ്റാറുമില്ല. അതുകൊണ്ടു ജനത്തിരക്കുണ്ട്. പൂർവ്വതീരം ഗംഗാമുഖം മുതൽ കന്യാകുമാരിവരെ നീണ്ടു കിടക്കുന്നു. പശ്ചിമതീരത്തെപ്പോലെ മഴയില്ലെങ്കിലും സാമാന്യമായ ജനത്തിരക്കുണ്ട്. അവിടെ കുന്നുകൾ കുറവാണ്. മഹാനദി, ഗോദാവരി, കൃഷ്ണ, കാവേരി എന്നീ നദികളുടെ മുകോൺ തുരുത്തുകൾ ഈ തീരത്താണ്.

ഉന്നതതടങ്ങൾ:—ഈ പ്രദേശത്തു ജനത്തിരക്കു നന്നു കുറവാണ്. ചോട്ടാ നാഗപുരിൽ മഴ സുലഭമായുണ്ടെങ്കിലും കാടുകൾ നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നു.

വരണ്ടപ്രദേശം:—ഇവിടെയാണ് ഏറ്റവും കുറച്ചു ജനമുള്ളത്. ബലൂചിസ്ഥാനത്തിൽ ചതുരശ്രനാഴികക്കു 7 ആളുകൾ മാത്രമേയുള്ളുപോൽ.

ഇന്ത്യയിൽ ചതുരശ്ര നാഴികക്കു 4 മുതൽ 400 വരെ ജനങ്ങൾ ഉള്ളതായി കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു. കൊച്ചി രാജ്യത്തു ചതുരശ്രനാഴികക്കു 814 ജനം വീതമുണ്ട്.

ആകെയുള്ള ജനങ്ങളിൽ 18,19,21,914 പുരുഷന്മാരും 17,10,64,962 സ്ത്രീകളുമാകുന്നു.

ഈ ജനങ്ങളെ ഏഴു പ്രധാന വർഗ്ഗങ്ങളാക്കി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു. ആ വർഗ്ഗങ്ങൾ

- (1) ദ്രാവിഡന്മാർ;
- (2) ഇന്തോ-ആര്യന്മാർ;
- (3) ആര്യോ-ദ്രാവിഡന്മാർ;
- (4) മക്കോളുകൾ;
- (5) മംഗോളോ-ദ്രാവിഡന്മാർ;
- (6) സിതിയോ-ദ്രാവിഡന്മാർ;
- (7) ടക്കോ-ഐറേനിയന്മാർ

എന്നിവ തന്നെ.

ദ്രാവിഡന്മാർ:—ചരിത്രാരംഭത്തിനു മുമ്പു ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങൾ അപരിഷ്കൃതരായിരുന്നു. അവർ ഉയരം കുറഞ്ഞു കറുത്തു പരന്ന മൂക്കുള്ളവരായിരുന്നു. അവരെയാണ് ദ്രാവിഡന്മാരെന്ന് പറയുന്നത്. ഇന്ത്യയുടെ തെക്കെ അറ്റത്തെ ജനങ്ങൾ ഇന്നും ആ വർഗ്ഗക്കാരാണ്.

ശുദ്ധ ദ്രാവിഡന്മാർ ഇന്നും ഇന്ത്യയിലുണ്ട്. ബങ്കാളത്തിലെ സന്താലുകൾ, ഒറീസ്സയിലെ യവാംഗുകൾ, മദ്ധ്യ സംസ്ഥാനത്തിലെ ഗോണ്ടുകൾ, പൂർവാർദ്ധ്യങ്ങളിലെ ഗോണ്ടുകൾ, നീലഗിരിയിലെ ടോടർമാർ എന്നിവരെ നോക്കു

ക. ഇന്ത്യയുടെ തെക്കേ അറ്റത്തുള്ള ദ്രാവിഡർ പരിഷ്കൃതരത്രെ.

ഇന്തോ-ആര്യന്മാർ. ക്രിസ്താബ്ദം തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പുതന്നെ ആര്യന്മാർ ഇന്ത്യയിൽ പ്രവേശിച്ചിരുന്നു: പഞ്ചാബ്, കാശ്മീരം, രാജപുത്രസ്ഥാനം എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ ഈ വർഗ്ഗക്കാരാണ്.

ആര്യോ-ദ്രാവിഡന്മാർ-ആര്യന്മാരുടെ ഒന്നാമത്തെ പ്രവേശനത്തിനു ശേഷം വളരെ കൊല്ലം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ അവരിൽ രണ്ടാമതും ഒരു വർഗ്ഗക്കാർ ഇവിടെ വന്നുചേർന്നു. അവർ ഗംഗയ്ക്കും യമുനയ്ക്കും മദ്ധ്യേയാണ് താമസമുറപ്പിച്ചത്. അവർ അവിടത്തെ ദ്രാവിഡന്മാരുമായി സഹവാസം ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് ഒരു സങ്കരവർഗ്ഗം സംജാതമായി. അവരിൽ ആര്യന്മാരുടേയും ദ്രാവിഡന്മാരുടേയും ഗുണങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ഇന്നു അവരാണ് ആ പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ.

മക്കോളിയന്മാർ-തിബറ്റിലേയും ചൈനയിലേയും ജനങ്ങൾ മക്കോളിയന്മാരാണ്ല്ലൊ. ഇന്ത്യയുടെ വടക്കും കിഴക്കും പ്രദേശങ്ങൾ ആ രാജ്യങ്ങളെ തൊട്ടുകിടക്കുന്നു. മക്കോളിയർ ഉയരം കുറഞ്ഞു പരന്ന മുക്കുള്ളവരും മഞ്ഞ നിറത്തോടുകൂടിയവരുമാകുന്നു. കാശ്മീരത്തിലേയും, നീപ്പാൾ, ആസ്സാം, എന്നിവിടങ്ങളിലേയും ജനങ്ങൾ ഈ വർഗ്ഗക്കാരാണ്.

മക്കോളോ ദ്രാവിഡന്മാർ-ബങ്കാളത്തിന്റേയും ഒറീസ്സയുടേയും കിഴക്കുഭാഗത്തു ഈ വർഗ്ഗക്കാരെ കാണാം.

ഇവർ സാമാന്യം ഉയരമുള്ളവരും പരന്ന മുക്കുള്ളവരുമാണ്. ബങ്കാചികളിൽ ഈ വസ്ത്രചിഹ്നങ്ങൾ ഉണ്ട്.

സിതിയോ-ദ്രാവിഡന്മാർ—സിണ്ടു, ഗുജറാറ്റ്, പശ്ചിമ ഡക്കാൻ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ ഈ വസ്ത്രക്കാരാണ്. മഹാരാഷ്ട്രന്മാർ ഈ വസ്ത്രക്കാരാണ്.

ടക്കോ-ഐറേനിയന്മാർ—ബലൂചിസ്ഥാനത്തിലും വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ സംസ്ഥാനത്തിലും ഈ വസ്ത്രക്കാരാണ്.

ഇന്ത്യയിലെ പ്രധാനമതങ്ങൾ ഹിന്ദുമതം, മുഹമ്മദീയമതം, പാഴ്സിമതം, ക്രിസ്തുമതം, ജൂതമതം, ജൈനമതം, ബുദ്ധമതം, സിക്കുമതം, ദേവതാരാധനമതം എന്നിവയാകുന്നു.

പുരാതന ദ്രാവിഡന്മാർ ദേവതാരാധനമതക്കാരായിരുന്നു. അവരെ ആയുന്മാർ തങ്ങളുടെ മതമായ ഹിന്ദുമതത്തിൽ ചേർത്തുവെങ്കിലും അവരുടെ ദേവതാരാധനസമ്പ്രദായം നിലനിന്നുവന്നു. ഹിന്ദുമതത്തിന്റെ ഏറ്റവും താണുപടിയാണ് ദേവതാരാധനമതം.

തൂക്കികളും, ആഫ്ഗാൻകാരും, മുകിളന്മാരും ഇന്ത്യയെ ആക്രമിക്കുകയുണ്ടായല്ലോ. അവരാണ് ഈ രാജ്യത്തേക്കു ഇസ്ലാംമതം കൊണ്ടുവന്നത്. ഇന്നു ഏതാണ്ടു 6 കോടി 70 ലക്ഷം ജനങ്ങൾ ഈ മതക്കാരാണ്.

പാഴ്സികൾ പേർഷ്യയിൽനിന്നു വന്നവരാണ്. അവർ അഗ്നിയെയാണ് ആരാധിക്കുന്നത്. അവർ ഇന്നു ഒരു ലക്ഷത്തോളമേ ഉള്ളൂ. മിക്കവരും ബോംബെ സംസ്ഥാനത്തിലാണ്.

ക്രിസ്താബ്ദം തുടങ്ങിയ കാലത്തുതന്നെ ക്രിസ്തുമതത്തിന്നു ഇവിടെ പ്രചാരം സിദ്ധിച്ചു. പഠനികളുടെ വരവോടുകൂടി അവർ അനവധി ആളുകളെ മാഗ്നംകൂട്ടി. ഇങ്ങിനെ കൊച്ചിയിലും തിരുവിതാംകൂറിലും അനവധി ക്രിസ്ത്യാനികളുണ്ടായി. ഇന്നാകെ 40 ലക്ഷം ജനങ്ങൾ ഈ മതക്കാരാണ്. ഇവരിൽ 20 ലക്ഷവും കൊച്ചിയിലും തിരുവിതാംകൂറിലുമായി വസിക്കുന്നു. ശേഷമുള്ളവർ മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽ വസിക്കുന്നു. ക്രിസ്ത്യാനികളിൽ യൂറോപ്യന്മാരും ഉൾപ്പെടും.

ജൂതന്മാർ എണ്ണത്തിൽ വളരെ കുറവാണ്. അവർ പശ്ചിമതീരത്താണ് വസിക്കുന്നത്.

ഇന്ത്യയിൽതന്നെ ഉത്ഭവിച്ച മതങ്ങളാണ് ജൈനമതം, ബുദ്ധമതം, സിക്ഷമതം എന്നിവ.

ഹിന്ദുക്കൾ	21 കോടി 70 ലക്ഷം
മുഹമ്മദീയർ	7 കോടി
ഭവതാരായനക്കാർ	85 ലക്ഷം
സിക്ഷക്കാർ	30 ലക്ഷം
ജൈനന്മാർ	10 ലക്ഷം
ക്രിസ്ത്യാനികൾ	40 ലക്ഷം
ബുദ്ധമതക്കാർ	1 കോടി 15 ലക്ഷം

ഇന്ത്യയിൽ ഇന്നു 147 പ്രത്യേകഭാഷകൾ സംസാരിക്കുന്നുണ്ടത്രെ. അവയെ മൂന്നു വർഗ്ഗങ്ങളാക്കി തിരിക്കാം. അവ ദ്രാവിഡഭാഷകൾ, ആര്യൻഭാഷകൾ, ഇന്തോചൈനീസഭാഷകൾ എന്നിവതന്നെ.

ദ്രാവിഡഭാഷകൾ—മദ്രാസ് സംസ്ഥാനം; മൈസൂർ; ഹൈദരാബാദ്, ബോമ്പെ, ബങ്കാർ എന്നിവിടങ്ങളിലെ തെക്കഭാഗം; മദ്ധ്യസംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കഭാഗം എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ ദ്രാവിഡഭാഷകൾ സംസാരിക്കുന്നു.

തമിഴാണ് ഏറ്റവും പരിഷ്കൃതവും പ്രസിദ്ധവുമായത്. തെക്കേന്ത്യയിൽ പടിഞ്ഞാറു പശ്ചിമഘട്ടം വരെയും കിഴക്കു മദ്രാസ്സുപട്ടണത്തിന്റെ അല്പം വടക്കുവരേയും ഈ ഭാഷയാണു സംസാരിക്കുന്നത്.

തെലുങ്കിനാണ് ഏറ്റവുമധികം പ്രചാരമുള്ളത്. തമിഴു സംസാരിക്കുന്നതിന്റെ വടക്കുഭാഗത്തുള്ള സ്ഥലത്താസകലം ഈ ഭാഷയാണു സംസാരിക്കുന്നത്.

പശ്ചിമതീരത്തെ ഭാഷയാണു മലയാളം. മലബാർ, കൊച്ചി, തിരുവിതാംകൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഈ ഭാഷയാണു സംസാരിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് ഒരു കോടി ജനം ഈ ഭാഷ സംസാരിക്കുന്നുണ്ടെന്നു പറയാം.

മൈസൂറാണു കണ്ണാടകത്തിന്റെ ജന്മഭൂമി. ബോമ്പെസംസ്ഥാനത്തിലൊരുഭാഗം, ഹൈദരാബാദ്, തെക്കൻകണ്ണാടകം, ബല്ലാറി എന്നിവിടങ്ങളിലും ഈ ഭാഷ സംസാരിക്കുന്നു.

ദ്രാവിഡകുടുംബത്തിലെ മറ്റൊരു ഭാഷയാണു തുളു. തെക്കൻകണ്ണാടകത്തിലാണ് ഈ ഭാഷ സംസാരിക്കുന്നത്.

നീലഗിരിമലകളിലെ വടകന്മാർ, തോടർ എന്നിവരും; മദ്ധ്യസംസ്ഥാനത്തിലെ ഗോണ്ടുകൾ, കോണ്ടുകൾ

എന്നിവരും; ഒരീസ്സ, ബീഹാർ എന്നിവിടങ്ങളിലെ സന്തകുടുംബം ഭാവിഭാഷകൾതന്നെ സംസാരിക്കുന്നു. അവ മുൻപറഞ്ഞവയല്ല.

ആയുർഭാഷകൾ. ഇന്ത്യയുടെ ഇതരഭാഗങ്ങളിൽ ആയുർഭാഷകൾ സംസാരിക്കുന്നു. അവയുടെ ഉല്പത്തിസ്ഥാനം പണ്ടത്തെ പ്രാകൃതമാണ്. ഹിന്ദി, ബങ്കാളി, ബീഹാരി, ഉറിയ, രാജസ്ഥാനി, ഗുജറാത്തി, പഞ്ചാബി, മറാത്തി എന്നിവയാണ് പ്രധാന ആയുർഭാഷകൾ. ഹിന്ദിക്കാണ് ഏറ്റവുമധികം പ്രചാരമുള്ളത്. ഹിന്ദുസ്ഥാനിയാണ് മുഹമ്മദീയരുടെ ഭാഷ. അതു ഹിന്ദിയുടെ ഒരു വകഭേദം മാത്രമാണ്. ഗോഭാവരിക്ക വടക്കു ഹിന്ദുസ്ഥാനി അറിയാത്തവർ ചുരുക്കം.

ഇന്തോ-ചൈനീസഭാഷകൾ. ഗംഗാമൈതാനത്തിന്റെ കിഴക്കുഭാഗത്താണ് ഈ ഭാഷകൾ സംസാരിക്കുന്നത്. ഈ കുടുംബത്തിലെ പ്രധാന ഭാഷ ബർമീസാകുന്നു.

ഏതാണ്ട് 23 കോടി ജനം ആയുർഭാഷകളും; 6 കോടി 40 ലക്ഷം ജനം ഭാവിഭാഷകളും; ഒരു കോടി 30 ലക്ഷം ജനം ഇന്തോ-ചൈനീസഭാഷകളും സംസാരിക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം 16.

രാജ്യവിഭാഗങ്ങൾ.

ഭരണാധികാരികളെ നോക്കുന്നതായാൽ ഇന്ത്യയെ 4 പ്രത്യേക വിഭാഗങ്ങളാക്കിത്തീരിക്കാം. അവ ബ്രിട്ടീഷു

കാർ നേരിട്ട് ഭരിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ, രാജാക്കന്മാർ ഭരിക്കുന്ന രാജ്യങ്ങൾ, സ്വതന്ത്ര രാജ്യങ്ങൾ, വിദേശരാജ്യങ്ങൾ എന്നിവയാകുന്നു.

ബ്രിട്ടീഷുകാർ നേരിട്ട് ഭരിക്കുന്നവയായി 17 സംസ്ഥാനങ്ങളുണ്ട്. അവയിൽ 11 എണ്ണത്തിലെ ഭരണാധികാരികൾ ഗവർണ്ണർമാരും 6 എണ്ണത്തിലെ ഭരണാധികാരികൾ ചീഫ് കമ്മീഷണർമാരുമാകുന്നു.

ഗവർണ്ണർമാർ ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങൾ ആസ്സാം, ബങ്കാൾ, ബീഹാർ, ഐക്യസംസ്ഥാനം, പഞ്ചാബ്, പശ്ചിമോത്തരസംസ്ഥാനം, സിന്ധ്, ബോംബെ, മധ്യസംസ്ഥാനം, മദ്രാസ്, ഒറീസ്സ എന്നിവയാകുന്നു. ചീഫ് കമ്മീഷണർമാർ ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനം ദൽഹി, ബലൂചിസ്ഥാൻ, അജമീർമെർവാറ, കടക, ആൻഡമൻ, നിക്കോബാർ, പാൽപിപ്പോഡ എന്നിവയാകുന്നു.

രണ്ടാമത്തെ വിഭാഗത്തിൽ ഇന്ത്യയിലുള്ള 562 രാജ്യങ്ങളുമുൾപ്പെടും.

സ്വതന്ത്രരാജ്യങ്ങൾ നീപ്പാളും, ബുട്ടാനാമാകുന്നു.

പുതുശ്ശേരി മുതലായ പരന്തീസ്സ രാജ്യങ്ങളും ഗോവ മുതലായ പറങ്കിരാജ്യങ്ങളുമാണ് വിദേശീയ രാജ്യങ്ങൾ.

ആസ്സാം.

1912-ലാണ് ഈ സംസ്ഥാനം രൂപവൽക്കൃതമായത്.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വടക്കുകിഴക്കുള്ള ഹിമാലയപർവ്വതം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു.



ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ചു സംസ്ഥാനത്തെ മലംപ്രദേശം, ബ്രഹ്മപുത്രാതടം, സർമാതടം, എന്നിങ്ങനെ വിഭാഗിക്കാം.

ബ്രഹ്മപുത്രാതടത്തിന് 500 നാഴിക നീളവും 50 നാഴിക വീതിയുമുണ്ട്. അധികഭാഗത്തും 80 ഇഞ്ചിലധികം മഴ പെയ്യും. പക്ഷേ മദ്ധ്യഭാഗത്തു അത്ര മഴയില്ല. ചതുരശ്രനാഴികയ്ക്കു 150 ജനം പാതുവരുന്നു. നെല്ലാണ് പ്രധാനവിള, ചായത്തോട്ടങ്ങൾ സുലഭമാണ്. ഡിഗ്ബോയി എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നു മണ്ണെണ്ണ കഴിച്ചെടുക്കുന്നു.

ചിറാപുഞ്ചി എന്ന കൊടുമുടി ഇവിടത്തെ മലംപ്രദേശത്തിലാണ്. ലോകത്തിൽവെച്ചു ഏറ്റവുമധികം മഴ പെയ്യുന്നതു ഇവിടെയാണ്. അതു കൊല്ലത്തിൽ 500 ഇഞ്ചാണ്. ഈ ഭാഗത്തിന്റെ ഇരുപതിലൊരുഭാഗത്തു മാത്രമേ കൃഷി നടപ്പുള്ളൂ. നെല്ലാണ് പ്രധാന വിള.

സമർ താഴ്വരയിൽ മഴ സുലഭമാണ്. നെല്ലും ചണയും സമൃദ്ധിയായി കൃഷിചെയ്തു വരുന്നു.

ആകെ ജനം 86 ലക്ഷം.

ഗോൽഹറ, ഗോഹതി, സിബ്സാഗർ, ദിബ്രുഗർ എന്നിവ നദിയുടെ കരയിലുള്ള തുറമുഖങ്ങളാണ്.

സർമാതടത്തിലെ പ്രധാനപട്ടണമാണ് സിൽഹിററ.

തലസ്ഥാനം ഷില്ലോങ്ങാകുന്നു.

ഗവണ്ണറാണ് ഭരണകർത്താവ്. 1935-ലെ ആക്ട് പ്രകാരം അദ്ദേഹത്തെ സഹായിപ്പാൻ രണ്ടു വിഭാഗങ്ങളെക്കൂടിയ ഒരു നിയമനിർമ്മാണസഭയുണ്ട്. വിഭാഗങ്ങൾക്കു

കൗൺസിലെന്നും അസംബ്ലിയെന്നും പേർ. അവയിൽ ഭൂരിപക്ഷമുള്ള കക്ഷിയുടെ നേതാവും അദ്ദേഹം നിശ്ചയിക്കുന്ന മറുപുറത്തുകൂടിയ ഒരു മന്ത്രിസഭ ഗവണ്ണറുടെ സഹായിക്കുന്നു.

ബങ്കാർ.

1912-ലാണ് ഇന്നത്തെ രീതിയിൽ ഈ സംസ്ഥാനം രൂപവൽക്കൃതമായത്.

പരന്ന ഒരു മൈതാനമാണ് ഈ സംസ്ഥാനം. എവിടേയും 60 ഇഞ്ചിലധികം മഴപെയ്യും.

ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ഗംഗ, ബ്രഹ്മപുത്രാദികൾ, പഴയ മുക്കോൺതടത്തു, പുതിയ മുക്കോൺതടത്തു എന്നിങ്ങനെ ഭാഗിക്കാം.

ഗംഗ-ബ്രഹ്മപുത്രാദികൾ ഗംഗയിലേക്കു ചാഞ്ഞുകിടക്കുന്നു. വരണ്ടുപോയ അനവധി നദികളുടെ ചാലുകൾ ഇവിടെ കാണാം.

പഴയ മുക്കോൺതടത്തിനെ പശ്ചിമബങ്കാളെന്നും പറയുന്നു. മുക്കോൺതടത്തു ദിവസംപ്രതി കിഴക്കോട്ടു മാറിവരികയാണ്. പണ്ടത്തെ ചാലുകൾ വരണ്ടു് ഇപ്പോൾ നെല്ലു കൃഷിചെയ്യുന്ന പ്രദേശങ്ങളായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. സമുദ്രതീരത്തിന്നരികെ സണ്ടർബൻസ് (സുന്ദരവനങ്ങൾ) കിടക്കുന്നു. പശ്ചിമബങ്കാളും ചോട്ടാനാഗപുരത്തിലെ ഉന്നതതടത്തോടു ചേർന്നിരിക്കുന്നു.

പുതിയ മുക്കോൺതടത്തിനെ കിഴക്കൻ ബങ്കാളെന്നു പറയുന്നു. ഇവിടത്തെ പ്രധാന ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ

നദികളും തോടുകളുമാകുന്നു. കാടുകൾ സുലഭമാണ്. നെല്ലാണ് പ്രധാനവിള. പിന്നത്തെ പ്രധാനവിള ചണയാകുന്നു.

ഏതാണ്ടു 5 കോടി ജനമുണ്ട്. ബങ്കാച്ചിയാണ് പ്രധാനഭാഷ.

മിക്കവരും കൃഷിക്കാരാകുന്നു.

കൽക്കത്തയാണ് പ്രധാനനഗരം. അതു ഇന്ത്യയിലെ ഒന്നാമത്തെ നഗരമത്രെ. ബ്രിട്ടീഷുസാമ്രാജ്യത്തിലെ രണ്ടാമത്തെ നഗരവുമാണ്. 1912 വരെ അതു ഇന്ത്യയിലെ തലസ്ഥാനമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അതു വാണിജ്യതലസ്ഥാനമാണ്. സമുദ്രത്തിൽനിന്നു 70 നാഴിക അകത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതെങ്കിലും കപ്പലുകൾക്കു നഗരത്തിലെത്താം. ഇറ്റി നദിയിന്മേലാണ് നഗരം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഹെന്റ അതിന്റെ ഒരു ഭാഗം മാത്രമാണ്. ഇന്ത്യയുടെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളുമായി നഗരം തീവണ്ടിപ്പാതകളാൽ സംബന്ധിതമായിരിക്കുന്നു. അവിടെ ഏതാണ്ടു 13 ലക്ഷം ജനങ്ങളുണ്ട്. നഗരം ഒരു സർവ്വകലാശാലയുടെ ഇരിപ്പിടമാകുന്നു.

ഡാർജിലിങ്ങ് ഒരു സുഖവാസസ്ഥലമാണ്.

ചിറ്റാഗാങ്ങ് ഒരു തുറമുഖമാകുന്നു.

ഡാക്കയിൽ ഒരു സർവ്വകലാശാലയുണ്ട്.

റാണിഗഞ്ചിലെ കൽക്കരി ഖനികൾ പ്രസിദ്ധമത്രെ.

സീരാംപുരം, ടിറ്റാഗാർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ വ്യവസായം നടന്നുവരുന്നു.

ഗവണ്ണറാണ് ഭരണകർത്താവ്. മറ്റു സംഗതികൾ ആസ്സാമിലെപ്പോലെ.

ബീഹാർ.

1912-ലാണ് ഈ സംസ്ഥാനം രൂപവൽക്കൃതമായത്. പക്ഷേ, 1936-ൽ ഇതിൽ നിന്നു ചില ഭാഗങ്ങൾ ഒരീസ്സ് എന്നു പേരായ പുതിയ സംസ്ഥാനത്തിലേക്കു മാറ്റിയിരിക്കുന്നു.

ഈ സംസ്ഥാനത്തു ഗംഗാതടമെന്ന സ്വാഭാവിക വിഭാഗം തന്നെയാണ് പ്രധാനം. ഇവിടെ ഐക്യസംസ്ഥാനത്തേക്കാളധികം തണുപ്പുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്തു കൃഷിയാണ് പ്രധാനവിള. 100-ക്കു 13 ഭാഗം തരിശായി കിടക്കുന്നു. കാടുകളില്ല.

ഏതാണ്ടു 3 കോടി ജനമുണ്ട്. അവരെ ബീഹാരികളെന്നു പറയുന്നു.

വളരെ വ്യവസായം നടക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമല്ല. പഞ്ചസാരവ്യവസായം നടന്നുവരുന്നു.

ഇന്ത്യയിൽ ലഭിക്കുന്ന കപ്പൂരി, ഇരിമ്പു, മൈക്ക എന്നീ ധാതുക്കളിൽ മൂന്നിൽ രണ്ടുഭാഗം ഇവിടെ നിന്നാണ് കിട്ടുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ ഇരിമ്പു വ്യവസായസ്ഥലമായ ജമഷഡ്പൂരം ബീഹാറത്തിലാണ്.

പാട്ന (പാടലീപുത്രം) യാണ് തലസ്ഥാനം. ഇവിടത്തെ അരി പ്രസിദ്ധമത്രെ. ഈ പട്ടണം ഗംഗയുടെ തെക്കുഭാഗത്താണ്. ഇവിടെ ഒരു സർവ്വകലാശാലയുണ്ട്. ഇവിടത്തെ കുടിൽവ്യവസായപരിശീലനശാല പ്രസിദ്ധമാണ്. ഇതിൽ തുന്നപ്പണി, നെയ്യ്, കൊട്ട ഉണ്ടാക്കൽ, മൺപാത്രനിർമ്മാണം എന്നീ പണികൾ പഠിപ്പിക്കുന്നു.

മോംഗീർ, ഭഗൽപൂരം, ദർഭംഗ, പൂർണിയ എന്നിവ മറു പട്ടണങ്ങളാണ്.

ഭരണം ആസ്സാമിലെപ്പോലെത്തന്നെയാകുന്നു.

ഐക്യസംസ്ഥാനം.

ഈ സംസ്ഥാനം വിസ്താരംകൊണ്ടു പഞ്ചാബിനേക്കാൾ ചെറിയതാണ്. പക്ഷേ, അവിടത്തെ ഇരട്ടി ജനം ഇവിടെ ഉണ്ട്. ആകെ 5 കോടി ജനം നിവസിക്കുന്നു. ഇവിടെ 40 ഇഞ്ചിലധികം മഴയില്ല.

സംസ്ഥാനത്തെ 3 വിഭാഗങ്ങളാക്കാം. വടക്കുഭാഗം ഹിമാലയത്തിനുള്ളിലാണ്. നന്ദദേവി, ബദരീനാഥം എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നു 25,000 അടിയിലധികം ഉയരത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഹിമാലയത്തിന്നു തെക്കാണ് തരൈ എന്ന പ്രദേശം. ഈ പ്രദേശം കാടാകുന്നു. ഇവിടെ പുലികളും ആനകളും സുലഭമാണ്. തരൈയുടെ തെക്കുഭാഗമാണ് മദ്ധ്യപ്രദേശം. ഏറ്റവും ഫലവത്തായ സ്ഥലം ഇതാകുന്നു. ഇവിടത്തെ പ്രധാനവിള നെല്ല്തന്നെ. ഇന്ത്യയിൽ മറ്റൊരിടത്തും ഇത്ര നെല്ലുണ്ടാകുന്നില്ല. ഗോതമ്പ്, യവം, കരിമ്പ് എന്നിവയും കൃഷി ചെയ്തുവരുന്നു. തെക്കുഭാഗം മദ്ധ്യേന്ത്യയിലെ പീഠഭൂമിയുടെ ഒരു വിഭാഗമാണ്. ഏറ്റവും വടക്കും തെക്കുമുള്ള വിഭാഗങ്ങളിൽ ജനം നന്നാകുന്നു.

അലഹാബാദാണ് തലസ്ഥാനം. ഇവിടെയാണ് യമുന ഗംഗയിൽ ചേരുന്നത്. ഇതൊരു പുണ്യസ്ഥലമാണ്. തീവണ്ടിപ്പാതകളുടെ സങ്കേതസ്ഥാനവും വ്യാപാരകേന്ദ്രവുമാണ് ഈ നഗരം. ഒരു സമൃദ്ധലാഭാലയുണ്ട്.

കാശിയാണ് മറ്റൊരു നഗരം. ഇതു ഹിന്ദുക്കളുടെ മുഖ്യ പുണ്യസ്ഥലമാകുന്നു. ഈ നഗരം പട്ടവസ്യങ്ങൾ ആഭരണങ്ങൾ, പിള്ളപ്പാത്രങ്ങൾ, എന്നിവയ്ക്കു ശ്രുതിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഹൈന്ദവ സമുക്തലാശാല ഇവിടെയാണ്. കോൺപുരം എന്ന നഗരത്തിൽ തോൽ, രോമം, പരുത്തി, ചണം എന്നിവകൊണ്ടുള്ള വ്യവസായം നടക്കുന്നു. രാജ്യത്തിന്റെ അകത്തുള്ള യാതൊരു പട്ടണത്തിലും ഇതു വ്യവസായമില്ല. യമുനയിന്മേൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ആഗ്രയിലാണ് സുപ്രസിദ്ധമായ താജ് മഹാൾ. ഇതൊരു വ്യാപാരകേന്ദ്രവുമാണ്. ഒരധിലെ തലസ്ഥാനമാണ് ലക്നൗ. ഇവിടത്തെ കോവിലകങ്ങൾ മനോഹരങ്ങളത്രെ. ആലി ഗാറിലാണ് പ്രസിദ്ധമായ മുസ്ലിംസമുക്തലാശാല. മീറാർ, ബാരല്ലി മിഴ്സപുരം, മൊറാദബാദ്, എന്നിവ മറ്റു പട്ടണങ്ങളാണ്. നാനിറാലും മുസ്സോറിയും സുഖവാസസ്ഥലങ്ങളാകുന്നു. ഭരണം ആസ്സാമിലെപ്പോലെതന്നെ.

അദ്ധ്യായം 17.

രാജ്യവിഭാഗങ്ങൾ.

(തുടച്ചു)

പഞ്ചാബ്

ഇന്ത്യയിലെ പ്രധാന സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്. വിസ്താരം 97,200 ചതുരശ്രനാശികയാകുന്നു.

ഭൂപ്രകൃതിയനുസരിച്ചു വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻഭാഗം, ഹിമാലയൻപ്രദേശം, പഞ്ചാബുമെതാനും എന്നിങ്ങിനെ തിരിക്കാം.

വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻഭാഗത്തിൽ ജിലം ചീനാബ് എന്നീ നദികൾക്കു മദ്ധ്യേയുള്ള സ്ഥലമാസകലം ഉൾപ്പെടും. അതു വരണ്ടു മണൽ നിറഞ്ഞ ഒരു ഉന്നതതടമാണ്. തെക്കു അതിരു സോർട്ടുമലകളത്രെ. മില്ലറു സാണു പ്രധാന വിള. അറോക്കിനു സമീപം ഒരു മണ്ണെണ്ണഖനിയുണ്ടു്.

ഹിമാലയൻപ്രദേശം കാടാണ്.

പഞ്ചാബുമെതാനും പരന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ്. അവിടെ കുന്നുകളില്ല. അതു തെക്കുപടിഞ്ഞാട്ടു ചാഞ്ഞു കിടക്കുന്നു. സറാലജിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തു നിലം ക്രമേണ ഉയന്നു താർമരുഭൂമിയുടെ ഒരു വിഭാഗമായിത്തീരുന്നു. ഈ മെതാനത്തിൽകൂടിയാണു പഞ്ചാബിലെ 5 പ്രസിദ്ധനദികൾ പ്രവഹിക്കുന്നതു്. മഴ നന്നു കുറവാണ്. തെക്കുപടിഞ്ഞാറെ അറ്റമാണ് ഏറ്റവും വരണ്ടിരിക്കുന്നതു്. അവിടെ കൊല്ലത്തിൽ 5 ഇഞ്ചിൽ കുറഞ്ഞ മഴയാണു പെയ്യുന്നതു്. ഈ മെതാനത്തിൽ 6 കനാലുകളുണ്ടു്.

മെതാനത്തിലെ പ്രധാന വിള ഗോതമ്പാകുന്നു. മില്ലറ്റ്സ്, മൈസു, എണ്ണക്കുരുക്കൾ, പരുത്തി എന്നിവയും കൃഷിചെയ്യുന്നു.

ആകെ 2 കോടി 35 ലക്ഷം ജനം നിവസിക്കുന്നു. മിക്കവരും കൃഷിക്കാരാകുന്നു.

ലാഹുരാണ് തലസ്ഥാനം. അവിടെനിന്ന് അനവധി തീവണ്ടിപ്പാതകൾ പുറപ്പെടുന്നു. അതു സിക്കുകാരുടെ പ്രധാന നഗരമായിരുന്നു. അമൃതസരസ്സ് ഒരു വ്യാപാരകേന്ദ്രസ്ഥാനമാണ്. സിക്കമതക്കാരുടെ പ്രധാന കേന്ദ്രം അവിടെയാണ്. അവിടെ അവരുടെ പ്രധാനക്ഷേത്രം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. റാവൽപിണ്ടി, അറോക്ക് ജലങ്ങൾ, ലൂഡിയന, അമ്പാല എന്നിവ സൈനികസങ്കേതസ്ഥാനങ്ങളാണ്. മൂർട്ടാനിൽ വ്യാപാരം നടക്കുന്നു. സിലയാണ് പ്രധാനമായ സുഖവാസസ്ഥലം.

ഭരണകർത്താവു ഗവർണ്ണർതന്നെ. അദ്ദേഹത്തെ സഹായിപ്പാൻ ഒരു നിയമസഭയുണ്ട്. അതിൽനിന്നു തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ ഭരണം നടത്തുന്നു.

വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ സംസ്ഥാനം.

സിന്ധുനദിയുടെ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു വടക്കു ഹിന്ദുക്കുഷ്ഠതൽ തെക്കു സുലേമാൻവരെ നീണ്ടുകിടന്നു. ചെറിയൊരു ഭാഗം സിന്ധുവിന്റെ കിഴക്കുവശത്തു. മലകൾ നിറഞ്ഞ പ്രദേശമാണ്. മലകളുടെ താഴ്വരകളിൽകൂടി നദികൾ പ്രവഹിക്കുന്നു. ഈ താഴ്വരകളിൽകൂടി സൈനികപന്ഥാവുകൾ വെട്ടിയിരിക്കുന്നു. പ്രധാന പന്ഥാവു കൈബർപന്ഥാവുതന്നെ.

ആകെ 24 ലക്ഷം ജനം നിവസിക്കുന്നു.

പെഷവാരാണ് തലസ്ഥാനം. അതു കൈബർപന്ഥാവിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഒരു സൈനികസങ്കേതസ്ഥാനമാണ്.

നമാണ്. കോഹററ, ബന്നം, ഡോറഇസ്തൽഖാൻ എന്നിവ മറ്റു സൈനികസങ്കേതസ്ഥാനങ്ങളാണ്.

ഭരണം പഞ്ചാബിലെപ്പോലെയാകുന്നു.

സിങ്ങ്.

1843 മുതൽ ഇതു ബോംബെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഒരു വിഭാഗമായിരുന്നു. 1936-ൽ ഇതിനെ പ്രത്യേകമായ ഒരു സംസ്ഥാനമാക്കി. താർ മരുഭൂമിയും റാൻസ് ഓഫ് കച്ചും ഇതിനെ ബോംബെ സംസ്ഥാനത്തുനിന്നു വേർതിരിക്കുന്നു.

46,373 ചതുരശ്രനാഴികയാണ് വിസ്താരം.

ഈ സംസ്ഥാനത്തെ പടിഞ്ഞാറൻ ഉന്നതതടം, സിന്ധുതടം, മരുഭൂമിപ്രദേശം എന്നിങ്ങനെ വിഭാഗിക്കാം. ആദ്യത്തേതിനെ കിർതാൻ, കോഹിസ്താൻ എന്നും; രണ്ടാമത്തേതിനെ പടിഞ്ഞാറൻതടം, കിഴക്കൻതടം, മുക്കോൺതുരുത്ത് എന്നും; മൂന്നാമത്തേതിനെ താരെനും പാറ്ററനും വീണ്ടും ഭാഗിക്കാം.

സുക്രർബാറേജ് എന്ന അണക്കെട്ട് ഇവിടെയാണ്. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ അണയാണിത്. അതിനു 4,725 അടി നീളമുണ്ടത്രെ. 40,00,000 ഏക്കർ സ്ഥലത്തേക്ക് അവിടെനിന്നു വെള്ളം കൊണ്ടുപോകുന്നു. റാബി, ഗോതമ്പ്, പരുത്തി എന്നിവയാണ് പ്രധാന വിളവുകൾ.

മലകളില്ല. പ്രധാന നദി സിന്ധുതന്നെ. ഇതിന്റെ സമതലപദ്ധതി സിങ്ങിലെ ഹൈദരാബാദ്വരെ നീണ്ടു

കിടക്കുന്നു. ഹൈദരാബാദിനു തെക്കുഭാഗത്തു മുക്കോൺ തുരുത്തിന്റെ ആരംഭമായി. നദീതടം ചുരുമുള്ള പ്രദേശത്തേക്കാളധികം ഉയർന്നിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു നദിക്ക് അനവധി ശാഖകളുണ്ട്. മുക്കോൺതുരുത്തു നദിയുടെ രണ്ടുഭാഗത്തുമായി വിഭജിച്ചുകിടക്കുന്നു. ഓരോ ഭാഗത്തിനും 130 നാഴികവീതം വീതിയുണ്ട്. കൃഷി ഇല്ലെന്നതന്നെ പറയാം.

ചില ഭാഗങ്ങളിൽ കൊല്ലത്തിൽ 3 ഇഞ്ചു മഴയേ പെയ്യുന്നുള്ളു.

കാട്ടുകുഴുതകളും ഒട്ടകങ്ങളും സുലഭമാണ്.

ആകെ 39 ലക്ഷം ജനം നിവസിക്കുന്നു. 10 ലക്ഷം ഹിന്ദുക്കളും ബാക്കിയുള്ളവരിൽ 28 ലക്ഷവും മുഹമ്മദീയരുമാണ്.

പ്രധാന നഗരം കറാച്ചിതന്നെ. സിന്ധു മുക്കോൺ തുരുത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ അറ്റത്താണ്. 1844 മുതൽ അതു സിന്ധിന്റെ തലസ്ഥാനമായി. സിന്ധു താഴ്വരയിലെ തീവണ്ടിപ്പാതപ്പണിയും, പഞ്ചാബിലെ തോടു പണിയും കഴിഞ്ഞപ്പോൾ കറാച്ചിയുടെ പ്രാബല്യം വർദ്ധിച്ചു. ഇന്ന് അതു ഇന്ത്യാസാമ്രാജ്യത്തിലെ നാലാമത്തെ റമുഖമാണ്. അതിന്റെ പ്രാധാന്യത്തിനുള്ള കാരണങ്ങൾ നോക്കുക.

1. നൌകാശയം സ്വാഭാവികമായതും സാമാന്യം വലുതാണ്. ഏറ്റവും വലിയ കപ്പലുകൾക്കുടി പ്രവേശിക്കാം.

2. സിന്ധുതടം, വടക്കുപടിഞ്ഞാറൻ അതിർത്തി എന്നിവിടങ്ങളിലെ വ്യാപാരത്തുറമുഖമാണത്.

3. യൂറോപ്പിനു ഏറ്റവും അടുത്ത ഇന്ത്യൻ തുറമുഖമാണ്.

4. ഇംഗ്ലണ്ടിൽനിന്നു സൈന്യങ്ങളെ അവിടെ എളുപ്പം ഇറക്കാം.

5. ഒരു വിമാനത്താവളമാണ്.

ഹൈദരാബാദിൽ റോഡുകളും തീവണ്ടിപ്പാതകളും ചേരുന്നു.

സൂരൂറിലെ അന്ന പ്രസിദ്ധമാണല്ലോ. അവിടെ 90 അടി പൊക്കമുള്ള ഒരു ഗോപുരമുണ്ട്. അക്ബരുടെ സമാനകാലീനനായ ഒരു രാജാവാണ് അതു പണിചെയ്തിച്ചത്. അവിടെ ഒരു തീവണ്ടിപ്പാലമുണ്ട്.

മോഹൻ ജദരോ എന്ന പട്ടണം സിന്ധിലാണ്. 5000 കൊല്ലത്തിനുമുമ്പുള്ള ദ്രാവിഡപരിഷ്കാരചിഹ്നങ്ങൾ ഇവിടെ കാണപ്പെടുന്നു.

അപ്പർസിന്ധിലുള്ള ഷികർപൂരത്തു നിന്നു ഒരു വാണിജ്യമാഴ്ചം ആഫ്ഗാനിസ്ഥാനത്തേക്കു പോകുന്നു.

റോറി, ബുക്കൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ തീവണ്ടിപ്പാലങ്ങളുണ്ട്.

ജക്കോബബാദാണ് ഇന്ത്യയിൽവെച്ചു ഏറ്റവും ചുറ്റുള്ള സ്ഥലം.

ഗവണ്ണറാണ് ഭരണകർത്താവ്. ഒരു വിഭാഗമുള്ള ഒരു നിയമനിർമ്മാണസഭയുണ്ട്. ഒരു മന്ത്രിസഭ ഗവണ്ണറുടെ കീഴിൽ ഭരണം നടത്തുന്നു.

കെയർപുരമാണ് ഏറ്റവും വലിയ നാട്ടുരാജ്യം.

ബോംബെ സംസ്ഥാനം.

ഇന്ത്യയുടെ പശ്ചിമതീരത്തു സാമാന്യം നീണ്ടുകിടക്കുന്ന ഒരു വിഭാഗമാണ് ബോംബെ സംസ്ഥാനം. അതിനു ഒരിടത്തും 300 നാഴികയിലധികം വീതിയില്ല.

നാനാതരത്തിലുള്ള ഭൂമിയാണ് ഈ സംസ്ഥാനത്തിലുള്ളത്. അവയെ മൊത്തമായി 5 ഇനങ്ങളാക്കി തിരിക്കാം. അവയിൽ ഒരേണ്ണം നമ്മുടെ വടക്കും നാലേണ്ണം തെക്കുമാകുന്നു.

വടക്കുള്ള ഭാഗം ഗുജറാത്ത്. അതിൽ കത്തിയ വാർ, കച്ചു എന്നീ അൽപ്പീപുകളും പുനിവരെയുള്ള മൈതാനവും ഉൾപ്പെടും. താഴ്ന്നുപറന്നു കിടക്കുന്ന പ്രദേശമാണ് ഗുജറാത്ത്. നമ്മുടെയടുത്തു മണ്ണു ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതാണ്. വടക്കോട്ടു പോകുന്തോറും ഫലപുഷ്ടികുറയുന്നു.

നമ്മുടെ തെക്കുള്ള ഭാഗങ്ങൾ തീരപ്രദേശം, കാണ്ടേഷ്യ, ബോംബെ ദക്കാൻ, ബോംബെ കരനാടകം എന്നിവയാകുന്നു.

തീരപ്രദേശം നമ്മുടെ തെക്കു സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കേ അറ്റംവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. ഇതിൽ വടക്കൻ കൊങ്കണം, തെക്കൻ കൊങ്കണം, ഗോവ, വടക്കൻ കണ്ണാടകം എന്നിവ ഉൾപ്പെടും. നന്നു വീതികുറഞ്ഞ പ്രദേശമാണ്. മഴ സുലഭമാകയാൽ നെല്ല്, നാളികേരവും സമൃദ്ധിയായി വിളയുന്നു. പശ്ചിമഘട്ടങ്ങളുടെ ചരിവിൽ തേക്കും മുളയും സുലഭമാണ്.

കാണ്ടേഷ്യ മാർവവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. തപതിനടി ഇവിടെക്കൂടി ഒഴുകുന്നു. പരുത്തിയാണു പ്രധാന വിള.

പശ്ചിമാലട്ടംമുതൽ തുടങ്ങി നമ്മൾ, കൃഷ്ണ എന്നീ നദികൾവരെ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്ന പ്രദേശമാണ് ഭക്കാൻ. തപതി, ഗോദാവരി, കൃഷ്ണ എന്നീ നദികൾ ഇവിടെ കൂടി ഒഴുകുന്നു. മഴ ദുർല്ലഭം. പുല്ലു സുലഭമാണ്.

കൃഷ്ണയുടെ തെക്കുള്ള ഭക്കാൻ ഉന്നതതടമാണ് കര നാടകം. പരുത്തിയാണു പ്രധാനവിള.

അതുകൊണ്ടുകോടി എണ്ണപതുലക്ഷം ജനം നിവസിക്കുന്നു. ഭാവിധന്മാരും സിന്ധുവന്മാരുമാണ്. മൂന്നു ഹിന്ദുക്കൾക്ക് ഒരു മുഹമ്മദീയൻ വീതമുണ്ട്. ഗുജറാത്തി, മറാത്തി, കണ്ണടകം എന്നീ ഭാഷകൾ സംസാരിച്ചുവരുന്നു. മലകൾ നിറഞ്ഞു സംസ്ഥാനമാകയാലും പ്ലേഗുബാധയുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ജനത്തിരക്കു കുറവാണ്. നഗരവാസികളാണധികം. സൂറാറ്റ്, ബ്രോച്ച് എന്നിവിടങ്ങളിൽ പാഴ്സി കളിമുട്ടുണ്ട്. ബോംബെ നഗരത്തിൽ അരലക്ഷം പാഴ്സി കളിമുട്ടുണ്ട്.

ബോംബെയായാണു പ്രധാന നഗരം. ഏതാണ്ടു 11 ലക്ഷം ജനമുണ്ട്. ബോംബെ, ദീപിന്ദ്രേൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. ഇതിന്റെ സ്ഥാനം തന്നെയാണു പ്രാധാന്യത്തിന്നു കാരണം. നൌകാശയം വളരെ നല്ലതാണ്. ഇന്ത്യയിലെ തുറമുഖങ്ങളിൽപെട്ടു കറാച്ചി കഴിഞ്ഞാൽ യൂറോപ്പിന് ഏറ്റവും മടുത്തതു ബോംബെയാകുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ മദ്ധ്യഭാഗത്താണ് ഈ നഗരം. അതുകൊണ്ടു ഇവിടേയ്ക്ക് അനവധി സ്ഥലത്തുനിന്നു സാമാനങ്ങൾ വരും. പരുത്തിവ്യവ

സായകേന്ദ്രവുമാണ്. ഇവിടെ ഒരു സമൃദ്ധകലാശാലയുണ്ട്. ഇവിടെ അനവധി മനോഹരകെട്ടിടങ്ങൾ കാണാം. നെര കാശയത്തിന്നകത്താണ് എലിഫന്ററാദീപ്.

അഹമ്മദുബാദ് പണ്ടുകാലത്തു ഗുജറാത്തിന്റെ തലസ്ഥാനമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ 60 പരത്തിവ്യവസായശാലകളുണ്ട്.

സൂറത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം ദിനപ്രതി കുറഞ്ഞുവരുന്നു.

പുന പണ്ടുകാലത്തു പെഷ്വാമാരുടെ തലസ്ഥാനമായിരുന്നു. മഴക്കാലത്തു ഗവർണ്ണർ ഇവിടെയാണു താമസിക്കുന്നത്. രാജകോട്ട്, ബുജ്, മാർമഗൊ, അഹമ്മദുനഗരം, ബീജപൂരം (വിജയപൂരം), ഷോലാപൂരം, ദർവാർ, മഹാബലേശ്വരം, നാസിക് എന്നിവ മറ്റു പട്ടണങ്ങളാണ്. മഹാബലേശ്വരം, നാസിക് എന്നിവ സുഖവാസസ്ഥലങ്ങളാകുന്നു. ഭരണം ബങ്കാജത്തിലേതുപോലെയാണ്.

അദ്ധ്യായം 18.

രാജ്യവിഭാഗങ്ങൾ.

(തുടച്ചു)

മദ്രാസുസംസ്ഥാനം.

ഈ സംസ്ഥാനം പഴയ സെൻറ് ജോർജ് കോട്ട വലുതായി ഉണ്ടായതാകുന്നു. സംസ്ഥാനം ഇന്ത്യാ രാജ്യ

ത്തിന്റെ തെക്കെ അറ്റമാസകലം വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നു. ഇതിൽ ഒക്കാൻ പീഠഭൂമിയുടെ ഒരു ഭാഗവും ഉൾപ്പെടും.

സ്വാഭാവിക സ്ഥിതിയനുസരിച്ചു സംസ്ഥാനത്തെ പശ്ചിമതീരം, കരനാടകം, വടക്കൻസക്കാർ, പീഠഭൂമി എന്നിങ്ങിനെ വിഭാഗിക്കാം.

പശ്ചിമതീരത്തെത്തന്നെ മണൽ പ്രദേശം, മൈതാനം, പശ്ചിമഘട്ടച്ചരിവു എന്നിങ്ങിനെ വേർതിരിക്കാം. മഴ ഏവിടേയും സുലഭമാണ്. മണൽ പ്രദേശം തെങ്ങുകൊണ്ടു നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. മൈതാന ഭാഗത്താണ് കായലുകൾ. ഇവിടെ അനവധി നൗകാശയങ്ങളുണ്ട്. കൊച്ചിയാണ് അവയിൽ പ്രധാനമായവ. നെല്ല്, കുമ്പളക് എന്നിവ സമൃദ്ധിയായുണ്ടാകുന്നു. ജനം ഇടതിങ്ങി പാടുന്നു. മിക്കവരും കൃഷിക്കാരാണ്. പായനെയ്ത്തും, മത്സ്യം പിടുത്തവും മറ്റു പ്രധാന തൊഴിലുകളത്രെ. കരനാടകത്തെ സമുദ്രതീരമെന്നും, പടിഞ്ഞാറുള്ള ഉയന്ന പ്രദേശമെന്നും വിഭാഗിക്കാം. മഴ പെയ്യുന്നതു ഒക്ടോബർ മുതൽ ഡിസംബർവരെയാണ്. 40 ഇഞ്ചിലധികം മഴയില്ല. കാടുകൾ സുലഭമാണ്. ക്ഷാമം ഇടയ്ക്കിടെ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. തീരപ്രദേശത്തു കൃഷി നടന്നുവരുന്നു. പ്രധാന വിള നെല്പുതന്നെ. മേട്ടുരണയും പെരിയാറണയും പ്രസിദ്ധമാണ്. പരുത്തി, നിലക്കടല, ചായ എന്നിവയും കൃഷി ചെയ്യുന്നു.

വടക്കൻസക്കാർ സമുദ്രതീരത്താണെങ്കിലും ഒരു മൈതാനമല്ല. മദ്ധ്യഭാഗം ഗോദാവരിയുടേയും കൃഷ്ണയുടേ

യും മുക്കോണ്ടുതുതുതന്ന. കാടുകൾ സുലഭമാണ്. വിശാഖപട്ടണത്തിന്നു സമീപം മാൻഗനീസു കഴിച്ചെടുക്കുന്നു. വിശാഖപട്ടണത്തെ നെന്തകാശയം പ്രസിദ്ധമത്രെ. പ്രധാന വിള നെല്ലുതന്നെ.

ഭക്കാൻ ഉന്നതതടത്തിൽ മഴ ഒർല്ലഭമാണ്. മില്ലട് സാണു ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന ഭക്ഷണസാധനം. പരുത്തി സമൃദ്ധിയായി കൃഷിചെയ്യുവരുന്നു.

ആകെ ജനം 4 കോടി 65 ലക്ഷം.

മദ്രാസാണു തലസ്ഥാനം. ഇന്ത്യയിലെ മൂന്നാമത്തെ നഗരമത്രെ. ആകെ ജനം 5 ലക്ഷം. മൂന്നാമത്തെ തുറമുഖമവുമാണ്. തീവണ്ടിപ്പാതകളുടെ സംഗമസ്ഥാനമാണ്. ഒരു സർവ്വകലാശാലയുണ്ട്.

തുത്തുകടിയിൽ മുത്തുചിപ്പികൾ മുങ്ങി എടുക്കുന്നു.

ധനുഷ്കോടിയിലാണ് തെക്കെഇന്ത്യാ തീവണ്ടിപ്പാത അവസാനിക്കുന്നതു്.

മധുരയും തൃശ്ശിനാപ്പള്ളിയും പ്രസിദ്ധപട്ടണങ്ങളാണു്. മധുരയിലെ ആയിരംകാൽ മണ്ഡപവും തൃശ്ശിനാപ്പള്ളിയിലെ പാറക്കോട്ടയും ശ്രുതിപ്പെട്ടവയത്രെ.

പശ്ചിമതീരത്തു തീവണ്ടിപ്പാത അവസാനിക്കുന്നതു മംഗലാപുരത്തത്രെ. കോഴിക്കോടു മറ്റൊരു പ്രധാന നഗരമാണ്.

കോകനാഭ, മസിലിപട്ടണം, രാജമഹേന്ദ്രി, ബസ്വാഡ എന്നിവ വടക്കൻസക്കാരിലാകുന്നു. ബല്ലാരി, അനന്തപ്പുർ എന്നിവ പീഠഭൂമിയിലാണ്. ഇന്ത്യയിലെ

എററവും നല്ല സുഖവാസസ്ഥലം ഉണ്ടാകണമെന്നും ഭരണം ബോംബെയിലത്തെപ്പോലെതന്നെയാകുന്നു.

മദ്ധ്യസംസ്ഥാനം.

ഈ സംസ്ഥാനം ഇന്ത്യയുടെ മദ്ധ്യത്തിലാണ്. ഏതാണ്ടു മദ്രാസ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വലിപ്പം കാണാം. എന്നാൽ അവിടത്തെ മൂന്നിലൊന്നു മാത്രമാണു ജനം. ആകെ ഒരുകോടി അമ്പതുലക്ഷം.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വടക്കുഅറ്റത്തു ശതപുരമലകൾ കിടക്കുന്നു. കുന്നുകളിൽ പ്രധാനമായവ മഹാഭേവമലകളും മഹാകാളിമലകളുമാണ്. നാഗപുരത്തിന്നു ചുറ്റുമുള്ള പ്രദേശം ഗോദാവരീതടമത്രെ. തെക്കുഭാഗത്തു പുഷ്പാലട്ടം കിടക്കുന്നു. ഗോദാവരീതടത്തിൽ കല്ക്കരിയുണ്ടു്. പുഷ്പാലട്ടഭാഗത്തു കാടുകൾ സുലഭമാണ്.

നാഗപുരമാണു തലസ്ഥാനം. ബോംബെയ്ക്കും കൽക്കത്തയ്ക്കും ഏതാണ്ടു നടുവിലാണ്. പരുത്തിവ്യവസായം നടക്കുന്നു. ഒരു സർപ്പകലാശാലയുണ്ടു്.

വാർദ്ധ, ചാണ്ട എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലും പരുത്തിവ്യവസായം നടക്കുന്നു.

ബീറാറിലെ പ്രധാന നഗരമാണ് അമരാവതി. അവിടേയും പരുത്തിവ്യവസായം നടക്കുന്നു.

വടക്കുള്ള ജബൽപൂരം ഒരു തീവണ്ടിസംഗമസ്ഥാനമാണ്.

ഗവണ്ണറാണു ഭരണകർത്താവു്. അദ്ദേഹത്തെ സഹായിപ്പാൻ ഒരു വിഭാഗമുള്ള ഒരു നിയമനിർമ്മാണസഭയുണ്ടു്.

ഒറീസ്സ.

1912 വരെ ബങ്കാജത്തിന്റെ വിഭാഗമായി ഒരു ഒറീസ്സ ഡിവിഷൻ ഉണ്ടായിരുന്നു. 1912-ൽ അതും മറ്റു ചില ഭാഗങ്ങളുംകൂടി ബീഹാർ ഒറീസ്സ എന്നൊരു പുതിയ സംസ്ഥാനമാക്കി. 1936-ൽ ഒറീസ്സയെ ബീഹാറത്തിൽ നിന്നും വേർപെടുത്തി ഒരു പ്രത്യേക സംസ്ഥാനമാക്കി. പ്രത്യേക സംസ്ഥാനത്തിൽ മദ്രാസ്സിൽനിന്നും ചില ഭാഗങ്ങൾ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. മദ്രാസ്സിൽനിന്നു എടുത്ത ഭാഗം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മുക്കാൽ ഭാഗമാണെന്നു പറയാം. കുറച്ചു ഭാഗം മദ്ധ്യസംസ്ഥാനത്തുനിന്നും എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ആകെ വിസ്താരം 34,000 ചതുരശ്രനാഴികയാണ്. ഇതിൽ 20,000 ചതുരശ്രനാഴികയും എക്സ്ട്രൂഡഡ് വിഭാഗമാണ്. മറ്റേതു സംസ്ഥാനത്തിലും ഇത്രയധികം എക്സ്ട്രൂഡഡ് വിഭാഗമില്ല.

ജയപുരം സെമിണ്ടാരിയുടെ ഒരു ഭാഗം പാർലിക്കുമിഡിപട്ടണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാർലിക്കുമിഡി സെമിണ്ടാരിയുടെ ഭാഗം, ജലന്ദ്രമിലിയകളും ഒറീസ്സയിലാണ്.

മഹാനദി ഒറീസ്സയിൽക്കൂടി പ്രവേശിക്കുന്നു. ഈ നദി ശതപുരമലയിൽ അമരകണ്ടക നിരയുടെ തെക്കുഭാഗത്തു ഉത്ഭവിക്കുന്നു. ചോട്ടാനാഗപുരം ഉന്നതതടങ്ങളെ കടന്നു പുഷ്പാലട്ടങ്ങളിൽക്കൂടി തീരത്തെത്തുന്നു. മുകോൺ തുരുത്തുണ്ട്. ഇറ്റിയിൽനിന്നു ഏതാണ്ടു 200 നാഴിക തെക്കുഭാഗത്താണ് നദി കടലിൽ ചേരുന്നത്. വൈതരണിയും ബ്രാഹ്മിണിയും പോഷകനദികളാണ്.

ചോട്ടാനാഗപുരം കുന്നുകൾ, ഒറിസ്സാ ഉന്നതതടം, സമതലം എന്നിങ്ങനെ മൂന്നു സ്വാഭാവികവിഭാഗങ്ങളുണ്ട്. മഹാനദിയുടെ മുക്കോണുതറത്താണ് സമതലം. അവിടെ കൊല്ലത്തിൽ 50 ഇഞ്ചു മഴപെയ്യും. നെല്ലാണ് പ്രധാന വിള. ജനം തിങ്ങിപ്പാകുന്നു.

ആകെ ജനം 70 ലക്ഷം. 65 ലക്ഷവും ഹിന്ദുക്കളാണ്. മുസ്ലീമുകൾ 2 ലക്ഷമേ ഉള്ളൂ. 26,70,000 ജനം എക്സ്ട്രാഡയ് വിഭാഗത്തു താമസിക്കുന്നു. ചോട്ടാനാഗപുരത്തിലെ ജനങ്ങൾ ദ്രാവിഡവർഗ്ഗക്കാരാണ്. ഭാഷ ഉറിയുയാകുന്നു.

കട്ടാക്കാണു തലസ്ഥാനം. അവിടെ ഒരു കോട്ട ഉണ്ട്. അവിടേക്കു റോഡുകളും, നദികളും, തോടുകളും, തീവണ്ടിപ്പാതകളും എത്തുന്നു. വ്യാപാര കേന്ദ്രമാണ്. ഫലവത്തായ ഒരു മൈതാനത്തിന്റെ നടുവിലാണ് സ്ഥാനം.

കട്ടാക്കിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തു തീരാത്താണ് പുരി; ഹിന്ദുക്കളുടെ ഒരു പുണ്യക്ഷേത്രമാണ്.

ചാന്നബലിയും ബാലസോറും തുറമുഖങ്ങളാണ്. ചാന്നബലിയിൽ ഒരു നാവികവിദ്യാലയം സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഗവണ്ണറാണ് ഭരണകർത്താവ്. അദ്ദേഹത്തെ സഹായിപ്പാൻ ഒരു ലജിസ്ലേറ്റീവു അസംബ്ലിയും മന്ത്രിസഭയും ഉണ്ട്.

അദ്ധ്യായം 19.

ചീഫ് കമ്മീഷണർമാരുടെ സംസ്ഥാനങ്ങൾ.

ഇവ ഒൽഫി ബലു ചിസ്താൻ, അജമീർ മെർവാറ, കടക, ആൻഡമൻ-നിക്കോർബാർ, പാൻത്ത് പിപ്പോഡ എന്നിവയാണ്.

1. ഒൽഫി.

ഒൽഫിനഗരവും പരിസരപ്രദേശങ്ങളും കൂടിയാണ് ഈ സംസ്ഥാനം രൂപവൽക്കൃതമായിരിക്കുന്നത്. ഈ നഗരം യമുനയിന്മേൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. 557 ചതുരശ്രനാഴികയാണ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിസ്താരം. ജനം 6,36,246 ഇപ്പോഴത്തെ ഒൽഫിക്ക സമീപം 6 പഴയ ഒൽഫികളുണ്ട്. ന്യൂ ഒൽഫി എന്നു പേരായി ഏഴാമതൊന്നും പണി തീർന്നിരിക്കുന്നു. മുഗ്ലിംചക്രവർത്തിമാരുടെ കാലത്തു ഈ നഗരമായിരുന്നു തലസ്ഥാനം. പാണ്ഡവരാജാവായ യുധിഷ്ഠിരന്റെ തലസ്ഥാനമായ ഇന്ദ്രപ്രസ്ഥവും ഈ നഗരമാണ്. ഒൽഫി ഒരു വ്യപാരകേന്ദ്രസ്ഥാനമാണ്; വ്യവസായകേന്ദ്രവുമാണ്. അനവധി തീവണ്ടിപ്പാതകൾ ഇവിടെ വന്നുചേരുന്നു. ഒൽഫിയുടെ ചരിത്രമാണ് ഇന്ത്യയുടെ ചരിത്രം. ഇവിടെ മനോഹരങ്ങളായ അനവധി കെട്ടിടങ്ങളുണ്ട്.

2. ബലു ചിസ്താൻ.

സിന്ധുതടത്തിൽനിന്നു സുലേമാൻ, കിർകാർ എന്നീ മലകളാൽ വേർതിരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ബലു ചിസ്താൻ,

ഇറാൻ ഉന്നതതടത്തിന്റെ കിഴക്കുഭാഗമാണ് ബ്രിട്ടീഷു കാക്കുധീനമായ പ്രദേശം. മഴയില്ലെന്നതന്നെ പറയാം.

കെപറയാണ് പ്രധാനനഗരം. ഒരു സൈനിക സ്ഥാനമാണ്. അതു കോട്ടകളാൽ സുരക്ഷിതമായിരിക്കുന്നു. തീവണ്ടിപ്പാത ജാക്കോബബാദുമായി ഈ നഗരത്തെ ഘടിപ്പിക്കുന്നു. കണ്ടഹാരം, ആഫ്ഗാനിസ്ഥാൻ, പേഷ്വ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് ഒരു കാരവൻമാർഗ്ഗം ഇവിടെനിന്നു ആരംഭിക്കുന്നു.

3. അജമീർപർവാറ.

രാജപുത്രസ്ഥാനത്തിന്റെ നടുക്കു കിടക്കുന്നു. അരാവലിമലകൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നടുവിലാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്നു 2,711 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. കാലാവസ്ഥ സുഖകരമാണ്. മഴ കൊല്ലത്തിൽ ഏതാണ്ടു 20 ഇഞ്ചു മാത്രമേ ഉണ്ടാകയുള്ളൂ. അജമീർ പരന്നും, മെർവാറ കുന്നുകൾ നിറഞ്ഞുമിരിക്കുന്നു.

5,60,292 ജനം നിവസിക്കുന്നു. കൃഷിയാണ് പ്രധാന തൊഴിൽ.

അജമീറമാണ് പ്രധാന നഗരം.

ഇവിടെ അനവധി മനോഹരകെട്ടിടങ്ങളുണ്ട്. മുസ്ലിംകാരുടെ പള്ളിയാണ് പ്രധാനമായത്.

4. കടക.

മൈസൂരിന്റെ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു കിടക്കുന്നു. 1,582 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്.

1834 മുതൽ ബ്രിട്ടീഷിന്ത്യയിലെ ഒരു സംസ്ഥാനമാണ്. കുന്നുകൾ നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. മഴ സുലഭമാണ്. മെക്കറായിൽ 130 ഇഞ്ചു മഴ പെയ്യും.

നെല്ലാണ് പ്രധാനവിളവ്. ചായയും കാപ്പിയും കൃഷി ചെയ്യുന്നു.

ആകെ 1,80,000 ജനമുണ്ട്. 40 ശതമാനം കൂട്ടുകാരാണ്. തമിഴ്, മലയാളം, കണ്ണടകം എന്നിവ ഭാഷകൾ മിശ്രഭാഷ സംസാരിക്കുന്നു.

തലസ്ഥാനം മെർക്കാറയാണ്.

മൈസൂരിലെ റസിഡണ്ടാണ് ചീഫ് കമ്മീഷണർ. അദ്ദേഹത്തെ സഹായിപ്പാൻ ഒരു നിയമനിർമ്മാണസഭയുണ്ട്.

5. ആൻഡമൻ—നിക്കോബാർ.

ആൻഡമൻസിൽ ഗ്രേറ്റ് ആൻഡമൻസെന്നും, ലിറ്റിൽ ആൻഡമൻസെന്നും രണ്ടു വിഭാഗങ്ങളുണ്ട്. രണ്ടിന്റേയും നടുവിലാണ് ഡൻക്കൻ പാസ്സേജ്. 2500 ചതുരശ്രനാശികയാണ് വിസ്താരം. മലകൾ സുലഭമാണ്. നദികളില്ല. സസ്യങ്ങൾ സമൃദ്ധിയായുണ്ട്. ജനങ്ങൾ നീഗ്രോവർഗ്ഗക്കാരാണ്. റോസ്സെറ്റിയിലെ പോർട്ടുബ്ളെയറാണ് കുറുക്കാരുടെ സങ്കേതസ്ഥലം.

നിക്കോബാർ ദ്വീപുകൾക്കു 600 ചതുരശ്രനാശിക വിസ്താരമുണ്ട്. ആകെ 19 ദ്വീപുകളുണ്ട്.

അദ്ധ്യായം 20.

നാട്ടുരാജ്യങ്ങൾ.

ഈ രാജ്യങ്ങളുടെ ആകെ വിസ്താരം 7,00,000 ചതുരശ്ര നാശികയാണ്. ഇന്ത്യാ സാമ്രാജ്യത്തിന്റെ വിസ്താരം

രത്തിൽ 40 ശതമാനമാണിത്. ആകെ 86 കോടി ജനമുണ്ട്. ആകെയുള്ള ജനത്തിന്റെ 26 ശതമാനമാണിത്. ഏതാണ്ട് 600 രാജ്യങ്ങൾ കാണും. ഇവയിൽ 377 എണ്ണം ബോംബെ സംസ്ഥാനത്തിലും, 89 എണ്ണം മധ്യേന്ത്യയിലും, 20 എണ്ണം രാജപുത്രസ്ഥാനത്തിലും, 34 എണ്ണം പഞ്ചാബിലും 15 എണ്ണം മധ്യസംസ്ഥാനത്തിലും 5 എണ്ണം മദ്രാസിലും ആകുന്നു. ഒറീസ്സയിൽ 22 രാജ്യങ്ങളുണ്ട്: അവയിൽ 17 എണ്ണത്തിനെ മഹലുകൾ എന്നു പറയുന്നു. സിന്ധിലെ രാജ്യങ്ങളിൽ പ്രധാനമായതു കെയർപുരമാകുന്നു. ഇവയ്ക്കും പുറമെയാണ് ഹൈദരാബാദ്, കാശ്മീർ, മൈസൂർ എന്നിവ.

ഹൈദരാബാദ്.

ഇതാണു ഏറ്റവും വലിയ രാജ്യം. 82,698 ചതുരശ്ര നാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. ഈ രാജ്യം രണ്ടു നദികൾക്കുള്ളിൽ കിടക്കുന്നു. ഗോദാവരിയും അതിന്റെ പോഷക നദിയായ പെയിൻ ഗംഗയും ചേർന്നാൽ രാജ്യത്തിന്റെ വടക്കുകിഴക്കെ അതിരും വടക്കെ അതിരുമായി. കൃഷ്ണയാണ് രാജ്യത്തിന്റെ തെക്കെ അതിർ. നദീതടങ്ങളിൽ നെല്ലു കൃഷിചെയ്യുന്നു. മരുസ്ഥലങ്ങളിൽ എണ്ണക്കുരുക്കൾ, റാഗി, എന്നിവയാണ് പ്രധാനവിള. വടക്കു പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു് ഗോതമ്പും പരുത്തിയും കൃഷിചെയ്യുന്നു. പരുത്തി വ്യവസായം നടക്കുന്നു. സിങ്കരണി എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നു കൽക്കരി കുഴിച്ചെടുക്കുന്നു.

ഹൈദരാബാദാണ് തലസ്ഥാനം. അതു നിറയേ പള്ളികളും കോവിലകങ്ങളുമാണ്. അതു ബോംബെ, മദ്രാസ്, അലഹബാദ് എന്നിവയുമായി ബന്ധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

അടുത്തുള്ള സെക്കണ്ടറബാദ് വലിയൊരു സൈനിക സങ്കേതസ്ഥാനമാണ്.

ഗോൽക്കൊണ്ട, ഗുൾബർഗ, ബീഡർ, ഔറംഗബാദ്, ദൗലത്താബാദ് എന്നിവ മറ്റു നഗരങ്ങളാണ്.

നൈസാമാണു ഭരണകർത്താവ്.

കാശ്മീരം.

വലിപ്പംകൊണ്ടു രണ്ടാമത്തെ രാജ്യം കാശ്മീരമാകുന്നു. അതിന്നു 81,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. അതു ഇന്ത്യയുടെ അതിർത്തിയിലുള്ള ഒരു രാജ്യമാണ്. അന്വധി മലകളും അവയുടെ ഇടയിൽ താഴ്വരകളുമുണ്ട്. കാശ്മീർ താഴ്വര പ്രസിദ്ധമായതത്രെ. സിന്ധുവും ജിർജിറുമാണു പ്രധാന നദികൾ. കാരക്കൊറം പാത ഇവിടെയാണ്. രണ്ടു ശുദ്ധജലതടാകങ്ങളുണ്ട്. ഗോതമ്പ്, യവം എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു.

ശ്രീനഗരമാണു തലസ്ഥാനം. അതു മുഖ്യർ തടാകത്തിന്നു സമീപം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അതൊരു വ്യാപാരകേന്ദ്രസ്ഥാനമാണ്. കാരക്കൊറം ചുരത്തിൽ കൂടിയുള്ള ഒരു പാതയുടെ ആരംഭസ്ഥാനമാണു. ലേ ജിൽജിററിൽനിന്നു മറ്റൊരു പാത പുറപ്പെടുന്നു.

ഹിന്ദു മഹാരാജാവാണ് ഭരിക്കുന്നത്.

ജോഡ് പൂരം.

വലിപ്പംകൊണ്ടു മൂന്നാമത്തെ രാജ്യമാണ്. രാജപുത്ര സ്ഥാനത്താണ് ഈ രാജ്യം. 35,000 ചതുരശ്രനാശിക വിസ്താരമുണ്ട്.

മൈസൂർ.

വലിപ്പംകൊണ്ടു നാലാമത്തെ രാജ്യമാണ്. 30,000 ചതുരശ്രനാശിക വിസ്താരമുണ്ട്. ദക്കാനിലെ ഉന്നതതടത്തിന്റെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഭാഗമാണ്. ഒരുഭാഗത്തു പശ്ചിമഘട്ടവും മറേറഭാഗത്തു പൂർവ്വഘട്ടവും കിടക്കുന്നു. ഈ ഗ, ഭദ്ര എന്നീ നദികൾ ഉത്ഭവിക്കുന്നതു മൈസൂരിൽനിന്നാണ്. തെക്കുഭാഗത്തുകൂടി കാവേരിയും പ്രവഹിക്കുന്നു. കൊല്ലത്തിൽ 20 ഇഞ്ചിൽ കുറവാണ് മഴ.

കോലാറിൽനിന്നു സ്വർണ്ണം കുഴിച്ചെടുക്കുന്നു. മാങ്കനീസും കണ്ടുവരുന്നു. വനം സുലഭമാണ്. മില്ലറാണു പ്രധാന വിള. നെല്ല് കൃഷിചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൃഷിചെയ്യാവുന്ന സ്ഥലത്തിൽ പത്തിലൊന്നിൽ പരുത്തി കൃഷി ചെയ്തുവരുന്നു. ചതുരശ്രനാശികയ്ക്കു 200 ജനം വീതം പാർക്കുന്നു. ഭാഷ കണ്ണാടകമാണ്.

മൈസൂരാണ് തലസ്ഥാനം. പട്ടുവ്യവസായം നടന്നുവരുന്നു.

ബങ്കളൂരിൽ മാത്രമേ ഒരുലക്ഷത്തിലധികം ജനങ്ങളുള്ളൂ. അവിടെ മൂന്നു തീവണ്ടിപ്പാതകൾ സമ്മേളിക്കുന്നു. പട്ടുവ്യവസായം നടക്കുന്നു.

ശ്രീരംഗപട്ടണമായിരുന്നു ടിപ്പുവിന്റെ തലസ്ഥാനം.

മൈസൂരിൽ കൃഷ്ണരാജസാഗരം എന്നൊരു അണയുണ്ട്.

മൈസൂരിലെ പഞ്ചസാരവ്യവസായം ഇന്ത്യയിൽ വെച്ച് ഏറ്റവും വലിയതാണ്.

ചന്ദനം, സോപ്പ, പഞ്ചസാര, പട്ടു എന്നിവ പ്രസിദ്ധമത്രെ. മൈസൂരിലെ നാലു വലിയ എസ്റ്റേറ്റ് പ്രസിദ്ധമെന്നു പറഞ്ഞുവരുന്നു.

ഹിന്ദുരാജാവാണ് ഭരണകർത്താവ്.

ഗാളിയോർ.

ഈ രാജ്യം മദ്ധ്യേന്ത്യയിലാകുന്നു. ഇതിന്റെ വിസ്താരം 25,000 ചതുരശ്രനാഴികയത്രെ. ജനങ്ങൾ മാർവി, ബണ്ടലി, ഉർഡു, ഹിന്ദി എന്നീ ഭാഷകൾ സംസാരിക്കുന്നു.

ലാസ്കറാണ് ഇപ്പോഴത്തെ തലസ്ഥാനം. മഹാരാജാവു വസിക്കുന്നത് ഇവിടെയാണ്. പഴയ തലസ്ഥാനമായ ഗാളിയോർ നശിച്ചുകിടക്കുന്നു. ഗാളിയോരിലുള്ള മാർവവിഭാഗത്തിലെ പ്രധാന നഗരമാണ് ഉജ്ജയിനി. അതിന് അവന്തിയെന്നും പേരുണ്ട്.

ബിക്കാനിയർ.

ഒരു രാജപുത്രരാജ്യമാണ്. രാജപുത്രസ്ഥാനത്തു കിടക്കുന്നു. വിസ്താരം 23,317 ചതുരശ്രനാഴികയാകുന്നു. തലസ്ഥാനം ബിക്കാനിയറാകുന്നു. മഹാരാജാവാണ് ഭരണകർത്താവ്.

ജയപുരം.

ഒരു രാജപുത്രരാജ്യമാണ്. 16,682 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. ജയപുരമാണ് രാജപുത്രസ്ഥാനത്തിലെ

ഏറ്റവും വലിയ പട്ടണം. വളരെ മനോഹരമായ ഒരു പട്ടണമാണ്. ഒരു വ്യവസായകേന്ദ്രവുമാണ്.

ജെസൽമിർ.

ഒരു രാജപുത്രരാജ്യമാണ്. 16,002 ചതുരശ്രനാഴി വിസ്താരമുണ്ട്.

ഭവൽപുരം.

പഞ്ചാബിലെ ഏറ്റവും വലിയ രാജ്യമാണ്. 15,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. മലകളോ നദികളോ ഇല്ല. കൊല്ലത്തിൽ 5° ഇഞ്ചിലധികം മഴയില്ല. നെല്ല്, ഗോതമ്പ്, മില്ലട്സ് എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു.

ഭവൽപുരമാണ് തലസ്ഥാനം. ഒരു നവാബാണ് ഭരിക്കുന്നത്.

ബാസ്റ്റർ.

മദ്ധ്യസംസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ രാജ്യം. 13,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. ഇന്ദ്രാവതിയാണ് പ്രധാന നദി. കാടുകൾ സുലഭമാണ്. പ്രധാന വിള നെല്ലാകുന്നു. ജനങ്ങൾ അപരിഷ്കൃതരായ ഗോളുകളാണ്. ജഗദൽപുരമാണ് ഇപ്പോഴത്തെ തലസ്ഥാനം.

റീവ.

മധ്യേന്ത്യയിലെ മറ്റൊരു രാജ്യമാണ്. 13,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. ഉമേറിയ എന്ന സ്ഥലത്തു കല്ക്കരി കണ്ടുവരുന്നു. റീവയാണ് തലസ്ഥാനം. മഹാരാജാവാണ് രാജ്യം ഭരിക്കുന്നത്.

ഉദയപുരം.

രാജപുത്രസ്ഥാനത്താണ്. 12,691 ചതുരശ്രനാഴിക

വിസ്താരമുണ്ട്. സാസാർ തടാകം ഉദയപുരത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറുകാശ്ചര്യമാണ്.

മണിപുരം.

ആസ്സാമിലാണ് ഈ രാജ്യം. 5,456 ചതുരശ്ര നാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. അധികഭാഗവും താഴ്വരകളാണ്. മണിപുരം തന്നെയാണ് പ്രധാന നദി. താരാവുകളും പാത്തകളും സുലഭമാണ്. നെല്ല്, കാലികൾ എന്നിവയാണു പ്രധാന കയറുമതികൾ.

ഇഹാലാണ് തലസ്ഥാനം. ഒരു രാജാവാണ് ഭരണകർത്താവ്.

ബറോഡ.

ഈ രാജ്യത്തിനു 8,135 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. ഇതു കത്തിയവാറിലും ഗുജറാത്തിലുമായി കിടക്കുന്നു. കാലാവസ്ഥ എല്ലായിടത്തും ഒരുപോലെയാണു. 20 മുതൽ 50 ഇഞ്ചുവരെ മഴപെയ്യും. തലസ്ഥാനം ബറോഡതന്നെ. ഗൈക്കവാറെന്നാണ് ഭരണകർത്താവിന്റെ സ്ഥാനപ്പേര്.

കച്ചി.

ഇതിനു 8,000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരമുണ്ട്. വളരെ ഫലവത്തായ പ്രദേശമല്ല. ഗോതമ്പ്, യവം, പരുത്തി എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു. ഹിന്ദുക്കളും ക്രിസ്ത്യാനികളും ജൈനന്മാരുമുണ്ട്. തലസ്ഥാനം ബുജ് എന്ന പട്ടണമാണ്.

തിരുവിതാംകൂർ.

തിരുവിതാംകൂറാണ് പിന്നത്തെ വലിയ രാജ്യം. തിരുവനന്തപുരമാണ് തലസ്ഥാനം. ഭരണകർത്താവു മഹാരാജാവാകുന്നു. ഏറ്റവും പരിഷ്കൃതരാജ്യങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്.

ബോപ്പാൽ.

മദ്ധ്യേന്ത്യയിലെ ബോപ്പാലിനു 7,000 ചതുരശ്രനാശിക വിസ്താരമുണ്ട്. ബൈദരാബാദ് കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നത്തെ വലിയ മുഹമ്മദീയരാജ്യമാണ്. ഹിന്ദുക്കളാണ് 100ക്ക് 75 വീതം ജനങ്ങളും. കുറെ വനഭേദവതാരാധകരുമുണ്ട്. ശേഷമുള്ളവർ മുഹമ്മദീയരത്രെ. ബോപ്പാലാണ് തലസ്ഥാനം. രണ്ടു സർസ്സകൾക്കു മദ്ധ്യേ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു.

കൊച്ചി.

വലിപ്പംകൊണ്ടു നന്നു പിന്നിലാണെങ്കിലും പ്രാധാന്യംകൊണ്ടു മുന്നണിയിൽ തന്നെയാണെന്നു പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ.

454 രാജ്യങ്ങൾക്കു 1,000 ചതുരശ്രനാശികയിൽ കുറഞ്ഞ വിസ്താരമേ ഉള്ളൂ. 452 രാജ്യങ്ങൾ ഒരു ലക്ഷത്തിൽ കുറവേ ജനമുള്ളൂ. 374 രാജ്യങ്ങളിൽ കൊല്ലത്തിൽ ഒരു ലക്ഷം ഉറപ്പിക വരവില്ല. 15 രാജ്യങ്ങൾക്കു ഒരു ചതുരശ്രനാശികപോലും വിസ്താരമില്ല. സുററിലുള്ള 3 രാജ്യങ്ങളിൽ ഓരോന്നിലും ഒരുനൂറ്റിൽ കുറവാണ് ജനം. 5 രാജ്യങ്ങളിൽ കൊല്ലത്തിൽ 100 ഉറപ്പിക വരവില്ല. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വരവും 20 ഉറപ്പികയാകുന്നു.

ഇവയെ വൈസറായിയുടെ നേരെ കീഴിലുള്ളവ, വൈസറായിയുടെ ഏജണ്ടിന്റെ കീഴിലുള്ളവ, സംസ്ഥാനികഗവണ്മെന്റുകളുടെ കീഴിലുള്ളവ എന്നിങ്ങനെ തിരിക്കാം. മൈസൂർ, ഹൈദരാബാദ്, കാശ്മീർ ബറോഡ

എന്നിവ ഒന്നാമത്തെ തരത്തിലുള്ളവയാണ്. രണ്ടാമത്തെ തരത്തിലുള്ളവ നാലു ഗുപ്തകളായി കിടക്കുന്നു. അവ മദ്ധ്യേന്ത്യാഏജൻസി, രാജപുത്താനാഏജൻസി, ബലൂചിസ്ഥാൻ ഏജൻസി, മദ്രാസ്സ്റ്റേറ്റ്സ് എന്നിവതന്നെ. ഈ തരത്തിൽ 170 രാജ്യങ്ങളുണ്ട്. പ്രാദേശിക ഗവണ്മെന്റുകളുടെ കീഴിൽ ബോംബേയിൽ 354-ം; ബങ്കാളത്തിൽ 7-ം; പഞ്ചാബിൽ 34-ം; ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിൽ 2-ം രാജ്യങ്ങളുണ്ട്.

അദ്ധ്യായം 21

സ്വതന്ത്രരാജ്യങ്ങൾ.

നീപ്പാളം ബുട്ടാനം.

നീപ്പാൾ ഹിമാലയത്തിന്റെ തെക്കെചരിവിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിന്റെയും ബീഹാറത്തിന്റെയും വടക്കാണ് ഈ രാജ്യം. ഏതാണ്ട് 500 നാഴിക നീളമുണ്ട്. ഏറിയ വീതി 100 നാഴിക മാത്രം. 54000 ചതുരശ്രനാഴിക വിസ്താരം കാണും.

മലകൾ സുലഭമാണ്. അവയ്ക്കിടയിലുള്ള താഴ്വരകളിൽ ജലം സമൃദ്ധിയായുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു അവിടെ കൃഷി നടന്നുവരുന്നു. ഗോശ്ശാനദിയുടെ താഴ്വാരയാണു പടിഞ്ഞാറെഅറ്റം. നടു ഗണ്ടക്കിന്റെയും കിഴക്കുഭാഗം കോസിനദിയുടെയും തടങ്ങളാകുന്നു. ഏതാണ്ട് 60

ഇഞ്ചി മഴ പെയ്യും. നെല്ലാണു പ്രധാന വിള. ഗോതമ്പ്, യവം, ഓട്സ് എന്നിവയും കൃഷിചെയ്യുന്നു. മരം സുലഭമാണ്.

ജനങ്ങൾ മകോളിയവർഗ്ഗവും രാജപുത്രവർഗ്ഗവും മേളിച്ചുണ്ടായവരാണ്. ഭരണകർത്താക്കന്മാരെ ഗുർക്കുകളെന്ന് പറയുന്നു. മിക്കവരും ഹിന്ദുക്കളാണ്. ശേഷമുള്ളവർ ബുദ്ധമതക്കാരാകുന്നു.

മഹാരാജാധിരാജനാണു ഭരണകർത്താവ്.

കററു മണടുവാണു തലസ്ഥാനം. ബുദ്ധന്റെ ജനന സ്ഥലമായ കപിലവസ്തു നീപ്പാളിലാണ്.

ബുട്ടാനിന്റെ വടക്കും കിഴക്കും തിബറ്റും; തെക്ക് ആസ്സാം, ബങ്കാൾ എന്നിവയും; പടിഞ്ഞാറു സിങ്കീ എന്ന പ്രദേശവും കിടക്കുന്നു. വിസ്താരം 20,000 ചതുരശ്രനാഴിക.

കുന്നുകൾ നിറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണിത്. കാടുകളിൽ അനുകൂലം സുലഭമാണ്. വഴിയാത്രക്കാർക്കു ഒരു ഉപദ്രവമാണത്രെ അനുകൂലം.

മൈസാണു പ്രധാന വിള. കോതമ്പു, കടുകു എ എന്നിവയും കൃഷിചെയ്യുന്നു. പട്ടുണ്ടാക്കിവരുന്നു.

ജനങ്ങൾ മകോളിയൻ വർഗ്ഗക്കാരാണ്. തിബറ്റൻ ഭാഷകളിലൊന്നാണ് അവർ സംസാരിക്കുന്നത്. അവർ ബുദ്ധമതക്കാരാണ്.

താസിസുഡോൻ, പുനാക എന്നിവയാണു പ്രധാന പട്ടണങ്ങൾ. രാജവാണു ഭരണകർത്താവ്.

അദ്ധ്യായം 22

പരന്ത്രിസ്സുകാക്കും പോത്തുഗീസ്സുകാക്കും ഇന്ത്യയിൽ സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്.

പരന്ത്രിസ്സുകാരുടെ സ്ഥലങ്ങൾ പുതുശ്ശേരി, കരിക്കൽ, മഹി, യാനം, ചന്ദ്രനാട്ടൂർ എന്നിവയാണ്.

പുതുശ്ശേരിയാണു പ്രധാന സ്ഥലം. അതു ചോഴമണ്ഡലക്കരയിലാണ്. നവർണർ-ജനറൽ താമസിക്കുന്നതു അവിടെയത്രെ.

കാരിക്കൽ കാവേരിയുടെ മുക്കോണുരുത്തിൽ കിടക്കുന്നു.

മാഹി (മയ്യഴി) മലബാർ തീരത്തു തലശ്ശേരിക്കു തെക്കാണ്.

ഗോദാവരിയുടെ മുക്കോണുരുത്തിലാണ് യാനം.

കൽക്കത്തയിൽ നിന്നു 20 നാഴിക വടക്കുഭാഗത്താണ് ചന്ദ്രനാട്ടൂർ.

പറങ്കികളുടെ സ്ഥലങ്ങൾ, ഗോവ, ഡാമൻ, ഡ്യു എന്നിവയാകുന്നു.

ഗോവ ബോംബെയ്ക്കു തെക്കു കൊങ്കണതീരത്തു കിടക്കുന്നു. അതിന്റെ വിസ്താരം 14 ചതുരശ്ര നാഴികയാണ്. ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ വിദേശീയസ്ഥലമാണിതു്. മാർമഗോവാണു തുറമുഖം. അതു തീവണ്ടിമാറ്റം ബോംബെയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഗോവയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ പേർ പഞ്ചിം എന്നാണ്.

ഗുജറാത്തിലാണ് ഡാമൻ.

കത്തിയവാറിന്റെ തെക്കുഭാഗത്താണ് ഡ്യൂ.

അദ്ധ്യായം 23.

ഗവമേണ്ടു്.

1919_ലെ നിയമപ്രകാരമുള്ള ഗവമേണ്ടാണ് 1941_ൽ നിലവിലിരിക്കുന്നതും.

ഗവണ്ണർ ജനറലും അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിവൃഹണസഭയും നിയമനിർമ്മാണസഭയും കൂടിയതാണ് ഇന്ത്യാഗവമേണ്ടു്. ഗവണ്ണർജനറൽ ഇന്ത്യയിലുള്ള സകല ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടേയും മീതേയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ അനുവാദമില്ലാതെ യാതൊരു നിയമവും രാജ്യത്തു പാസ്സാക്കുന്നതല്ല. നിയമസഭ പാസ്സാക്കുന്ന ഏതു നിയമത്തേയും റദ്ദാക്കാൻ അദ്ദേഹത്തിനു അധികാരമുണ്ടു്. പുതിയ നിയമം നടപ്പിൽ വരുത്തുവാനും പുതിയ നികുതി പിരിക്കേണമെന്നു നിശ്ചയിപ്പാനും അദ്ദേഹത്തിനു അധികാരമുണ്ടു്.

നിവൃഹണസഭ ഭരണകാ്യത്തിൽ ഗവണ്ണർ ജനറലെ സഹായിക്കുന്നു. നിവൃഹണസഭയെ പലേ വകുപ്പുകളായി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു. അവ വിദേശീയകാ്യങ്ങൾ, സൈന്യം, നിയമം, മരാമത്തു, വിദ്യാഭ്യാസം, ഫിനാൻസു, വ്യവസായം; ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ മുതലായവയാകുന്നു. ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്നൊരു പുതിയ വകുപ്പു സ്ഥാപിതമായതു 1937_ന്റെ അവസാനത്തിലാണ്. വിദേശീ

യകാർക്കും അനേചിക്കുന്നതു വൈസറോയിതന്നെ. മറ്റു വകുപ്പുകളിൽ ഓരോന്നും ഓരോ അംഗത്തിന്റെ കീഴിലാണ്.

നിയമനിർമ്മാണത്തിനു രണ്ടു സഭകളുണ്ട്. അവ കൗൺസിൽ ഓഫ് സ്റ്റേറ്റും ലെജിസ്ലേറ്റീവ് അസംബ്ലിയുമാകുന്നു.

കൗൺസിൽ ഓഫ് സ്റ്റേറ്റിൽ 60 അംഗങ്ങളുണ്ട്. അവരിൽ 20 പേർ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണ്. മറ്റുള്ളവരെ ജനങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും ഗവണ്മെണ്ടു നോമിനേററു ചെയ്യുകയുമാണ് പതിവ്. അധികഭാഗവും തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട അംഗങ്ങളാണ്.

ലെജിസ്ലേറ്റീവ് അസംബ്ലിയിൽ 140 അംഗങ്ങളുണ്ട്. അവരിൽ 100 അംഗങ്ങളെ ജനങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ള 40 അംഗങ്ങളിൽ 26 പേർ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണ്. ശേഷമുള്ളവരെ ഗവണ്മെണ്ടു നോമിനേററു ചെയ്യുന്നു. പ്രസിഡണ്ടിനെ അംഗങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. ആ പ്രസിഡണ്ടിനെ മാറ്റാൻ അംഗങ്ങൾക്കധികാരമുണ്ട്. സഭയുടെ കാലാവധി 5 കൊല്ലമാണ്. പക്ഷേ, സഭയെ പിരിച്ചുകുലവാൻ വൈസറായിക്കധികാരമുണ്ട്. വൈസറായിയുടെ നിർദ്ദേശസഭയിലെ അംഗങ്ങളെ ഏതെങ്കിലും ഒരു നിയമനിർമ്മാണസഭയിലെ അംഗമായി നോമിനേററു ചെയ്യാം.

1941-ൽ നിലവിലിരിക്കുന്ന ഇന്ത്യാഗവണ്മെണ്ടിനെപ്പറ്റിയാണ് ഇത്രയും പറഞ്ഞത്. 1919-ലെ ആക്ട്

പ്രകാരമാണ് ഈ ഗവണ്മേണ്ടു ഇങ്ങിനെ രൂപവൽകൃതമായത്. 1935-ൽ മറ്റൊരു ആക്ട് പാസ്സായിരിക്കുന്നു. അതുപ്രകാരമുള്ള ഇന്ത്യാഗവണ്മേണ്ടിനെ ഫെഡറൽ ഗവണ്മേണ്ടെന്നു പറയുന്നു. ഫെഡറൽഗവണ്മേണ്ടു ഇനിയും നടപ്പിൽ വന്നിട്ടില്ല. പക്ഷേ, ആ നിയമപ്രകാരമുള്ള സംസ്ഥാനികഗവണ്മേണ്ടുകൾ നടപ്പിൽ വന്നിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു ആ നിയമപ്രകാരമുള്ള ഇന്ത്യാഗവണ്മേണ്ട് എങ്ങിനെയാണെന്നു നോക്കാം.

ഇന്ത്യാഗവണ്മേണ്ടിനെത്തന്നെ ഹോം ഗവണ്മേണ്ട്, കേന്ദ്രഗവണ്മേണ്ട്, സംസ്ഥാനികഗവണ്മേണ്ട് എന്നിങ്ങിനെ വിഭാഗിക്കാം. ഹോം ഗവണ്മേണ്ടിനെത്തന്നെ ചക്രവർത്തിയെന്നും, സിക്രട്ടറി എന്നും വീണ്ടും ഭാഗിക്കാം.

1. ചക്രവർത്തി.

അധികാരങ്ങൾ നോക്കുക:—

1. ഇന്ത്യാസിക്രട്ടറിയേയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഉപദേശജ്ഞാക്കളേയും നിയമിച്ചാൻ സമ്മതം കൊടുക്കണം.

2. ഇന്ത്യയിലെ ഗവർണർ-ജനറൽ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാര്യനിർവ്വഹണസഭയിലെ അംഗങ്ങൾ, ഗവർണർമാർ എന്നിവരെ നിയമിക്കുന്നതു ചക്രവർത്തിയാകുന്നു.

3. ഗവർണർ-ജനറൽ സർട്ടിഫൈ ചെയ്യുന്ന നിയമങ്ങൾ നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ചക്രവർത്തി സമ്മതിക്കേണ്ട.

4. ഹൈക്കോടതികളിലെ സ്ഥിരമായ ന്യായാധിപന്മാരെ നിയമനംചെയ്യുന്നതു ചക്രവർത്തിയാണ്.

5. പുതുതായി ഹൈക്കോടതി സ്ഥാപിപ്പാൻ ചക്രവർത്തിയുടെ അനുവാദം വേണം.

6. ഹൈക്കോടതിയുടെ വ്യാപാരവൃത്തം മാറുവാൻ ചക്രവർത്തിക്കധികാരമുണ്ട്.

2. ഇന്ത്യാ സിക്രട്ടറി.

ബ്രിട്ടീഷു മന്ത്രിസഭയിലെ ഒരംഗമാണ്. ചക്രവർത്തിയുടെ പ്രതിനിധിയാണ്. സിക്രട്ടറിക്കു ചില ഉപദേഷ്ടാക്കളുണ്ട്. അവരുടെ എണ്ണം മൂന്നിൽ കുറവോ ആറിലധികമോ ആയിരിപ്പാൻ പാടില്ല. അവരിൽ പകുതി ആളുകൾ 10 കൊല്ലം ഇന്ത്യയിൽ പണിനോക്കിട്ടുണ്ടായിരിക്കണം. ഇന്ത്യയിലെ ഉദ്യോഗത്തിൽ നിന്നു പിരിഞ്ഞു 2 കൊല്ലത്തിനകം അവരെ നിയമിക്കേണ്ടതാണ്. ഉപദേഷ്ടാക്കൾക്കു കൊല്ലത്തിൽ 1,350 പവൻ ശമ്പളം കിട്ടും. ഇന്ത്യയിൽ താമസിക്കുന്ന ഉപദേഷ്ടാവാണെങ്കിൽ 600 പവൻ അധികം കിട്ടും. അവരെ ഓരോരുത്തരായി വിളിച്ചോ, അവരുടെ സഭ കൂട്ടിയോ സിക്രട്ടറിക്കു ഉപദേശം ചോദിക്കാം. ഉപദേശം ചോദിച്ചുകൊള്ളണമെന്നില്ല. എല്ലാ കാര്യത്തിലും ചോദിക്കുകയും വേണ്ടാ. ഉപദേഷ്ടാക്കൾ പാർലിയമെണ്ടിലെ അംഗങ്ങളാകാൻ പാടില്ല. സിക്രട്ടറിക്കും ഉപദേഷ്ടാക്കൾക്കും പാർലിയമെണ്ടിൽ നിന്നാണു ശമ്പളം.

ഇംഗ്ലണ്ടിൽ ഒരു ഹൈകമ്മീഷണർ ഉണ്ട്. അദ്ദേഹം ഇന്ത്യാഗവണ്മെണ്ടിന്റെ ഏജണ്ടാണ്. ഇന്ത്യയിൽനിന്നാണ് അദ്ദേഹത്തിന്നു ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നത്. അദ്ദേ

പ്രകാരമാണ് ഈ ഗവണ്മെണ്ടു ഇങ്ങിനെ രൂപവൽകൃതമായത്. 1935-ൽ മറ്റൊരു ആക്ട് പാസ്സായിരിക്കുന്നു. അതുപ്രകാരമുള്ള ഇന്ത്യാഗവണ്മെണ്ടിനെ ഫെഡറൽ ഗവണ്മെണ്ടെന്നു പറയുന്നു. ഫെഡറൽഗവണ്മെണ്ടു ഇനിയും നടപ്പിൽ വന്നിട്ടില്ല. പക്ഷേ, ആ നിയമപ്രകാരമുള്ള സംസ്ഥാനികഗവണ്മെണ്ടുകൾ നടപ്പിൽ വന്നിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു ആ നിയമപ്രകാരമുള്ള ഇന്ത്യാഗവണ്മെണ്ട് എങ്ങിനെയാണെന്നു നോക്കാം.

ഇന്ത്യാഗവണ്മെണ്ടിനെത്തന്നെ ഹോം ഗവണ്മെണ്ട്, കേന്ദ്രഗവണ്മെണ്ട്, സംസ്ഥാനികഗവണ്മെണ്ട് എന്നിങ്ങിനെ വിഭാഗിക്കാം. ഹോം ഗവണ്മെണ്ടിനെത്തന്നെ ചക്രവർത്തിയെന്നും, സിക്രട്ടറി എന്നും വീണ്ടും ഭാഗിക്കാം.

1. ചക്രവർത്തി.

അധികാരങ്ങൾ നോക്കുക:—

1. ഇന്ത്യാസിക്രട്ടറിയേയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഉപദേശാക്കളേയും നിയമിച്ചാൻ സമ്മതം കൊടുക്കണം.

2. ഇന്ത്യയിലെ ഗവർണർ-ജനറൽ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാര്യനിർവ്വഹണസഭയിലെ അംഗങ്ങൾ, ഗവർണർമാർ എന്നിവരെ നിയമിക്കുന്നതു ചക്രവർത്തിയാകുന്നു.

3. ഗവർണർ-ജനറൽ സർട്ടിഫൈ ചെയ്യുന്ന നിയമങ്ങൾ നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ചക്രവർത്തി സമ്മതിക്കേണ്ട.

4. ഹൈക്കോടതികളിലെ സ്ഥിരമായ ന്യായാധിപന്മാരെ നിയമനംചെയ്യുന്നതു ചക്രവർത്തിയാണ്.

5. പുതുതായി ഹൈക്കോടതി സ്ഥാപിപ്പാൻ ചക്രവർത്തിയുടെ അനുമതി വേണം.

6. ഹൈക്കോടതിയുടെ വ്യാപാരവൃത്തം മാറ്റുവാൻ ചക്രവർത്തിക്കധികാരമുണ്ട്.

2. ഇന്ത്യാ സിക്രട്ടറി.

ബ്രിട്ടീഷ് മന്ത്രിസഭയിലെ ഒരംഗമാണ്. ചക്രവർത്തിയുടെ പ്രതിനിധിയാണ്. സിക്രട്ടറിക്കു ചില ഉപദേശങ്ങൾ ഉണ്ട്. അവരുടെ എണ്ണം മൂന്നിൽ കുറവോ ആയിരിക്കുമോ ആയിരിക്കാൻ പാടില്ല. അവരിൽ പകുതി ആളുകൾ 10 കൊല്ലം ഇന്ത്യയിൽ പണിനോക്കിയിട്ടുണ്ടായിരിക്കണം. ഇന്ത്യയിലെ ഉദ്യോഗത്തിൽ നിന്നു പിരിഞ്ഞു 2 കൊല്ലത്തിനകം അവരെ നിയമിക്കേണ്ടതാണ്. ഉപദേശങ്ങൾക്കു കൊല്ലത്തിൽ 1,350 പവൻ ശമ്പളം കിട്ടും. ഇന്ത്യയിൽ താമസിക്കുന്ന ഉപദേശാവാസികളിൽ 600 പവൻ അധികം കിട്ടും. അവരെ ഓരോരുത്തരായി വിളിച്ചോ, അവരുടെ സഭ കൂട്ടിയോ സിക്രട്ടറിക്കു ഉപദേശം ചോദിക്കാം. ഉപദേശം ചോദിച്ചുകൊള്ളണമെന്നില്ല. എല്ലാ കാര്യത്തിലും ചോദിക്കുകയും വേണ്ട. ഉപദേശങ്ങൾ പാർലിയമെന്റിലെ അംഗങ്ങളാകാൻ പാടില്ല. സിക്രട്ടറിക്കും ഉപദേശങ്ങൾക്കും പാർലിയമെന്റിൽ നിന്നാണ് ശമ്പളം.

ഇംഗ്ലണ്ടിൽ ഒരു ഹൈകമ്മീഷണർ ഉണ്ട്. അദ്ദേഹം ഇന്ത്യാഗവണ്മെന്റിന്റെ ഏജണ്ടാണ്. ഇന്ത്യയിൽനിന്നാണ് അദ്ദേഹത്തിന്നു ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നത്. അദ്ദേ

ഹം ഇംഗ്ലണ്ടിലുള്ള ഇന്ത്യൻവിദ്യാർത്ഥികളുടെ കാര്യം അന്വേഷിക്കുകയും അന്തർരാഷ്ട്രീയസഭകളിൽ ഇന്ത്യയെ പ്രതിനിധീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ വ്യാപാര ഭിരൂദ്ധിയെ രക്ഷിക്കുന്നതും അദ്ദേഹംതന്നെ.

3. കേന്ദ്രഗവണ്മെന്റ്.

വൈസറോയി അഥവാ ഗവർണർ-ജനറൽ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിർവ്വഹണസഭ, നിയമനിർമ്മാണസഭ എന്നിവയെയാണ് കേന്ദ്രഗവണ്മെന്റേതെന്നു പറയുന്നത്. ബ്രിട്ടീഷിന്ത്യയുടെ ഭരണത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള സ്ഥാനപ്പേരാണ് ഗവർണർ-ജനറലെന്നും; രാജാക്കന്മാരോട് ഇടപെടുമ്പോൾ വൈസറായി എന്നാണ് സ്ഥാനപേരെന്നും ധരിക്കുകയുണ്ട് ഉദ്യോഗങ്ങളും ഒരാൾക്കുതന്നെ നോക്കുവാൻ വിരോധമില്ല.

1935-ലെ ആക്ട് പ്രകാരം രൂപവൽക്കൃതമായിരിക്കുന്ന ഇന്ത്യാഗവണ്മെന്റിന്നു ഫെഡറൽഗവണ്മെന്റേതെന്നാണ് പേര്. നമുക്കിതിനെ അങ്ങിനെതന്നെ വിളിക്കാം.

ഫെഡറൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ്—ഇതിൽ മൂന്നു വിഭാഗങ്ങളുണ്ട്. ഒന്നാമത്തെ വിഭാഗത്തിൽ ഗവർണർ-ജനറലും മന്ത്രിസഭയും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഗവർണർ-ജനറൽ ചക്രവർത്തിയുടെ പ്രതിനിധിയാണ്. മന്ത്രിസഭയിൽ 10 അംഗങ്ങളിലധികം ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ല. നിയമനിർമ്മാണസഭയിൽനിന്നു ഗവർണർ-ജനറൽ മന്ത്രിമാരെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. അവരെ പിരിപ്പാൻ അദ്ദേഹത്തിന്നധികാരമുണ്ട്. നിയമനിർമ്മാണസഭ അവരുടെ ശമ്പളം ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തുന്ന

തുവരെ അതു നിശ്ചയിക്കുന്നതു ഗവർണ്ണർ-ജനറൽതന്നെ. മന്ത്രിമാരുടെ ഉപദേശത്തെപ്പറ്റി യാതൊരു കോടതിയും വിമർശിക്കുന്നതല്ല.

ഗവർണ്ണർ-ജനറലുടെ വ്യക്തിപരമായ മേൽനോട്ടത്തിലുള്ളതാണ് രണ്ടാമത്തെ വിഭാഗം. ഈ വക കാര്യങ്ങളിൽ മന്ത്രിമാരുടെ ഉപദേശം സ്വീകരിച്ചുകൊള്ളേണ്ടമെന്നില്ല. ഈ പ്രത്യേക ചുമതലകൾ നോക്കുക:—

- (1) ഇന്ത്യയിലെ സമാധാനരക്ഷണം.
- (2) ഗവണ്മെന്റിന്റെ ധനസ്ഥിരത.
- (3) ന്യൂനപക്ഷങ്ങളുടെ അവകാശസംരക്ഷണം.
- (4) സർക്കാരുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അവകാശ സംരക്ഷണം.

(5) വാണിജ്യസംരക്ഷണം.

(6) ഐക്യരാജ്യങ്ങളിലേയും ബർമ്മയിലേയും കച്ചവടസ്വാതന്ത്ര്യനിയന്ത്രണം;

(7) നാട്ടുരാജാക്കന്മാരുടേയും രാജ്യങ്ങളുടേയും അവകാശസംരക്ഷണം;

(8) ഗവണ്ണർജനറലുടെ പ്രത്യേക മേൽനോട്ടത്തിലിരിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും വകുപ്പിന്റെ സംരക്ഷണം.

രാജ്യസംരക്ഷണം, വിദേശീയകാര്യങ്ങൾ, മതകാര്യങ്ങൾ എന്നിവയെ അന്വേഷിക്കുന്നതു ഗവണ്ണർ ജനറലാകുന്നു. ഈവക സംഗതികളിൽ ഉപദേശിപ്പാൻ മന്ത്രിമാർക്കധികാരമില്ല. ഗവണ്ണർ ജനറലിനെ സഹായിപ്പാൻ മൂന്നു ഉപദേശാക്കളുണ്ട്. അവരെ അദ്ദേഹംതന്നെ നിയ

മിക്കുന്നു. അവരുടെ ശമ്പളം നിശ്ചയിക്കുന്നത് ചക്രവർത്തിയാകുന്നു. ഉപദേഷ്ടാക്കന്മാർ നിയമനിർമ്മാണസഭകളിലെ അംഗങ്ങളാണ്. അവർക്കു വോട്ടുചെയ്യാൻ അധികാരമില്ല. ഈ മൂന്നാമത്തെ ഇനത്തിലുള്ള സംഗതികളിൽ ഗവണ്ണർ ജനറൽ പാർലിയമെന്റിനോടു മാത്രമേ സമാധാനം പറയേണ്ടതുള്ളൂ.

ഫെഡറൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ചെയർമാനായവർ സ്ഥലത്തുണ്ടാകുന്നു സിലമായല്ലോ.

4. ഫെഡറൽ നിയമനിർമ്മാണസഭ.

ചക്രവർത്തിയുടെ പ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ ഗവണ്ണർ ജനറലും, കൗൺസിൽ ഓഫ് സ്റ്റേറ്റ്സ്, ഫെഡറൽ അസംബ്ലി എന്നീ രണ്ടു സഭകളും കൂടിയതാണ് ഫെഡറൽ നിയമനിർമ്മാണസഭ.

കൗൺസിൽ ഓഫ് സ്റ്റേറ്റ്സ് സ്ഥിരമായ ഒരു സഭയാണ്. അംഗങ്ങളെ ഒരിക്കൽ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത് 9 കൊല്ലത്തേക്കാണ്. അവരിൽ മൂന്നിലൊരു ഭാഗക്കാർ 3 കൊല്ലം കൂടുമ്പോൾ പിരിയുന്നതത്രെ. 260 അംഗങ്ങളുണ്ട്. 156 അംഗങ്ങൾ ബ്രിട്ടീഷിന്ത്യയിലെ പ്രതിനിധികളും 104 അംഗങ്ങൾ രാജ്യങ്ങളിലെ പ്രതിനിധികളുമാണ്.

ഫെഡറൽ അസംബ്ലിയിൽ 375 അംഗങ്ങളുണ്ട്. അവരിൽ 250 അംഗങ്ങൾ ബ്രിട്ടീഷിന്ത്യയിലെ പ്രതിനിധികളും 125 അംഗങ്ങൾ രാജ്യങ്ങളിലെ പ്രതിനിധികളുമായിരിക്കും അസംബ്ലിയുടെ കാലാവധി ഡയററണയായി 5 കൊല്ലമാണ്. രണ്ടു സഭകളും കൊല്ലത്തിൽ ഒരിക്കൽ

ക്കൽ കൂടണം. സഭകളെ വിളിച്ചുകൂട്ടുവാനും പിരിച്ചു
പ്പാനും ഗവണ്മെന്റുജനറലിനു അധികാരമുണ്ട്. ഓരോ സ
ഭയിലും ഒരു നാമനാണ്ടായിരിക്കും. നാമനെ അംഗങ്ങൾ
തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. ആറിലൊന്നായാൽ കോറമായി. മ
ന്ത്രിമാർക്കും മറ്റും രണ്ടു സഭകളിലും പ്രസംഗിക്കാം. പ
ക്ഷേ, നോമിനേററ ചെയ്യപ്പെട്ടതോ, തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെ
ട്ടതോ ആയ ഒരംഗമായാൽ മാത്രമേ വോട്ടുചെയ്യാൻ അ
ധികാരമുള്ളൂ. രണ്ടു സഭകളേയും ഒന്നിച്ചു വിളിച്ചുകൂട്ടുവാ
ൻ ഗവണ്മെന്റുജനറലിനു അധികാരമുണ്ട്. അപ്പോൾ കൌ
ൺസിലിലെ നാമനായിരിക്കും അദ്ധ്യക്ഷനായിരിക്കുക.

ചിലവിൽ കാൽഭാഗത്തെപ്പറ്റി മാത്രമേ സഭകൾ
ക്കു വോട്ടുചെയ്യാൻ അധികാരമുള്ളൂ.

5. സംസ്ഥാനഗവണ്മെന്റ്.

1935-ലെ ആക്ടപ്രകാരമുള്ള സംസ്ഥാനഗവണ്മെ
ണ്ടുകൾ 1937 ഏപ്രിൽമുതൽ പ്രവൃത്തിച്ചുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു.

6. പ്രൊവിൻഷിയൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ്.

ഗവർണ്ണറെ നിയമിക്കുന്നതു ചക്രവർത്തിയാണ്. അ
ദ്ദേഹത്തിന്റെ ശമ്പളം ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. സം
സ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തികനില സംരക്ഷിപ്പാൻ അദ്ദേ
ഹത്തിനു പ്രത്യേക ചുമതലയൊന്നുമില്ല.

അദ്ദേഹത്തിന് ഒരു മന്ത്രിസഭയുണ്ട്. മന്ത്രിമാർ അ
ദ്ദേഹത്തെ ഉപദേശിക്കുന്നു. ചില കാര്യങ്ങൾ ഗവർണ്ണറു
ടെ പ്രത്യേക മേൽനോട്ടത്തിലുള്ളവയാണ്. അവ ഇന്ന
തെന്നു നിണ്ണയിപ്പാൻ അദ്ദേഹത്തിന്നാണധികാരം. മന്ത്രി

മാർ നിയമസഭകളിലെ അംഗങ്ങളാണ്. അവരെ നിയമിക്കുന്നത് ഗവർണ്ണറാണ്. അഭിപ്രായവ്യത്യാസമുണ്ടായാൽ അവർ രാജിവെയ്ക്കുന്നു. നിയമനിർമ്മാണസഭകളിൽ ഭൂരിപക്ഷമുള്ള കക്ഷിയുടെ നേതാവായിരിക്കും പ്രധാന മന്ത്രി. മന്ത്രിസഭയിൽ ന്യൂനപക്ഷപ്രതിനിധികളുമുണ്ടാകും.

താഴെ കാണുന്ന സംഗതികളിൽ ഗവർണ്ണർക്ക് പ്രത്യേക ചുമതലകളുണ്ട്.

- (1) സംസ്ഥാനത്തിലെ സമാധാനം;
- (2) ന്യൂനപക്ഷാവകാശസംരക്ഷണം;
- (3) സർക്കാരുദ്യോഗസ്ഥാവകാശസംരക്ഷണം;
- (4) നിർവ്വഹണകാര്യത്തിൽ അവിവേകപ്രദഗ്ഗതെ തടയൽ;
- (5) എക്സിക്യൂട്ടീവ് വിഭാഗഭരണം;
- (6) രാജാക്കന്മാരുടെ അവകാശസംരക്ഷണം;
- (7) ഗവർണ്ണർജനറലുടെ കല്പനകൾ അനുസരിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തി.

അദ്ദേഹത്തിന് ഇന്ത്യസികൂട്ടരിക്ക നേരിട്ടെഴുത്തയപ്പാൻ അധികാരമുണ്ട്.

7. സംസ്ഥാന നിയമനിർമ്മാണസഭ.

ഗവർണ്ണറും ഒന്നോ രണ്ടോ സഭകളും കൂടിയതാണ് സംസ്ഥാന നിയമനിർമ്മാണസഭ.

ബോംബെ, മദ്രാസ്, ഐക്യസംസ്ഥാനം, ബീഹാർ, ആസ്സാം, ബങ്കാർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ 2 സഭകളുണ്ട്. അവയെ കൗൺസിലെന്നും അസംബ്ലിയെന്നും പറയുന്നു. അസംബ്ലിയിലെ അംഗങ്ങളെല്ലാവരും തിരഞ്ഞെ

ടുക്കപ്പെട്ടവരാണ്. അസംബ്ളിയുടെ കാലാവധി 5 കൊല്ലമാണ്. കൌൺസിൽ സ്ഥിരമായ ഒരു സഭയത്രെ. മൂന്നിലൊരു ഭാഗം അംഗങ്ങൾ മൂന്നു കൊല്ലം കൂടുമ്പോൾ പിരിഞ്ഞുപോകും. മന്ത്രിമാർ അംഗങ്ങളാണെങ്കിൽ മാത്രമേ വോട്ടു ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ. 1937-ൽ രൂപവൽക്കൃതമായ കോൺഗ്രസ്സുഗവൺമെണ്ടുകൾ 1939-ൽ രാജിവെച്ചിരിക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം 24.

ബർമ്മ.

1936 വരെ ഇന്ത്യാ സാമ്രാജ്യത്തിന്റെ ഒരു വിഭാഗമായിരുന്ന ബർമ്മയെപ്പറ്റി നിങ്ങൾ അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ടതത്രെ.

ബർമ്മയിലെ പ്രധാനമായ രണ്ടു വിഭാഗങ്ങൾ ഏതു രാവതിയുടെ തടവും തീരപ്രദേശങ്ങളുമാകുന്നു.

തീരപ്രദേശത്തിന്റെ വടക്കുഭാഗത്തിന് അരക്കാൻ തീരമെന്നും, തെക്കേതിനു ടെന്നാസറിംതീരമെന്നും പറയുന്നു.

അരക്കാൻയോമ, പെഗുയോമ, ഷാൻകുന്നുകൾ എന്നിവയാണ് പ്രധാന മലകൾ.

സാമാന്യം ഉഷ്ണമുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ് ബർമ്മ. മഴയും സുലഭമായുണ്ട്.

നെല്ലാണ് പ്രധാനവിള. മൈസു, മില്ലട്സ്, ഗോതമ്പ്, പുകയില എന്നിവയും കൃഷിചെയ്യുവരുന്നുണ്ട്.

കാടുകളിൽ തേക്ക മുതലായ മരങ്ങൾ സുലഭമാണ്. റബ്ബർ കൃഷിയും ഇപ്പോൾ ധാരാളമായി നടന്നുവരുന്നു.

ആകെ ജനം 1 കോടി 46 ലക്ഷം. അവർ മകോളിയൻ വർഗ്ഗക്കാരാണ്. ബുദ്ധമതമാണ് പ്രചാരത്തിലിരിക്കുന്നത്.

റംക്രണാണ് തലസ്ഥാനം. ഈ പട്ടണം ഐരാവതീനദിയിന്മേൽ ആണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഇവിടെനിന്നു തേക്ക്, നെല്ല്, മഞ്ഞുണ്ണ എന്നിവ കയറ്റിഅയയ്ക്കുന്നു. ഇവയെ സംബന്ധിച്ചു വ്യവസായങ്ങളും നടന്നുവരുന്നു. ഈനഗരം തീവണ്ടിപ്പാതകളുടെ സംഗമസ്ഥലമാണ്.

മുൾമെൻ എന്ന പട്ടണത്തിൽ മരം അറക്കുന്ന കമ്പനികളും നെല്ലുകുത്തുകമ്പനികളുമുണ്ട്.

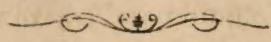
ടാവായിൽനിന്നു വെള്ളത്തീയം (ടിൻ) കയറ്റിഅയയ്ക്കുന്നു.

അരി കയറ്റിഅയയ്ക്കുന്ന ഒരു പട്ടണമാണ് ബസ്സീൻ.

മറ്റൊരു തുറമുഖമാണ് അക്വാബ്.

മാണ്ടലൈ ഒരു തീവണ്ടിസംഗമസ്ഥാനമാണ്. ഇതു കോവിലകങ്ങൾ, ക്ഷേത്രങ്ങൾ, വിഹാരങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കു ശ്രുതിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ഗവർണ്ണറാണ് ഭരണകർത്താവ്. അദ്ദേഹത്തെ സഹായിപ്പാൻ ഹൗസ് ഓഫ് റെവസന്റേററീവ്സ് എന്നും സെനറ്റ് എന്നും രണ്ടു പ്രതിനിധിസഭകളും അവയിലെ ഭൂരിപക്ഷക്ഷിപ്രധാനന്മാരുടേടിയ ഒരു മന്ത്രിസഭയും ഉണ്ട്.



566



